



Junija znano, ali bo EU financirala drugi tir

Luka Koper Violeta Bulc prvič v Luki, s študenti in direktorji šestih severnojadranskih pristanišč

KOPER – »Verjamem, da nam bo do junijske konference o TEN T koridorjih uspelo pripraviti uradne rezultate o projektih, ki pričakujejo evropska sredstva. Poskušali bomo po hiteti, ker vemo, kako zahtevni so ti projekti, in vse države čakajo, da bodo znale usmeriti svoj razvoj,« je na vprašanje o možnostih slovenske prijave projekta drugi tir odgovorila komisarka za promet Violeta Bulc.

BORIS ŠULIGOJ

Evropska komisarka Violeta Bulc se je sestala s predsedniki uprav pristanišč Benetke, Chioggia, Tržič, Trst, Koper in namestnikom direktorja Luke Rijeka. Pred tem se je najprej ločeno srečala z upravo Luke Koper in si prvič nekoliko približe ogledala koprsko tovarno pristanišče. »Vodstvo Luke Koper mi je zelo dobro predstavilo rezultate, ambicije in razvojne poti do leta 2030. Mislim, da so pogumne, zanimive in nosijo evropsko dimenzijo, saj je del dveh od devetih zelo pomembnih (jadransko-baltskega in mediteranskega) koridorjev. »Zelo pretočen, povezan transportni prostor lahko pripomore k vzpostavitvi enotnega evropskega trga, kar je podlaga za gospodarsko rast in nadaljnji razvoj Evrope kot celote. Na prvi razpis za razvoj najpomembnejših prometnih projektov imamo več kot 700 prijav in potrebe so, kot je razvidno iz prijav, precej večje od razpoložljivih sredstev, kar pomeni, da je Evropa prepoznala pomembnost prometnih

povezav za svoj razvoj,« je povedala evropska komisarka za promet, ki se je prvič srečala tudi s predstavniki severnojadranskih pristanišč NAPA. Ta pristanišča namreč postajajo zelo pomembna v strateški usmeritvi Evrope, saj se tudi prometni tokovi vse bolj usmerjajo v srednjo in vzhodno Evropo.

Poleg štirih polnopravnih članic sta na sestanku z Violeto Bulc sodelovala tudi predsednika luke Chioggia in Tržič, ki želita postati pridružena člana združenja NAPA. Vsi skupaj pretovorijo 110 milijonov ton blaga, kar pa je šele četrtina največjega evropskega pristanišča Rotterdam. Skupaj pretovorijo 1,8 milijona kontejnerjev, kar je le desetina količine iz Rotterdama. Resne analitske družbe zagotavljajo, da bi štiri severnojadranska pristanišča do leta 2030 lahko vsaj potrojila pretovor (na šest milijonov kontejnerskih enot). Predstavniki vseh šestih pristanišč so zato Violeti Bulc priporočili, da bi evropska komisija svoj načrt o preusmerjanju tovora (razbremenjevanju nekaterih pristanišč) upoštevala tudi pri delitvi razpoložljivih evropskih sredstev za razvoj tistih, ki so na mediteranskem in jadransko-baltskem koridorju.

Predsednik uprave Luke Koper **Dragomir Matić** je zadovoljen, ker postaja tudi v Evropi vse bolj jasno, da je koprsko pristanišče povsem srednjeevropsko pristanišče in na pomembnih prometnih koridorjih. »Komisarki smo povedali, da bi želeli čim prej vedeti, kako nas EU podpira pri našem razvoju, tudi pri projektu za gradnjo drugega tira, da bi lahko prilagodili razvojne načrte in da bi celotno

okolje lahko sprejelo jasna sporočila, kaj od Luke lahko pričakuje. Do leta 2020 bi investirali za 200 milijonov v infrastrukturo ter 100 milijonov v opremo in mehanizacijo s pomočjo lastnih sredstev, Evropske investicijske banke in 20 milijonov tudi iz evropskega CEF sklada,« je dejal Matić in podvomil o možnosti uspeha javno-zasebnega partnerstva za naložbo v drugi tir, vendar je dodal, da je treba počakati na predstavitev modela takega partnerstva.

Infrastrukturni projekti pomembni za prihodnost

Približno sto študentov fakultete za pomorstvo in promet je včeraj komisarki jasno povedalo, da je drugi tir tudi po njihovem mnenju eden najpomembnejših infrastrukturnih projektov v državi, ker bi omogočal primernejšo priključitev domačega pristanišča na evropsko infrastrukturno omrežje, povečal ne le pretok blaga, ampak tudi ljudi, omogočal bo nova delovna mesta in s tem mladim olajšal prihodnost. Komisarka so vprašali, zakaj EU nima enotne zakonodaje o (davčnih) spodbudah pri električnih vozilih in njihovi homologaciji. Menili so, da bi morali enotno urediti prevoze z zastarelimi tovarnjaki po evropskih državah, in komisarko vprašali, kako bo Evropska unija zagotavljala zemeljski plin za ladje kot pogonsko gorivo, če nihče ne razmišlja o polnilnicah ladij s tem gorivom.

Page: 3

Reach: 157000

Country: SLOVENIA

Size: 390 cm2

2 / 2



Z leve: direktor Luke Tržič Sergio Signore, direktor Luke Chioggia Pietro Buscolo, predsednik uprave Luke Koper Dragomir Matič, evropska komisarka za promet Violeta Bulc, komisar Pristaniške uprave Trst Zeno D'Agostino, predsednik Pristaniške uprave Benetke Paolo Costa in namestnik glavnega izvršnega direktorja Luke Rijeka Goran Lajnert. FOTO SEBASTJAN ŠIK