



Fakulteta za pomorstvo ima 50 let - Danes slovesnost v Avditoriju

Fakulteta z zagotovljeno službo

Če bi se vseh 5800 študentov, ki so v 50 letih diplomirali na Fakulteti za pomorstvo in promet, postavilo skupaj z ramo ob rami, bi jih bilo ravno dovolj, da bi zasedli 46 kilometrov slovenske obale. Fakulteta te dni praznuje 50 obletnico ustanovitve.

PORTOROŽ ▶ "Take fakultete, kot je naša, ni. Študentje imajo zagotovljene štipendije, po koncu študija pa jih že čaka redna služba na ladjah Splošne plovbe. V tem času je to izjemno pomembno," se ob prazniku, ki ga bodo obeležili danes v portoroškem Avditoriju, lahko pohvali dekanja **Elen Twrdy**.

Potrebovali so poveljnike

Prvi bruci so začeli študirati leta 1960, potem ko je 24. junija tistega

drugi letnik so študirali tu in diplomirali," pravi Elen Twrdy. Tak sistem je privabljal ogromno študentov, tako iz Slovenije kot tudi iz Kvarnerja in Dalmacije.

V zadnjem desetletju pa je v vseh Evropi zanimanje za pomorske poklice močno upadlo. Evropski ladjarji naj bi potrebovali več kot 10.000 častnikov in poveljnikov. "Letos končno opažamo izboljšanje, za prihodnje študijsko leto imamo precej več predprijav, predvsem za ladijsko strojništvo," se nadeja dekanja. Kot kaže, se uresničujejo



Prva študijska leta na višji šoli za pomorstvo: profesor Ernest Kopriva s študenti na vajah terestrične navigacije

leta ljudska skupščina sprejela akt o ustanovitvi višje pomorske šole. Pobuda za to je prišla iz Splošne plovbe Piran. "Potrebovali so poveljnike za njihove ladje," razlaga dekanja. Srednja pomorska šola je takrat delovala že 13 let, za poveljnika ladje pa srednješolska izobrazba ni zadostovala, zahtevala se je višja stopnja.

"Takrat je bil to edinstven študij na svetu. Študenti so namreč že prvo leto študija preživeli na morju in 'z morja' delali izpite, šele

napovedi, da bo gospodarska kriza vendarle privabila več mladih v pomorske poklice, kjer je služba zagotovljena.

Praksa v vodi

Fakulteta je tudi "ladjar": premore jadrnico Solaris, gumenjak Valentina, skupaj s srednjo pomorsko šolo pa še čoln Slovenija, da lahko študentje vadijo pomorske veščine tudi v praksi, ne le na simulatorjih. **KG**

DIPLOMANTI FAKULTETE

Pomorstva ni le na morju

Vsi diplomanti fakultete za pomorstvo seveda niso obpluli sveta, dobre in z morjem povezane službe so našli na kopnem. A na študentska leta imajo samo lepe spomine.



Marjan Matevlič,
kapitan Marine Portorož:
*"Takrat je bila to naravna
pot iz Srednje pomorske
šole, bili smo pač
pomorsko orientirani.
Potem sem bil šest let
poveljnik na ladjah
Splošne plovbe, nato pa
sem se izkrcał, a ostal čisto*

*zraven morja. Pridobljeno znanje in izkušnje so
mi zelo pomagali tudi na kopnem. Če bi danes
še enkrat začel poklicno pot, pa kdo ve ..."*

Lorna Prelaz, višja
svetovalka na upravi za
pomorstvo: *"Na študij
imam lepe spomine. Leto
dni sem celo plula kot
kadetinja. Začela sem na
višji pomorski šoli, na
navtični smeri, kjer smo
bile dekleta prava redkost,
nadaljevala na tehnologiji
prometa, zdaj pa sem spet
reden gost na fakulteti, na magistrskem
študiju. Že od začetka sem vedela, da moja
poklicna pot ne bo na ladji; delam na kopnem,
a še vedno v pomorstvu."*



Giorgio Ribarič,
predsednik združenja
poveljnikov in upraviteljev:
*"Profesorji so nam dali zelo
dobro znanje, to je bila ena
boljših šol v Jugoslaviji. In
še danes je tako, le z
znanjem lahko
konkuriramo azijskim
pomorcem. Sam sem
skoraj vso poklicno pot*

*preživel na ladjah. Moti pa me, da sedanja
evropska zakonodaja tako kriminalizira
poveljnike: če se kaj zgodi, mu takoj grozi
zapor. To bo treba spremeniti, sicer bo težko
privabiti mlade v ta poklic."*