



Na fakulteti za pomorstvo bodo za italijansko obalni stražo pripravili simulacijo nesreče

Pot Coste Concordie rišejo v Portorožu

Z nesrečo 300-metrške Concordie se ukvarjajo tudi strokovnjaki na fakulteti za pomorstvo in promet. Italijanska obalna straža jih je namreč prosila, naj jim pripravijo natančno simulacijo in analizo poti potopljene ladje, tudi v 3D animaciji. Prvi sklep je, da nevarno približevanje obali pri otoku Giglio ni bilo predvideno v načrtu plovbe iz Civitavecchie proti Savoni.

PORTOROŽ ▶ Tako ugotavlja mag. **Marko Perkovič**, ki na fakulteti za pomorstvo in promet v Portorožu vodi simulacijski center. Perkovič s centrom italijanske obalne straže iz Rima že več let sodeluje, predvsem pri vprašanih preprečevanja onesnaževanja morja in ukrepanju pri pomorskih nesrečah. Italijanske kolege je že takoj po nesreči prosil za njihove podatke iz avtomatičnega identifikacijskega sistema, ki jih za vsako ladjo hranijo luške kapitanije, in za najsoodobnejše pomorske karte, da bi pripravil simulacijo nesreče. Prosili so ga, naj natančno rekonstrukcijo in analizo, ki bo pokazala, kaj se je z ladjo dogajalo, pripravi tudi zanje. Podatki, ki jih bo pripravil, bodo tako najbrž med dokaznim gradivom pri iskanju odgovornosti za nesrečo na sodišču.

Skale so vrisane

"Predvsem me je presenetilo, ker je poveljnik Concordie dejal, da skal ni bilo v pomorskih kartah. A se je pokazalo, da so plovod vrisane, tudi na vseh sistemih kart, ki jih uporabljajo pri Costa Crociere, in se oglasi alarm, brž ko se jim ladja približa," razloži Perkovič.

Njegova ekipa s fakultete je preverila tudi posnetke poti te ladje za zadnjih 18 mesecev in ugotovila, da se je na 200 metrov približala obali samo še avgusta lani. *"A takrat so bili pripravljeni na to in so že od začetka peljali vzporedno z otokom. Tokrat pa podatki kažejo, da so k otoku zavili sredi poti in to pod zelo ostrim kotom. Nato pa pri otoku zavoja niso uspeli izpeljati,"* pravi Perkovič.

"Minuto ali dve pred trčenjem so pospešili in ostro zavili stran od skal, a je zadnji levi del trupa zaneslo v levo in je zadel. Takoj so ostali tudi brez pogona," ugotavlja strokovnjak. A petdeset-metrška luknja v trupu, ki jo je

povzročil trk, po njegovem vseeno ne bi smela kar potopiti ladje.

Sidro je še neznanka

Kaj se je dogajalo po trku in kakšne so bile poteze njenega poveljnika, denimo, kdaj je vrgel sidro, je Perkovič včeraj še analiziral. *"Poveljnik ni takoj obrnil ladje proti obali, kot pravi. Ladja je brez pogona najprej po inerciji plula naprej. Šele potem se je obrnila in se približala mestu,"* ugotavlja. S fanti iz italijanske obalne straže, ki so na otoku Giglio, je še v stiku. *"Ravno sem jih vprašal za položaj sidra, a so mi povedali, da sidra ni. Očitno jim ga je odtrgalo,"* meni. *"Če bi poveljnik ladjo samo zapeljal čim bliže obali in jo zasidral, namesto da jo je naslanjal na bok, se ne bi tako prevrnila,"* še meni Perkovič. In tudi potnike bi tako lahko rešili brez večjih težav.

KATJA GLEŠČIČ

Stran / Page: 3

Doseg / Reach: 53000

Država / Country: SLOVENIA

Površina prispevka / Size: 539 cm2

2 / 3



Novinarske ekipe z vsega sveta vztrajajo na Gigliu

Za strah vsaj 123.000 evrov

Potniki s potopljene Concordie bodo od ameriške družbe Carnival iz Miamija, ki je lastnica Coste Crociere, zahtevali najmanj 123.000 evrov odškodnine za vsakega potnika.

GIGLIO ▶ Tožbo bo v imenu potnikov (za zdaj se jih je za to odločilo že več kot 100) vložila italijanska zveza potrošnikov Codacons. Medtem reševalci in potapljači v trupu ladje in okoli nje že deset dni iščejo 20 pogrešanih potnikov. Iskanje morajo občasno ustaviti, ko se ladja začne premikati. V soboto in včeraj so našli novi trupli, tako da se je število žrtev povzpelo na 13. Vodja reševanja **Franco Gabrielli** je včeraj presenetil z domnevo, da bi lahko bili na krovu ladje tudi neprijavljeni potniki, za kar pri Costi trdijo, da je nemogoče.

Pomembne informacije o dogajanju na komandnem mostu usodnega 13. januarja bi lahko dala črna skrinjica, a je sam kapitan **Francesco Schettino** tožilcem povedal, da skrinjica že pred nesrečo ni delovala. Preiskovalci upajo, da jim bo več odgovorov o tem, kaj je v času nesreče počel kapitan, dal drug zapisovalnik podatkov o plovbi. Čimprej želijo pregledati tudi kapitanov osebni računalnik, ki ga je Schettino uspel prinesiti na kopno, kjer naj bi ga domnevno izročil neki odvetnici.

Schettino je, kot izhaja iz 135 strani zapisnika njegovega pričanja, preiskovalcem zatrdil, da so bila pozdravna približevanja obali del politike družbe Costa Crociere za promocijo križarjenj in da so pri ladjarju dobro vedeli tudi za načrtovan petkov pozdrav, ki se je pri otoku Giglio sprevrgel v tragedijo. Pri Costi sicer vse to zanikajo. Vse več ugotovitev pa celo nakazuje, da naj bi poveljniki med sabo tekmovali, kdo je v teh poklonih "boljši".