

Pomorci sodijo na morje

Na Fakulteti za pomorstvo in promet niso najbolj navdušeni nad napovedjo ravnatelja srednje pomorske šole Marijana Tončiča, da v okviru novoustanovljenega pomorskega in tehniškega izobraževalnega centra snuje tudi višjo strokovno šolo za pomorstvo.

"Že tako je med mladimi malo zanimanja za pomorske poklice in tako srednja šola kot fakulteta težko za polnimo prosta mesta. Iluzorno je pričakovati, da bo neka tretja ustanova za izobraževanje pomorcev to izboljšala," pravi dekanja fakultete **Elen Twrdy**.

Prepričana je, da je treba skupne sile fakultete in srednje šole še naprej usmerjati v dvig kakovosti izobraževanja. *"To smo zdaj do-*

bro zastavili s pomočjo štipendij, ki jih namenja Splošna plovba, in prenovo sedanjih programov, tako da je več prakse na morju. Zato menim, da ni potrebe po novi instituciji," je razložila dekanja na novinarski konferenci, ki sta jo fakulteta in srednja pomorska šola pripravili ob začetku šolskega leta.

Ravnatelj **Marijan Tončič** v ustanovitvi višje strokovne šole na področju pomor-

stva, ki bo zaživela prihodnje študijsko leto, ne vidi nič spornega. *"Vanjo se bodo lahko vključili dijaki, ki so končali triletno poklicno šolo,"* načrtuje.

Srednja šola in fakulteta vsako leto bolj občutita pomanjkanje zanimanja za pomorske poklice med mladimi. V srednji pomorski šoli v Portorožu bodo že četrto šolsko leto začeli brez programa ladijskega strojnega tehnika. Za šolske klope bo tako sedlo le 17 plovbnih tehnikov in deset elektronikov. Prav tako pa ni bilo dovolj zanimanja za srednješolski program logist prometa.

Tudi na fakulteti imajo največ prostih mest prav na oddelku za pomorstvo. V redni študij pomorstva se je letos vpisalo 18 brucev, v ladijsko strojništvo pa le štirje, pa čeprav imajo po bolonjskem sistemu na voljo kar 50 mest.

"Če želimo mladim približati pomorske poklice, ki so danes v svetu zelo iskani, je nadvse pomembno, da dijaki in študentje kar največ časa preživijo na morju," poudarja Elen Twrdy. Pomorski ustanovi premoreta sedem plovil. Eno od njih, čoln Slovenija, bodo do sredine septembra temeljito obnovili, kar jim je omogočila denarna injekcija Splošne plovbe, ki je šoli in

fakulteti pred dnevi podarila vsaki po 8000 evrov. Tončič zagotavlja, da bo čoln nared do tradicionalnega pomorskega krsta 13. septembra. Slovenija sicer nima prave šolske ladje, študentje praktični pouk lahko opravljajo na vojaški ladji Ankaran. Letos pa se je 15 najbolj pridnih študentov in študentk navtike in strojništva drugega letnika odpravilo za teden dni na hrvaško šolsko ladjo Naše more, kjer so prvič okusili življenje in delo na pravi ladji.

KATJA GLEŠČIČ



Foto: Katja Gleščič

Čoln Slovenija, na katerem študentje in dijaki pridobivajo pomorske veščine, bodo temeljito prenovili

**Služba i
Storitve z vrednos**

**Nakup in prodaja
vrednostnih papirjev
doma in v tujini**

tel.: 05/ 666 13 50
tel.: 05/ 666 13 51

el. pošta:
info.borza@banka-koper.si

Za dodatne informacije n

Banka Koper

Banka Koper d.d., Pristaniška 14, 6502 Koper, tel.:



Foto: Splošna plovba

20. avgust 2008: pravkar krščena Nova Gorica se blešči v vsem svojem sijaju

Velikanske železne lego kocke so zvarili v Novo Gorico

Rojena v sladki vodi

Vosebni izkaznici Nove Gorice je kot rojstni kraj vpisan Yangzhou ob reki Jangce.

Če ozračja nad industrijskimi deli Kitajske ne bi bil dušil smog, bi bila tamkajšnja ladjedelnica Dayang s ptičje perspektive videti kot ogromno mravljšče. Vanjo se vsak dan zgrne približno 6000 delavcev in prav toliko biciklov ali v boljšem primeru motornih koles. Razkropijo se med doki, halami in že vnaprej narejenimi deli ladij, ki kot

se za vedno odlepila od rojstnega Dayanga in se po reki navzdol zapeljala mimo Šanghaja na svoje prvo morsko potovanje po žito v Vancouver.

Skoraj neverjetno je slišati, da so šele 12. aprila letos v dok položili prvo lego kocko - kobilico nove ladje. Če so predsednika uprave Splošne plovbe **Egona Bandlja** v začetku vendarle preganjali tudi dvomi, ali bo ladjedelnica zmogla zahtevno delo v tako kratkem času, si Plovbin inšpektor **Darko Perc**, ki je bil domala vseskozi zraven, ni delal

zdrsnila v vodo. Novo ladjo so slovesno splovili v sladki vodi Jangceja. Dva meseca kasneje so jo še bolj praznično tudi krstili in predali lastniku. Po 22 letih se je portoroškemu ladjarju rodila povsem nova ladja. "Ladji podeljujem ime *Nova Gorica*. Naj jo po svetovnih oceanih varno spremlja Neptun, bog morja!" je pomorski tradiciji zadostila botra ladje, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet **Elen Twrdy**.

"Imenovali smo jo po mestu - stičišču različnih kultur in narodov, ki so se naučili živet



Foto: Splošna plovba

Težko je verjeti, da iz kupa železja v tako kratkem času nastane srce ladje - strojnica



vseposod.
In med skoraj 1872 novimi ladjami, ki so jih svetovni ladjarji naročili v Dayangu za letos in prihodnjih nekaj let, je bila tudi Nova Gorica portoroške Splošne plovbe. V nedeljo zvečer je 190 metrov dolga čezoceanika prvič čisto zares zagnala povsem nove motorje,

sivni las. Se ne da pri Kitajcih ne obstaja, je spoznal Perc. Najbolj ceni prav kitajski smisel za improvizacijo. Rečeno, storjeno! Po vsega 12 delovnih dneh varjenja je Nova Gorica že postala lupina, v kateri bi prepoznali ladjo. Iz milijonov kosov cevi, žrdi, vijakov in drugega železja se je v njenem nedrju rojevala strojica. Že 31. maja je z doka prvič

narobe, ki so se nadičili živeti v sožitju," je odločitev obrazložil Bandelj. **Shopping Lu** iz prodajnega oddelka družbe Senda, ki oskrbuje Splošno plovbo z rezervnimi deli, pa je vzklila: "O, še eno slovensko mesto! Še nikoli nisem bila v Sloveniji, pa poznam že 24 krajev."

KATJA GLEŠČIČ



Foto: Katja Gleščič

Posadka pred prvo vožnjo do kanadskega Vancouvra; 22 vkrancanim Slovincem, Indijcem in Filipincem poveljuje Tomaž Kerkoč (desno)

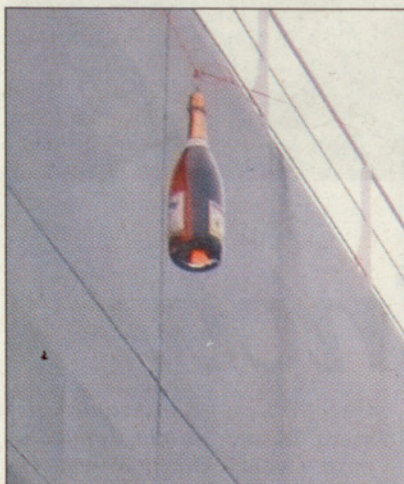


Foto: Katja Gleščič

Nova Gorica je krščena s šampanjem; vrat steklenice in škarje, s katerimi je prerežala vrvico, dobi v dar botra ladje



Foto: Katja Gleščič

Kdaj bo namesto imena liberijskega glavnega mesta na rešilnem jopiču zapisano Koper



Foto: Katja Gleščič

Botra novi ladji, dekanja pomorske fakultete Elen Twrdy, je Novi Gorici prinesla tudi Prešernove poezije. "V želji, da bi ladje čimprej znova zaplule pod slovensko zastavo," je spomnila.



Foto: Splošna plovba

Po lišp v barve Splošne plovbe so odpluli v Šanghaj



Dekanja je pozdravila novopečeno članico posadke, diplomantko fakultete za pomorstvo Marjano Weissseisen (levo)



Foto: Splošna plovba

Lampijonček je 31. maja pozdravljal prvi dotik z vodo