

Splošna plovba z novo ladjo

Ladja, ki bi lahko naenkrat prepeljala viadukt Črni Kal – Splošna plovba v štirih letih podvojila floto – Sanjski poslovni izid z 32-odstotnim donosom

YANGZHOU – Splošna plovba Portorož ima od prejšnjega tedna povsem novo čezoceancko – Novo Gorico. V kitajski ladjedelnici Dayang ob reki Jangce je prejšnjo sredo zvečer ladjo krstila dr. Elen Twrdy, dekanja portoroške Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, ji zaželela mirno morje, uradno pa jo je prevzela 22-članska posadka Splošne plovbe, ki ji poveljuje Tomaž Kerkoč iz Nove Gorice. Polnih 22 let je minilo, da si je slovenski ladjar lahko privoščil sodobno zasnovano, novozgrajeno ladjo za prevoz razsutih tovorov. Že samo to dejstvo kaže, kako težki časi so za ladjarjem, hkrati pa zgovorno ponazarja novo ero Splošne plovbe, ki že nekaj let zapovrstjo posluje zelo dobro, letos še posebej.

»To je ladja, ki bi lahko naenkrat prepeljala viadukt Črni Kal,« je njeno velikost ponazoril Egon Bandelj, predsednik uprave Splošne Plovbe. »Priznam, da so me v začetku gradnje prevečali mešani občutki, ali bodo kitajski ladjedelci kos nalogi. Toda ko zdaj stoji pred menoj ta plavajoči orjak v dokončni podobi, sem vesel, da smo izbrali prav to ladjedelnico,« je v svojem nagovoru pred krstom dejal prvi mož Splošne plovbe. Nova ladja je največja in 24. v floti, dolga je 190, široka 32 metrov, njena nosilnost je 53.321 ton. Poganja jo motor z 9480 kilovati moči, pri hitrosti 14 vozlov porabi 35 ton goriva na dan. Pluje v prosti plovbi pod liberijsko zastavo. Njeno tehnično brezhibnost nadzira francoski klasifikacijski zavod Bureau Veritas. Splovili so jo že konec maja in jo nameravali dokončati septembra, toda kitajski ladjedelci so se potrudili in delo opravili nekaj tednov pred dogovorjenim rokom. Ladjar je zanj namenil 44,5 milijona evrov, za nakup je zagotovil 40 odstotkov lastnih sredstev, preostalo pa je dolgoročni (16-letni) hipotekarni kredit ene od nemških

bank. Sorazmerno visoka cena je posledica visokih voznin na trgu in dejstva, da bo kupec z njo takoj lahko ustvarjal dober zaslužek. Kljub visokim cenam je Splošna plovba zagotovila zdravo financiranje novih gradenj – precejšen delež lastnih sredstev. Če bi trg voznin ostal tak, kakršen je zdaj, bi ladjo lahko poplačali v petih letih, je včeraj pojasnil Egon Bandelj, vendar hkrati dodal, da je trg pomorskih voznin precej nepredvidljiv.

Zdaj premore flota Splošne plovbe 876.000 ton nosilnosti, čez nekaj mesecev bo s še dvema novejšima (rabljenima) dosegla 990.000 ton – približno dvakrat več kot pred štirimi leti. Jeseni bo namreč od svojega največjega lastnika (nemškega ladjarja Petra Döhleja) kupila še dve ladji za prevoz razsutih tovorov.

Svetovne ladjedelnice so zasute z naročili. Rok dobave je približno tri leta. Naš ladjar je že lani skupaj s konzorcijem nemških ladjarjev na Kitajskem naročil še dve novi ladji, ki bosta dograjeni šele leta 2010. Novo Gorico je portoroški ladjar kupil marca od francoskega ladjarja, ki jo je naročil že pred dvema letoma.

Sicer pa je Egon Bandelj, predsednik uprave Splošne plovbe Portorož, povedal, da ladjar letos posluje celo bolje kot lani, ko je dosegel poslovni rekord v 54 letih obstoja. Ob polletju je Splošna plovba ustvarila 35 milijonov evrov čistega dobička, to je 140 odstotkov več kot v istem obdobju lani, in 54,3 milijona evrov EBITDA (poslovni izid z davki, obrestmi in amortizacijo) ali 118 odstotkov več kot ob polletju lani.

BORIS ŠULIGOJ

Egon Bandelj, ki krmari Splošno plovbo od 1. julija 2002 in se ladjarstva v tem podjetju uči že 30 let, je realist: Izjemne rezultate je treba pripisati izjemno ugodnim razmeram na svetovnem trgu prevoza razsutih tovorov. Kitajske ladjedelnice so po izdelavi ladij druge na svetu in se prebijajo v svetovni vrh po proizvodnji ladij. Junija so se lahko pohvalile, da imajo v naročilu izdelavo 3586 čezoceanck s skoraj 60 milijoni CGT (preračunanih bruto ton) nosilnosti.



POSADKA PRED SVOJO NOVO LADJO Foto Boris Šuligoj