



BOTRE O NAČRTOVANI PRODAJI LADJARJA

Tako ravna le slab gospodar

Alenka Malej, Duška Žitko in Elen Twrdy, botre ladij Trenta, Portorož in Nova Gorica, se slovenski pomorski tradiciji, ki jo simbolizira Splošna plovba, gotovo ne bi izneverile. Prodaja takega ladjarja je nesmiselna, se strinjajo.



► **Dr. Alenka Malej**, raziskovalka ved o morju in okolju na Morski biološki postaji, botra ladje Trenta: "Težko presojam, ali se bo kaj spremenilo v poslovanju Splošne plovbe, če bo njen lastnik v celoti postal nemški ladjar, saj je to zelo daleč od mojega strokovnega področja. Zato pa je Splošna plovba za Slovenijo pomembna. Ni le uspešen ladjar, ki podpira vrsto s pomorstvom povezanih dejavnosti, temveč ima tudi simbolno vrednost za našo pomorsko tradicijo. In gotovo bi si ne želeli, da iz svetovnih oceanov in pristanišč izginejo ladje, poimenovane po slovenskih krajih."



► **Duška Žitko**, svetovalka v Pomorskem muzeju Piran, botra ladje Portorož: "Prodaja Splošne plovbe je skoraj kriminalno dejanje. Imamo podjetje, ki je lahko vsej

Sloveniji za vzor: od nekdaj posluje na globalnem trgu, uspešno je prestalo prehod v kapitalizem, posodablja floto in dobro posluje tudi v krizi. Prodaja takega podjetja, ki je del identitete Slovenije kot pomorske države, je povsem nesmiselna. Država prodaja enega svojih paradihnih konjev za nizko ceno in ponovno dokazuje, da je slab gospodar. Morje in pomorstvo sta vendar za vsako državo največjega strateškega

pomena ... Pri nas pa tradicija in pomorska identiteta nista več pomembni. Žalostno."

► **Dr. Elen Twrdy**, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet, botra ladje Nova Gorica: "Prodaja še preostalega deleža Kada in Soda nemškemu ladjarju bi za slovensko pomorsko izobraževanje pomenilo veliko izgubo. Zavedati se moramo, da naši študentje opravljajo obvezno prakso na ladjah Splošne plovbe, da jim ta daje štipendije v času študija in jih potem tudi zaposli. Sočasno pa Splošna plovba z donacijami pomaga srednji pomorski šoli in fakulteti pridobivati draga izobraževalno in raziskovalno opremo. Kot botra mislim, da bi bilo bolje, da bi država ustvarila pogoje, da bi ladje Splošne plovbe vile slovensko zastavo, kot da bo podjetje prodala nemškemu lastniku." KG

