

KOPER ► Evropska unija je razglasila evropski dan pomorstva - Zbral se je cvet slovenskega pomorstva

Varnost je kot zdravje

Medtem ko je predsednik vlade v Strasbourgu podpisoval skupno izjavo o razglasitvi evropskega dneva pomorstva, ki naj bi prispeval k boljši osveščenosti državljanov o pomenu morij in oceanov za Evropo, so novi evropski praznik obeležili tudi v Kopru, in sicer s kar dvema posvetoma o pomorstvu.

Svet za pomorsko gospodarstvo, ki že 12 let deluje pri regionalni gospodarski zbornici v Kopru, naj preraste v vladni svet za pomorstvo. Ta bi povezoval strokovnjake iz pomorskih dejavnosti. Tako so sklenili na posvetu o razvoju slovenskega pomorstva v luči ciljev EU, ki sta ga pripravili fakultete za pomorstvo in promet ter primorska gospodarska zbornica.

"Evropski pomorski praznik ni dan, ko se spominjamo, kaj smo naredili, ampak kaj še moramo narediti," je poudaril **Edvard Roškar**, predsednik sveta za pomorsko gospodarstvo pri Primorski gospodarski zbornici. Opozoril je na vse preveč poenostavljeno pojmovanje pomorstva. "Pomorstvo ni par pomorščakov, ki se tu pa tam vkrcata na ladjo, ampak je mnogo več, je vsaj 18 različnih sektorjev, od ladjarstva, turizma, ribištva, pristanišč, pomorskega izobraževanja, varovanja morja in še veliko drugega," pravi Roškar. **Marko Pavliha**, ambasador zelene

knjige EU o pomorski politiki, opaza, da se evropska komisija zadnja leta trudi preseči kontinentalno miselnost: "To bi si želel doseči tudi v Sloveniji." Opozoril je, da še vedno nimamo svojega predstavnika v mednarodni pomorski organizaciji IMO. Znova pa se je zavzel za oblikovanje obalne straže.

"Slovenija je na zelo pomembni prometni legi in treba se je potruditi, da bo pomorstvo dobilo pomembnejšo vlogo," je ocenila dekanja fakultete za pomorstvo in promet **Elen Twrdy**.

Varovanje morja

Na drugi okrogli mizi, ki sta jo pripravila Propeller klub koprškega pristanišča in Luka Koper, so se bolj posvetili varovanju morja. V severni Jadran vsako leto pripelje 25 milijonov ton nafte, je opozoril **Patrick Vlačič** s fakultete za pomorstvo. Pavliha je pristavil, da bi morebitna nesreča srednje velikega tankerja na tem območju za vsaj 80 let onemogočila tu-



Foto: Katja Gleščič

Svet za pomorsko gospodarstvo naj preraste v vladno službo, so sklenili udeleženci posveta na Primorski gospodarski zbornici

ristično dejavnost. Državni sekretar na okoljskem ministrstvu **Mitja Bricelj** pa je ponosen, da je Slovenija dosegla, da bodo vse države Jadrana odslej skupaj skrbele za skupno morje. "Upam, da so obdobja enostranskega načrtovanja plinskih terminalov za vedno mimo," je bil za razliko od nekaterih pomorskih poznavalcev optimističen Bricelj. Prepričan je tudi, da Slovenija glede načrtovanih italijanskih plinskih terminalov ni ničesar zamudila in ni naredila nobenega spodrsllaja.

Koncesija: razpis ali ne

Član uprave Luke **Boris Marzi** je izčrpno predstavil

razvoj okoljske osveščeno-sti v Luki Koper od obdobja, ko je veljalo, da je skrb za ekologijo strošek, do tega, da si Luka zdaj prizadeva, da bi dobila koncesijo za varovanje celotnega slovenskega obalnega morja pred onesnaženji. "Opremljeni smo in imamo določen natančen sistem ukrepanja ob nesrečah," je poudaril Marzi.

Mitja Bricelj je pojasnil, zakaj podelitev koncesije za gospodarsko javno službo varovanja obalnega morja Luki Koper zamuja. "Sprva smo upali, da bo ta storitev zajeta v veliki koncesiji za upravljanje pristanišča, ki jo pripravljajo na ministrstvu za promet. A se je izkazalo, da jo je treba urediti posebej," je

pojasnil. Pravniki pa zdaj presojujejo, ali je to izvedljivo brez objave mednarodnega razpisa. "Pojavljajo se namreč težnje nekaterih drugih, da bi dobili koncesijo, in ti že napovedujejo pritožbe, če za koncesijo za varovanje morja ne bomo pripravili mednarodnega razpisa," je razložil Bricelj. Kot je znano, se za koncesijo poleg Luke poteguje tudi italijansko podjetje Crismani. Bricelj želi, da bi to uredili kar najbolj učinkovito in najugodnejše za davkoplačevalce.

Predsednik Propeller kluba **Valter Kobeja** pa je poudaril, da je z varnostjo tako kot z zdravjem - nima cene: "Denar za varnost je vedno dobra naložba."

KATJA GLEŠČIČ