

Reach: 230.086

Country: Slovenija

1 / 2

»Samo naredite drugi tir!«

Tuji veleposlaniki so dali jasen signal, da je zdaj res napočil čas za drugi tir.

Boris Šuligoj, Koper

pon, 26.01.2015, 20:21

Ključne besede:  drugi tir



Foto: Jože Suhadolnik/Delo

Portorož – »Just do it! (Samo naredite ga!)« je na **Fakulteti za pomorstvo in promet** v Portorožu na kratko in jedrnat o projektu drugi tir dejal slovaški veleposlanik v Sloveniji Juraj Migaš na srečanju z dekani logističnih fakultet, z rektorji tržaške, ljubljanske in kopske univerze in predstavniki gospodarstva o načrtovanju logističnih povezav v regiji.

Avstrijski veleposlanik Clemens Koja, nemška veleposlanica Anna Elisabeth Prinz, Jurij Migaš in vodja oddelka za gospodarstvo pri madžarskem veleposlaništvu Bernardette Thomas so na logističnem posvetu dali jasen signal, da je zdaj res napočil čas za »drugi tir« (tudi v angleščini so

Reach: 230.086

Country: Slovenija

2 / 2

uporabili ti slovenski besedi za projekt). Luka Koper je za Avstrijo, Slovaško in Madžarsko najpomembnejše pristanišče, zato dvomov o tem niso imeli.

Jurij Migaš je dodal, da je Koper še zlasti pomembna odskočna deska za azijske trge. Anna Elisabeth Prinz je dejala, da je drugi tir kot vsa infrastruktura, ki povezuje regijo in gre iz Slovenije ali Hrvaške čez Avstrijo proti Münchnu, pomemben tudi za Nemčijo. »Minuli teden sem govorila z ministrom Petrom Gašperšičem, ki je rekel, da je projekt vključen v načrte jadransko-baltskega koridorja. Zato sem optimistična. Na voljo je dvajset milijard evrov za te načrte v regiji, denar je, volja je, zdaj je treba delati. Samo časa jim dajmo, da pripravijo vse, kar morajo,« je dejala nemška veleposlanica v Ljubljani.

Dekanja **Fakultete za pomorstvo in promet** Elen Twrdy pa je pojasnila, da so predstavniki univerz od gospodarstva in predstavnikov tujih držav hoteli izvedeti, katere so prioritete, za katere naj bi izdelovali različne projekte s področja logistike, in kako naj bi se povezovali pri pripravi teh projektov.