



Katerim ciljem in željam boste sledili v naslednjem letu?

Želje za prihodnost so seveda velike. Če se bo nadaljeval trend rasti in uspehov, kot smo jih imeli do sedaj, so obeti zelo dobri. Sami pa se zavedamo, da naš prvotni cilj ostaja vzgoja in izobraževanje mladih v duhu pomorstva. Zavedamo se, da je ključ za dobre rezultate v jadraniu vrhunska jadrnica in izurjenost posadke. Ambicij po boljši jadrnici trenutno nimamo, ker je naša vizija dobrih rezultatov usmerjena v odličnost jadrancev in njihovo poznavanje jadrskih veščin. S to vizijo želimo uspeti, priti do dobrih rezultatov in dokazati, da smo vredni naziva kluba, ki smo si ga izbrali.

Formalna ustanovitev kluba je v Sloveniji dokaj preprosta, je pa dejavna oživitelj jadrnega kluba pri nas dokaj težavna. Kakšne izkušnje imate s tem? Ima klub kakšne »poporodne« težave?

Začetki so pogosto težki. Veliko srečo imamo, da je AJK FPP nastal kot ambicija zaposlenih pomembne obalne institucije, kar Fakulteta za pomorstvo in promet zanesljivo je. FPP je zaradi potrebe po praktičnem usposabljanju študentov pomorstva investirala v plovila; jadrnico Solario in gomon VSR 5.8R. Akademski jadrni klub FPP pa ima v dogovoru s fakulteto možnost uporabe plovil za nastopanje na regatah, sam pa organizacijsko pomaga pri usposabljanju študentov. Kljub temu se srečujemo z določenimi fi-



Klubska scena

Akademski jadrni klub FPP

tekst Vojko Mitrovič / foto Arhiv kluba

Dokaj široki paleti slovenskih jadrskih klubov se je letos priključil nov klub, ki pa s svojimi dobrimi začetnimi rezultati ni samo sveža in zanimiva popestritev jadralske scene. AJK je še kako pomemben in širše koristen tudi zato, ker bo s svojim dobro zastavljenim pristopom in pod okriljem Fakultete za pomorstvo in promet iz Portoroža študente pomorstva dejavno vpeljal tudi v svet jadrnanja. Skozi igro z vetrom in morjem bo našim prihodnjim pomorščakom tudi v praksi približal jadrnanje, ki je naposled in pravzaprav mati vseh plovb.

nančnimi težavami, ki nam onemogočajo izpeljavo nekaterih idej. V načrtu je namreč nabava nekaj manjših jadrnic do 5 m za učenje študentov, ki so v jadrnanju začetniki.

V okviru imate vzpostavljeno tudi tekmovalno posadko. Kdo jo sestavlja in kako trenira?

Tekmovalna posadka AJK FPP šteje od 8 do 12 članov, odvisno od vremena in razpoložljivosti. To so študentje FPP: Jure Žbogar - krmar, Robert De Lucija, Alan Mahne Kalin, Luka Košir, Urban Ravhekar, Jernej Krpan, Aleksander Seifert, Jan Potočnik, Patrik Klobas, in zaposleni na FPP: Uroš Petohleb, Marinko Bajec in Peter Vidmar. Ekipa redno trenira dva- do trikrat na teden, pred regatami pa še bolj intenzivno. Treninki so tako na morju kot na kopnem, kamor stejemo tudi razna vzdrževalna popravila in urejanje jadrnice.

Kakšne rezultate je ta mlada posadka dosegala na regatah?

Prvi uspehi jadrne ekipe segajo v jesen 2007, ko smo se prvič pojavili z jadrnico Solario na Zaključni regati in osvojili 2. mesto v razredu in 6. mesto skupno. Leto 2008 smo začeli z Ankaransko regato na 2. mestu in zatem začeli nastopati na regatah pokala

Slovenije. Na regatah JK Veter in Marinada 2008 smo si prijadrali 1. mesto v razredu delta. Udeležili smo se še regate Izola Cup in One Victory, kjer smo prav tako dosegli visoke uvrstitve in vsakokrat odnesli vsaj en pokal. Prva regata v tujih vodah je bila Fiumanka, kjer smo imeli nekoliko manj sreče, saj smo po obratu zlomili bum in morali regato zaključiti brez glavnega jadra. Z veliko genovo smo prijadrali v cilj na četrtem mestu v razredu, tik za prvimi tremi.

Nameravate sestaviti tudi žensko posadko?

Žensko ekipo pravzaprav že imamo. Žal so nekatera dekleta pred kratkim diplomirala, dve pa končujeta absolventski staž. Ženska

KLUBSKA IZKAZNICA

Leto in kraj ustanovitve: 7. 11. 2007, Portorož
Število članov: 41
Aktivnosti: jadrnanje, veslanje, izobraževanje
Predsednik: doc. dr. Peter Vidmar
Srečanja članov: letne skupščine
Klubska premoženje: uporaba jadrnice Evolution 10
- Solaria in uporaba gomona VSR 5.8R
Naslov: Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož
Kontakt: ajk@fpp.uni-lj.si, telefon: 041 791 005
Spletni naslov: <http://www.fpp.edu/>



ekipa je bila zelo uspešna in je na univerzitetni regati UL dve leti zapored dosegla prvo mesto. Drugih regat pa se dekleta niso udeležila. Načrt za prihodnje leto je ponovna vzpostavitev ženske ekipe, ki bo v tem kraljevem športu zastopala nežnejši spol.

Kdo so pravzaprav člani kluba? Študentje FPP ali še kdo drug?

Članov Akademskega jadranskega kluba Fakultete za pomorstvo in promet je trenutno 41. Med njimi so študentje in zaposleni na FPP, častni člani pa so rektorica, prof. dr. Andreja Kocijančič in štirje prorektorji Univerze v Ljubljani. Želimo si predvsem še večjega števila članov iz vrst študentov, da bo posadka z zamenjavo generacij lahko nadaljevala z dobrimi rezultati. Ocenjujem, da bi bil to velik izziv, saj je periodika menjave posadke zaradi zaključka študentskega staža tri leta in v tem času je potrebno vzgojiti novo generacijo jadralcev, ki bodo jadranje v AJK FPP peljali v prihodnost.

Tekmujete na jadrnici Solaria. Jo lahko malce opišete?

Solaria je izdelana po projektu Andreja Justina in načrtih inženirja Marca Lostuzzija, izdelujejo pa jo v podjetju Eureka v italijanskem Vidmu (Udine). Za izdelavo uporabljajo najsodobnejše metode in najnovejše kompozitne materiale, ogljikova vlakna, aramat in sendvič s PVC peno, prevlečen s steklenimi vlakni in epoksidno smolo. Že prvi pogled na jadrnico razkriva njeno tekmovalno naravnost: visok jambor je rahlo nagnjen nazaj, vpetja jambora, napeljana preko treh križev, navpično odrezan premeč, izredno široka in odprta krma, elegantni in nizki boki ter seveda sorazmerno dolga vodna črta. Po prvotnem uvajanju smo ugotovili, da je jadrnica zelo hitra in da je jadranje z njo pravi užitek. Kljub temu, da so jadra izredno velika, je mogoče ob njihovi pravilni nastavitvi in ukrivljanju jambora uživati tudi ob močnejšem vetru, seveda ob sedenju na pravem boku. Poseben užitek je dvig špinakerja, saj z njim jadrnica doseže neverjetne hitrosti - z lahkoto preko deset vozlov. Kot zanimivost lahko povem, da se na regatah

dogaja, da se proti cilju borimo za višje mesto in to z jadrnicami, ki so v višjem razredu od našega. Morda je to naš izziv, torej biti boljši od večjih in hitrejših.

Kdaj je bila Solaria splovljena in kdo je krstni boter?

Jadrnica Solaria je bila uradno splovljena v akvatoriju Centra za usposabljanja na morju FPP 12. oktobra 2007 na slavnostni prireditvi z uglednimi gosti iz šolstva, gospodarstva in sveta slovenskega jadrnanja. Krstni boter Solarie je rektorica Univerze v Ljubljani, prof. dr. Andreja Kocijančič.

Kdo skrbi za jadrnico? Kdo jo vzdržuje?

Za vsa plovila v lasti FPP skrbimo zaposleni na oddelku za pomorstvo, ob pomoči študentov, ki si s tem pridobivajo dragocene izkušnje za svoj prihodnji poklic. Za jadrnico Solario večinoma skrbijo člani jadranske ekipe, ki za to večkrat koristijo svoj prosti čas. Velik uspeh za vodstvo kluba je v tem, da smo mladim jadralcem predali odgovornost in skrb za jadrnico.

Sodelovanje v kakšnih akcijah z drugimi jadrnimi klubi?

Kot mlad klub nismo imeli še veliko možnosti skupnih akcij z drugimi klubi. Kot prvi sosede si večkrat pomagamo z jadrnim klubom Pirat in jadrnim klubom Burja iz Izole. Imamo pa vzpostavljene povezave z večino klubov na obali, s katerimi želimo v prihodnje okrepiti sodelovanje. □

Beseda predsednika

► Slovenci smo pomorski narod. Vsaj del nas je vedno živelo ob morju. Z njim so se zraščala naša hotenja, želje, delo in dejavnosti. Slovenci smo dobri pomorščaki. Že zdavnaj smo po morjih vodili ladje, vzdrževali stroje, ki so jih poganjali, in skrbeli za blago, ki so ga prevažale. V zadnjega pol stoletja študenti iz Pirana



plujejo po svetovnih morjih in marsikaterega našega poveljnika lahko štejemo med vzorčne kapitane, ki poveljujejo tudi največjim ladjam na svetu. V zadnjih letih primanjkuje Slovincem pravega pomorskega duha, zato je na Fakulteti za pomorstvo in promet zrasla plemenita ideja, kako mladim vliti ljubezen do morja. Akademski jadrni klub Fakultete za pomorstvo in promet deluje v sožitju s Fakulteto za pomorstvo in promet v Portorožu s skupnim ciljem, da jadrnanje in predvsem pomorstvo postaneta čim bolj priljubljena.