

Fakulteta za pomorstvo in promet bo letos prvič razpisala dva poddiplomska magistrska programa

Pomorščaki z mednarodno veljavnim spričevalom

Kader, ki konča študij na Fakulteti za pomorstvo in promet, ima veliko uporabnega znanja. Njihovi diplomanti zasedajo tudi najvišja mesta v podjetjih, ki se ukvarjajo s pomorstvom, prometom in transportno logistiko.

Na Fakulteti za pomorstvo in promet (FPP) opravljajo znanstvenoraziskovalno in izobraževalno dejavnost s področja pomorstva in prometa že celih 49 let. Čeprav deluje v Portorožu, sodi v okvir Univerze v Ljubljani.

Trenutno na FPP študira približno 1.240 študentov. Največ jih je na VSS smeri Tehnologija prometa oziroma visokošolskem študijskem programu 1. stopnje Prometna tehnologija in transportna logistika ter Navtika in univerzitetnem študijskem programu Tehnologije prometa oziroma Transportna logistika.

Pestra paleta obštudijskih dejavnosti

Poleg dobrih študijskih programov in zanimivih predavanj, v kateri velikokrat vključijo strokovnjake iz prakse, ponujajo študentom tudi obštudijske dejavnosti. Trenutno je največ zanimanja za jadrnanje in veslanje, kjer študentke in študenti FPP na tekmovanjih dosegajo visoke uvrstitve. Imajo šolsko jadrnico Solarija, s katero se njihovi študenti udeležujejo regat. Pohvalijo pa se tudi z odlično košarkarsko in nogometno ekipo.

Veliko možnosti za vzpon v mednarodnem okolju

Med študijem študentom omogočajo izmenjavo v okviru programa



► Zadnja podelitev diplom študentom pomorstva je bila januarja letos.

Erazmus, za kar se odloča vsako leto več študentov. Najboljšim študentom, ki si izberejo to izkušnjo, tudi finančno pomagajo. Po drugi strani na FPP prihaja vse več tujih študentov in profesorjev.

Prav tako imajo študenti možnost opravljanja prakse v gospodarstvu. »Zelo dobro sodelujemo z Luko Koper, Splošno plovbo in Slovensko vojsko. Splošna plovba in Slovenska vojska našim študentom ponujata tudi štipendije,« pravi dekanica FPP Elen Twrdy. Dodaja, da imajo njihovi študenti zaradi velikega pomanjkanja visoko izobraženega kadra v pomorstvu izjemne možnosti za hiter vzpon v poklicu. Zlasti študenti visokošolskega študijskega programa 1. stopnje Navtika in Ladijsko strojništvo imajo veliko možnosti za delo v mednarodnem okolju.

Mednarodno veljavno spričevalo

Pri izobraževanju pomorščakov se izobraževalni program in trening izvajata skladno z mednarodno konvencijo STCW 78/95 (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), ki jo je podpisala tudi Republika Slovenija, ter z vsemi direktivami EU, ki se nanašajo na izobraževanje in usposabljanje pomorščakov v EU. »Naši diplomanti tako dobijo mednarodno veljavno spričevalo in vsa potrebna dokazila o ustrezni usposobljenosti za delo na ladji,« poudarja Twrdyjeva.

Usposabljanje za top menedžment

Bodoči pomorščaki se lahko izobražujejo in usposabljaajo za častnika krova ali častnika ladijskega

strojništva oziroma za tako imenovani top menedžment. V obeh programih se pri študiju uporabljajo različni simulatorji, ki so danes nepogrešljivo didaktično orodje. »Na fakulteti imamo sodobne simulatorje, ki jih vsako leto nadgrajujemo,« zatrjuje sogovornica.

Manj romantike, več odgovornosti

Za bodoče pomorščake – praviloma najboljše študente navtike in ladijskega strojništva – organizirajo del prakse na šolski ladji Naše more, ki je v lasti Univerze v Dubrovniku. »Teden dni življenja na tej ladji in plovba z njo po najčudovitejšem delu Jadrana je za vse študente posebno doživetje in mnogokrat tudi prvi stik s poklicem častnika trgovske mornarice,« pravi dekanica. Vendar dodaja, da ob čedalje sodobnejših ladjah in

pehanju za čim večjim dobičkom na žalost romantike v tem poklicu ni več, zato pa raste odgovornost častnika. »To pomeni, da vsakdo tudi ni primeren za ta poklic, in tako občutek večvrednosti poklica pomorščakom ostaja.«

V prihodnjem študijskem letu bo študentom pomorstva prvič omogočeno nadaljevanje študija na tej smeri. V študijskem letu 2010/2011 pa bodo razpisali nov doktorski študij, ki bo logično nadaljevanje prve in druge stopnje.

Univerza v Ljubljani
Fakulteta za pomorstvo in promet



www.fpp.uni-lj.si

Zanimiv bo tako za tehnologe prometa, transportne logiste kot tudi za pomorščake – navtike in ladijske strojnike.

Študijski programi v letu 2009/10

V študijskem letu 2009/10 bodo na Fakulteti za pomorstvo in promet izvajali naslednje dodiplomske študijske programe:

1. Visokošolski študijski programi prve stopnje:

- Navtika (180 ECTS)
- Ladijsko strojništvo (180 ECTS)
- Prometna tehnologija in transportna logistika (180 ECTS) s smermi:
 - Transportna logistika
 - Tehnologija pomorskega prometa
 - Tehnologija cestnega prometa
 - Tehnologija železniškega prometa
 - Tehnologija poštne prometa
 - Tehnologija zračnega prometa

2. Univerzitetni študijski program Tehnologija prometa (180 ECTS)

Prvič bodo razpisali tudi poddiplomska magistrska študijska programa druge stopnje:

1. Pomorstvo (120 ECTS) s smermi:

- Pomorski sistemi
- Pomorsko inženirstvo
- Morske vede

2. Prometne vede (120 ECTS) s smermi:

- Prometna tehnologija
- Transportna logistika
- Prometna varnost