

Univerza v Ljubljani
Fakulteta *za pomorstvo in promet*



Po morju in kopnem v višave

Zbornik ob 50. obletnici
Fakultete za pomorstvo in promet
Univerze v Ljubljani

Portorož, 2010

Univerza
v Ljubljani

Fakulteta *za pomorstvo
in promet*



Univerza v Ljubljani
Fakulteta za pomorstvo in promet
Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož
Tel.: +386 (0)5 67 67 250
Fax: +386 (0)5 67 67 130
E: dekanat@fpp.uni-lj.si
S: www.fpp.uni-lj.si

Po morju in kopnem v višave

**Zbornik ob 50. obletnici
Fakultete za pomorstvo in promet
Univerze v Ljubljani**

**Izdala in založila
Dekanja fakultete
Uredila
Sestavile**

Posamezna besedila prispevali

**Jezikovno pregledala
Slikovno gradivo v pulikaciji**

**Oblikoval in pripravil za tisk
Tisk
Naklada**

Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani
izr. prof. dr. Elen Twrdy
mag. Daša Fabjan
mag. Daša Fabjan, mag. Mojca M. Hočevar, Barbara Ambrožič in
mag. Barbara Hvalič Erzetič
Dekanja izr. prof. dr. Elen Twrdy, mnogi sedanji in nekdanji zaposleni,
predhodni dekani fakultete ter nekdanji študenti
Barbara Ambrožič
Rok Sorta, Peter Ambrožič, arhiv UL FPP, arhiv SPŠ, Daša Fabjan, Peter Florjančič, Lestat,
Foto Levac, arhiv Splošne plovbe
Peter Florjančič, Studio Refleks
Stanislav Kubelj s.p.
1000 izvodov

© 2010 Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani
Brez predhodnega pisnega dovoljenja izdajatelja in založnika je prepovedano kakršnokoli reproduciranje, fotokopiranje,
mehansko ali elektronsko prepisovanje oziroma preslikavanje, shranitev v elektronski obliki, distribuiranje, javna objava,
predelava ali druga uporaba te publikacije oziroma njenih delov. Vse pravice pridržane.

Uvodna beseda	5
Zgodovina in razvoj slovenskega izobraževanja pomorstva in prometa	7
Ključni mejniki v razvoju fakultete	35
Organiziranost Fakultete za pomorstvo in promet	51
Študij na fakulteti za pomorstvo in promet	65
Znanstvenoraziskovalno in razvojno delo	75
Izvenštudijske dejavnosti	87
Seznami doktorjev znanosti, magistrov znanosti in diplomantov	92

Vsebina



Fakulteta za pomorstvo in promet praznuje letos 50. obletnico delovanja. Pisalo se je daljno leto 1960, ko je Ljudska skupščina Republike Slovenije 24. junija sprejela sklep o ustanovitvi Višje pomorske šole v Piranu. Čeprav je uradno to dan fakultete, se je začel študij izvajati v oktobru istega leta. Na začetku sta bila samo navtični in strojni oddelek. Prvi študenti so začeli s študijem v najetih utesnjenih prostorih na Tartinijevem trgu v Piranu, kjer so bili brez laboratorijev in druge opreme. Malo je bilo tudi ustreznega učiteljskega kadra – prevladovali so odlični praktiki, ki so se izkrcali z ladij in so svojo poklicno pot nadaljevali na kopnem kot učitelji. Dve leti pozneje je bila zgrajena nova stavba, v kateri sta dobili prostore Višja pomorska šola in Srednja pomorska šola, in tu domujemo še danes. Postopoma smo nato dogradili nove prostore, opremili laboratorije in učilnice, postavili smo ladijski simulator in nabavili različna plovila. Poleg študija pomorstva se je sčasoma uveljavil tudi študij prometne tehnologije in kasneje transportne logistike.

Mejnike pri razvoju fakultete predstavljajo leto 1975, ko je Višja pomorska šola postala članica Univerze v Ljubljani, leto 1986, ko se je z uvedbo študijskega programa Tehnologija prometa šola preimenovala v Višjo pomorsko in prometno šolo v Piranu, leto 1992, ko se je z uvedbo visokošolskih študijskih programov Tehnologija prometa in Pomorstvo šola preimenovala v Visoko pomorsko in prometno šolo, ter leto 1995, ko je z uvedbo univerzitetnega študijskega programa Tehnologija prometa in magistrskega študijskega programa Prometne vede šola postala Fakulteta za pomorstvo in promet.

Danes lahko s ponosom trdimo, da se študijska programa pomorstva in prometa kakovostno razvijata. V letu 2008/09 smo prešli na nov način študija po bolonjski prenovi, ki zahteva drugačen pristop pri poučevanju in prenosu znanja študentom. Ustvarjeni so bili pogoji za čim lažji in učinkovitejši prehod na nove študijske programe tako za študente kakor tudi za profesorje. Izvajamo bolonjske visokošolske študijske programe Navigacija, Ladijsko strojništvo ter Prometna tehnologija in transportna logistika, univerzitetni program Prometna tehnologija in magistrski program druge stopnje Pomorstvo in promet. Doktorski študij je v postopku akreditacije.

Ponosni smo na 50. obletnico delovanja, ponosni smo na naše nekdanje in sedanje študente, ponosni smo na naše nekdanje in sedanje učitelje. Skupaj smo zmogli in znali uveljaviti poklica pomorščak in tehnolog prometa v širši skupnosti. Mnogi od naših več kot pet tisočih diplomantov so danes uveljavljeni strokovnjaki, mnogi uspešno delujejo v svojih podjetjih, nekateri med njimi zasedajo visoka mesta v gospodarskih družbah in državnih ustanovah, ki se ukvarjajo s pomorstvom in prometom. Prav tako pa posamezni učitelji uspešno bogatijo svetovno zakladnico znanja in stojijo ob boku najboljšim raziskovalcem. Tradicija in dosežki so tako temelji, na katerih gradimo prihodnost.

Uvodna beseda



Izr. prof. dr. Elen Twrdy
Dekanja



Fakulteta za pomorstvo in promet je članica Univerze v Ljubljani, ki je z več kot 50.000 študenti tretja največja univerza v Evropi in sodi med 500 najboljših univerz na svetu.

UL FPP je edina članica Univerze v Ljubljani, ki domuje v Portorožu, tj. na Slovenski obali, in obenem edina fakulteta na Slovenskem, na kateri je mogoče študirati pomorstvo. Je tudi edina fakulteta v Sloveniji, ki študentom ponuja najraznovrstnejši študij vseh sodobnih prometnih usmeritev. Poleg pedagoške izvajamo na UL FPP tudi raziskovalno in strokovno dejavnost na področju pomorstva in prometa.

Predhodnica fakultete Višja pomorska šola je v času svojega delovanja prešla iz pretežno izobraževalne v izobraževalno-raziskovalno ustanovo, ki svojim diplomantom, magistrantom in doktorandom omogoča konkurenčno vključevanje na trg dela. Z znanjem, ki ga ustvarja, je vključena v domače in mednarodne raziskovalne in strokovne projekte, poleg tega pa strokovno sodeluje s številnimi vodilnimi podjetji in organizacijami s področja pomorstva in prometa v Sloveniji in tujini.

Vizija UL FPP je postati vodilna raziskovalna in izobraževalna ustanova na področju pomorstva in prometa v Sloveniji ter ena izmed najboljših tovrstnih ustanov na področju srednje in jugovzhodne Evrope.

Ustanova 24. junija 2010 slavi 50. obletnico delovanja in visokošolskega izobraževanja v pomorstvu in prometu.

Mejnike v razvoju izobraževanja pomorščakov podaja preglednica v nadaljevanju.

Zgodovina in razvoj slovenskega izobraževanja pomorstva in prometa

1754

Šolanje slovenskih pomorščakov se je v zgodovini začelo že v času habsburške monarhije, ko je **cesarica Marija Terezija** z namenom vzpostavitve avstrijske flote v Jadranskem morju 20. avgusta 1753 z odlokom ustanovila Šolo za matematiko in navtiko v Trstu. Šolo so ustanovili po vzoru že obstoječe šole v Hamburgu, bila pa je prva državna pomorska šola v stari Avstriji in na severnem Jadranu sploh, katere organizacijo je cesarica 13. maja 1754 zaupala reškemu jezuitu Francu Ksaveriju Orlandu. Po inavguraciji šole 10. junija 1754 je začelo s poukom novembra isto leto dvajset vpisanih, med katerimi je bilo kar nekaj takih, ki so govorili kranjski jezik. Pouk je zaradi tradicije pomorstva izjemoma potekal v italijanskem jeziku.

Napis in stavba, v kateri je jezuit Franc Ksaverij Orando v času cesarice Marije Terezije organiziral šolo matematike in navtike v Trstu.



1817

V drugi polovici 18. stoletja je šola preživela veliko sprememb, celo selitev iz Trsta na Reko zaradi ukinjanja jezuitskih redov, pa nato povratek v Trst, kjer se je zaradi političnih razmer leta 1809 pridružila liceju v drugih prostorih. Po ponovni priključitvi avstrijskemu cesarstvu so 17. maja 1817 ustanovili **Akademijo za trgovino in navtiko**, v sklopu katere so se od leta 1833 izobraževali tudi za področje ladjarstva (v tem času se je zelo razvilo slovensko ladjarstvo), ter od leta 1843 za področje strojništva (vdor parnikov v pomorsko trgovino). Od leta 1754 in vse do prve svetovne vojne se je v Trstu tako izšolalo kar lepo število pomorščakov slovenskega rodu. Slovenci so na tej šoli tudi poučevali in za pomorsko stroko napisali nekaj knjig in priročnikov.



Publikaciji tržaške Akademije za trgovino in navtiko, ki sta v letih 1847 ter 1899 nudili informacije o študiju tudi marsikateremu slovenskemu pomorcu.

Med prvo svetovno vojno v Trstu ni delovala nobena šola. Po razpadu Avstro-Ogrske leta 1918 je Trst pripadel Italiji in s tem začel izgubljati svoj pomen. Pouk na akademiji se je sicer ponovno začel 7. januarja 1919, vendar se je zaradi ostre propagande za vpis na **jugoslovanske pomorske šole**, ki so bile postopoma ustanovljene že v drugi polovici 19. stoletja, večina Slovencev odločila za odhod na šolanje za pomorščake trgovske mornarice predvsem v mesta ob jadranski obali, kot so Bakar, Mali Lošinj, Split, Dubrovnik in Kotor.

Pravico do pomorskega izobraževanja v materinščini smo si Slovenci priborili šele po drugi svetovni vojni, ko je bila **25. septembra 1945 z odlokom po-verjenišva PNOO za Slovensko primorje** v Ajdovščini ustanovljena slovenska pomorska akademija v Trstu, katerega usoda takrat še ni bila čisto jasna, saj je bil del cone A Svobodnega tržaškega ozemlja.

Z željo po čimprejšnji vzpostavitvi regijskega središča na slovenski obali je bilo potrebno tu umestiti tudi izobraževalne ustanove. Tako so septembra 1946 preučili pravno stanje zadev na javnih tožilstvih za cono B, ki je bila pod upravo jugoslovanske vojske. V začetku decembra 1946 so dr. Francu Škerlju iz Trsta z imenovanjem Prosветne komisije PNOO za ustanovitelja naložili vzpostavitev Trgovske pomorske akademije v Kopru.



1919

1945

Dijaki Slovenske pomorske trgovske akademije pred potopljeno ladjo Rex v Kopru.

Po pripravi programa, posvetovanju na Pomorski akademiji v Bakru, nago-varjanju dijakov postojnske gimnazije za vpis na šolo, iskanju kadrov ter s po-žrtvovalnim in zagnanim delom zaposlenih in dijakov pri urejanju treh praznih

1947

počitniških vil v Semedeli pri Kopru je tako prva slovenska pomorska šola pod imenom **Slovenska pomorska trgovska akademija 1. marca 1947** začela s poukom. Že takrat so bili v njenem programu predvideni trije »odseki«: navigacijski, strojni in ladjedelski. V prvi razred je sprejela 29 dijakov. Ravnatelj šole je bil dr. Franc Škerlj, ki je krmilo šole kmalu predal kapitanu dolge plovbe Slavku Kavšku.

Misel o selitvi šole v Trst je bila po zaključku šolskega leta opuščena, skrb zanjo je prevzelo Istrsko okrožje. Leta 1949 se je šola preselila v staro carinarnico (stavba današnjega Akvarija) v Piran, kmalu zatem je bil v sosednji stavbi vzpostavljen dijaški dom.



Dijaki so v eni izmed treh zapuščenih počitniških vil v Semedeli, ki so bile dodeljene Slovenski pomorski trgovski akademiji, zelo hitro uredili tudi dijaški dom.

1954

Po podpisu Londonskega sporazuma 5. oktobra 1954 se bodočim pomorščakom, ki so se vozili v šolo iz notranjosti Slovenije, ni bilo več potrebno legitimirati ob prehodu meje cone B na Rižani.

Z odločbo Okrajnega ljudskega odbora v Kopru so 23. januarja 1954 ustanovili gospodarsko podjetje Val, plovbno in pomorsko agencijo s sedežem v Piranu, ki se je kasneje preimenovala v Slovenijalinije. 22. oktobra 1954 je bila ustanovljena **Splošna plovba Koper**, ki je prevzela premoženje podjetja Slovenijalinije (nekaj jadrnic, dve tovorni ladji za plovbo po Sredozemlju – Martin Krpan, Gorenjska – in eno parno prekoceansko ladjo – Rog). Leta 1956 se je Splošna plovba preselila v Piran, ko se ji je priključila tudi **Ladjedelnica Piran**. Takrat je imela že 10 ladij.

Obstoj tega slovenskega ladjarja, ki iz leta v leto posodablja svojo floto in naročnikom po vsem svetu nudi kakovostne mednarodne pomorske prevoze

v prosti plovbi in v linijski dejavnosti, je tesno povezan z izobraževanjem slovenskih pomorcev. Že od vsega začetka sodeluje s prenašanjem povratne informacije o potrebah trga za kvaliteten kader in tako vpliva na posodabljanje študijskih programov, pomemben pa je tudi za usposabljanje pomorskih absolventov, saj večini omogoča opravljanje obveznega plovbnega staža.



Ladjedelnica na Bernardinu je bila sprva le manjši škver, kjer so gradili in popravljali lesene barke, kasneje se je ta razvil v ladjedelnico, ki se je leta 1974 preselila v Izolo.

Z razvojem tehnike in uvajanjem novih tehnologij v pomorstvu in prometu nasploh se je pojavila potreba po širšem strokovnem znanju. Posledica tega je bil pravilnik, ki je izšel 22. oktobra 1958 in je narekoval, da morajo imeti kandidati za naziv kapitan dolge plovbe (master) ter pomorski strojnik I. razreda (chief engineer) višješolsko izobrazbo. Po vzoru Višje pomorske šole na Reki iz leta 1949 so bile ustanovljene še višje pomorske šole v Splitu, Dubrovniku in Kotorju.



Parna ladja Zelengora je bila zgrajena leta 1943, njena nosilnost je bila 10.190t. Splošna plovba jo je kupila leta 1956, prodala pa leta 1971. To je bila zadnja ladja s klasičnim parnim strojem v floti Splošne plovbe. Na takšnih ladjah, kot je bila Zelengora, so pričeli svojo pomorsko kariero prvi študenti VPŠ.

1958

1960

Na pobudo podjetja Splošna plovba Piran je **kap. d. pl. Franc Potočnik** preučil možnosti ustanovitve višje pomorske šole. S temeljito analizo domačih razmer ter načina usposabljanja pomorščakov po svetu je pripravil osnutek dvoletnega višješolskega izobraževanja, ki je moral zagotoviti, da bi čim manj prizadel pomorsko gospodarstvo. Od ostalih programov se je tako razlikoval v tem, da je redni študij v prvem letniku potekal na ladji v dopisni obliki, v drugem letniku pa so bila predavanja na šoli.

Ljudska skupščina LRS je **24. junija 1960** sprejela **zakon o ustanovitvi Višje pomorske šole v Piranu** (VPŠ). Prvi študenti so se vpisali na VPŠ pri direktorju Francu Potočniku poleti tega leta v pisarni, ki se je nahajala v prvem nadstropju stavbe na Tartinijevem trgu (Tartinijev trg 15). Šola je začela z delom 15. oktobra 1960 in je imela navtični (26 študentov) ter strojni oddelek (31 študentov). Predavatelji so vkrcanim študentom preko ladjarjev pošiljali gradivo in naloge, ki so jih po pošti vrnili, izpite pa so opravljali, ko so se vrnili iz plovbe.

Po upokojitvi direktorja Franca Potočnika novembra 1961 prevzame vodenje šole kap.d.pl. Slavko Kavšek, do tedaj dolgoletni ravnatelj Srednje pomorske šole, ki je bil že prej zelo dejaven pri pripravi in zbiranju sredstev za začetek gradnje novega poslopja pomorskega izobraževanja. Gradbena dela so se na portoroški lokaciji, ki jo je dodelila republika, začela 5. julija 1960. Revizijska komisija je takrat v Ljubljani sprejela tudi glavni projekt za izgradnjo čolnarne na obali.

Gradnja nove stavbe je potekala manj kot dve leti, kar je bilo za tiste čase razmeroma hitro.





1962

Direktor Višje pomorske šole Slavko Kavšek ob otvoritvi novega poslopja.

Nova stavba je bila zgrajena na vzpetini nad nekdanjimi hangarji predvojne hidroplanske družbe SISA Portorose, ob stavbah, ki so do konca 2. svetovne vojne gostile portoroško šolo za pilote, ter v neposredni bližini piranske ladjedelnice. Pod skupno streho novega poslopja sta se tako iz Pirana preselili Pomorska srednja šola ter Višja pomorska šola.

Postavljeni so temelji treh kabinetov in laboratorijev: navtičnega, strojnega in elektrolaboratorija. V navtičnem kabinetu je bila že takrat zbirka sodobnih sekstantov, deviaskopov, raznih vrst kompasov (od suhega, likvidnega do posameznih tipov žiro kompasov), pomorske karte raznih področij, zvezdnega globusa ter drugega pribora za delo na kartah.

V strojnem kabinetu je bilo obešenih precej plakatov, ki so jih podarila posamezna podjetja in tovarne, ter razstavljenih nekaj modelov motorjev in strojnih elementov. Elektrolaboratorij je bil eden najmodernejših, saj smo začeli kupovati razne moderne električne instrumente (predvsem iz tovarne Iskra Kranj) že več mesecev pred otvoritvijo nove šolske zgradbe.

Za opremo laboratorijev in kabinetov je bilo pomembno leto 1963, ko je šola navezala stike s predstavniki podjetja Brodospas v Splitu, ki so omogočili odkup starih ladijskih strojev, naprav in instrumentov, ki so se na šoli uporabljali v izobraževalnem procesu. Kabineti in laboratoriji so bili opremljeni tudi z napravami in instrumenti, enakimi tistim, ki so se nahajali na sodobnih preookeanskih ladjah.

1963

Mag. Zdravko Klasek s študenti pri predavanjih v tretjem semestru.



Za praktični pouk terestične in astronomske navigacije je bil na VPŠ opremljen kabinet, ki je vseboval klasični sekstant, libelni sekstant in kronometer, obenem pa je bil opremljen tudi z navigacijskimi kartami, pribori za delo na kartah, navigacijskimi priročniki, klasičnimi in najmodernejšimi navigacijskimi tabelami idr.

Kabinet za pomorstvo in meteorologijo je bil opremljen s preseki ladij, load – indikatorji in modeli ladij, ki služijo za prikaz preprečevanja trčenja na morju. V tem kabinetu so bili tudi meteorološki instrumenti in priročniki za praktične vaje iz meteorologije.

Ernest Kopriva s študenti pri vajah terestrične navigacije.



Elektro-navigacijski laboratorij je bil razdeljen v štiri dele, ki so bili sestavljeni iz:

- poveljniškega mosta z radarjem tipa KELVIN-HUGHES, žiro kompasom z žiro-pilotom tipa SPERRY, strojnim telegrafom tipa SIEMENS, indikatorjem odklona krmila tipa SIEMENS,
- navigacijske kabine z radiogoniometrom tipa MARCONI, radiogoniometrom tipa DANSK-RADIO, pisalom kurza tipa SPERRY in žiro kompasom tipa ANSCHUTZ,
- radio-kabine z glavnim oddajnikom tipa MARCONI, glavnim sprejemnikom tipa SALT, UKV postajo tipa SAIZ, alarmno napravo tipa MARCONI in radio postajo za rešilne čolne tipa SALT; radio-kabina je bila opremljena z napravami in instrumenti, ki so tipični za vsako ladijsko radio postajo, kot je glavni oddajnik in sprejemnik, rezervni oddajnik in sprejemnik, avto-alarm, avto-key itd.,
- energetske kabine z motor-generatorjem in pretvorniki za vse zgoraj navedene naprave.

Prvič v Sloveniji je izšolan **kapitan dolge plovbe in strojnik I. razreda**.

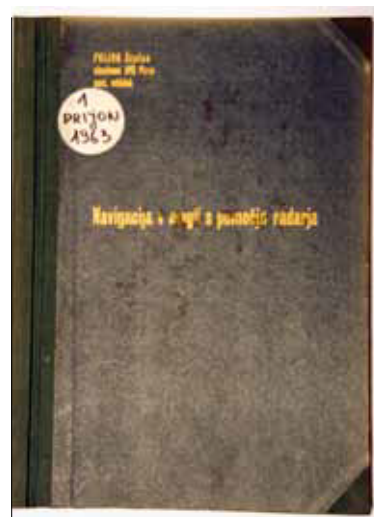
Izšel je zbornik **10 let Višje pomorske šole Piran..**

Z lastnimi sredstvi in raziskavami je bil urejen **laboratorij za tehnične meritve**. V **strojnem laboratoriju** je bila urejena kompletna improvizirana ladijska strojnica prav tako z lastnimi sredstvi in delom. Vzpostavljen je bil **lingvafonski laboratorij** za učenje tujih jezikov, ki je sprejel 12 študentov naenkrat.

Namen **laboratorija za tehnične meritve** ni bil le izobraževalnega, temveč tudi raziskovalnega pomena. Kupili ali izdelali so naslednjo opremo: mikro-manometer, več U-cevi, sistem za merjenje vrtljajev, krožni sistem za merjenje pretoka in pretočnih izgub, orsat aparat za analizo plinov, optični pirometer, več Hg termometrov in termoelementov.

V **strojnem laboratoriju** je bila urejena kompletna improvizirana ladijska strojnica z naslednjo opremo: diesel-agregat 120 KM s trifaznim generatorjem 440 V, 75 kW tipa LORIMER, dizel motor 80 KM tipa OM, električna stikalna plošča z instrumenti in vsemi pripadajočimi stikalnimi napravami, kompletni hladilni agregat tipa HALL, separator goriva tipa TITAN, pomožna črpalka tipa WEIR, kompresor agregat 50 KM tipa HAMWORTH in hidrofor.

V neposredni bližini dizel agregatov je bil nameščen strojni telegraf, povezan s poveljniškim mostom na vrhu zgradbe, števec vrtljajev, telefon in plošča s standardnimi instrumenti za merjenje temperature, tlaka in podobno.

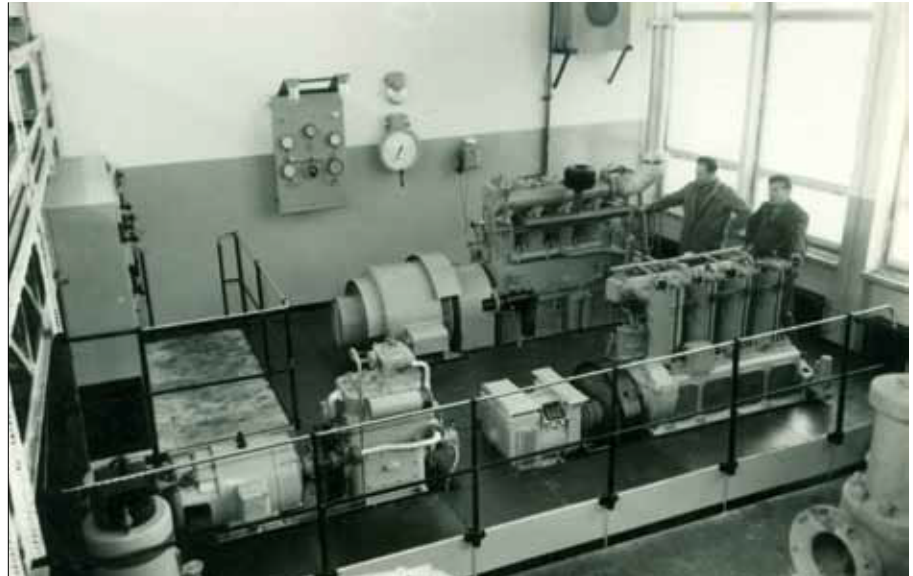


Prva diploma na Višji pomorski šoli Piran.

1970

1974

Pogled na strojnico.



Strojnica je bila rezultat večletnega dela vseh strokovnjakov na šoli. Vanjo so bila vložena precejšnja finančna sredstva, saj je bilo treba pri montaži na strojih in delih, kupljenih v splitskem Brodospasu, marsikaj dopolniti, spremeniti, ustrezne dele povezati ter dokupiti.

Lingvafonski laboratorij je bil postavljen, da so študenti izpopolnjevali izgovorjavo in znanje tujih jezikov, ki so se poučevali na šoli. Laboratorij je bil v pritličju šole. Poleg katedre je bilo v prostoru še dvanajst boksov, ki so bili med seboj ločeni s steklenimi pregradami. Vsak boks je imel svoj magnetofon, povezan s komandnim pultom, ki ga je upravljal učitelj tujega jezika.

Priprava na delo na ladji.



V sodelovanju z Ekonomsko fakulteto iz Ljubljane je bil odprt še tretji, **pomorsko-gospodarski oddelek**, ki je bil organiziran v obliki študija ob delu. Kasneje se je ta oddelek preimenoval v pomorsko-transportni, 1983. leta pa je bil verificiran kot nov oddelek tehnologije prometa.

VPŠ Piran je to leto postala **članica Univerze v Ljubljani**.
Izšel je zbornik **15 let Višje pomorske šole Piran**.

Ustanovljena je **posebna izobraževalna skupnost** za pomorsko gospodarstvo in gospodarstvo, ki združuje uporabnike (zaposlovalce) in izvajalce izobraževanja glede na potrebe po usmerjenem izobraževanju. Rezultat tega povezovanja je potrditev pomorsko-gospodarskega oddelka in njegovo kasnejše preimenovanje.

Povečan obseg študentov je zahteval več prostora. Z **nadgradnjo zahodnega krila** stavbe je VPŠ januarja 1977 pridobila še štiri predavalnice, zbornico ter šest kabinetov za učitelje.

1975

1976

1977

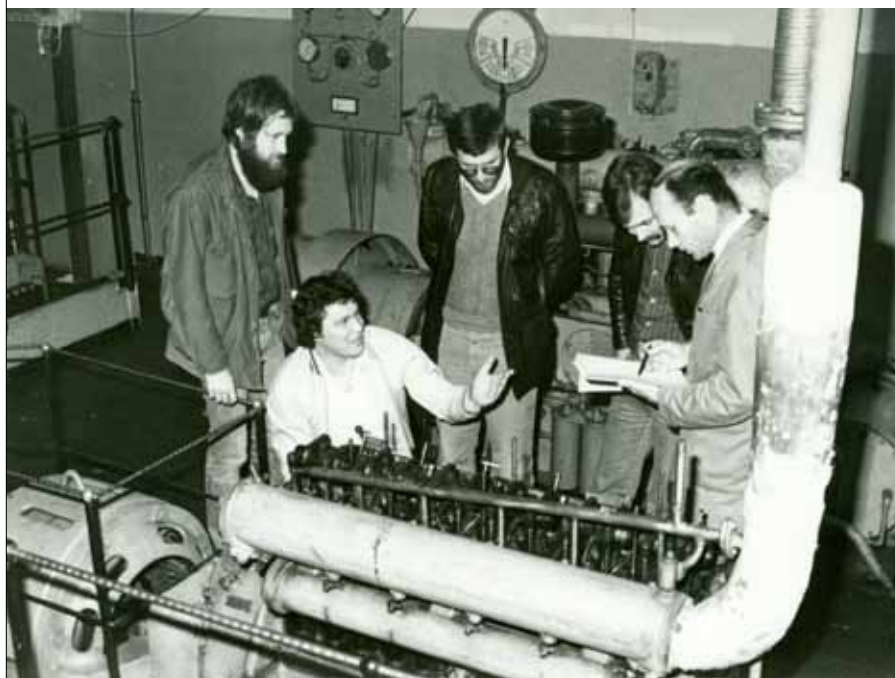
Nadgrajeno zahodno krilo stavbe.



1978

Sprejeta je bila **mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov** (STCW, London 1978). V njej so bile določene vsebine, ki jih morajo pomorščaki obvladovati, da pridobijo ustrezno pooblastilo.

V študijskem letu 1978/79 se pomorsko-gospodarski oddelek preimenuje v pomorsko-transportni oddelek in začne z rednim študijem. Obenem na študij navtike in ladijskega strojništva po novem vpisujejo tudi neposredno po zaključku srednje šole, saj je študij organiziran tako, da je študij prvega letnika raztegnjen na dve leti in tako študenti z dopisnim študijem opravijo tudi prakso na morju ter opravijo izpite, ki so pogoj za prehod v drugi letnik.



Vaje v strojnici.

1979

Septembra 1979 je bila svečana otvoritev **kabineta z navtičnim simulatorjem**. Radarski simulator, kot prvi na Jadranu nasploh, je omogočal simulacijo plovbe v določenem akvatoriju in s tem je bilo mogoče na kopnem pridobivati izkušnje za preprečevanje trčenj na morju.

Za potrebe navtičnega oddelka je bil adaptiran in opremljen **kabinet za radarski simulator**, ki ga je VPŠ kupila pri norveški firmi NORCONTROL. Montaža radarskega simulatorja se je začela junija 1979, končana pa je bila konec julija. Svečana otvoritev je bila v septembru 1979 in sicer na Dan mornarice tako, da je bil v študijskem letu 1979/80 simulator že vključen v študijski proces na VPŠ.

Poleg vaj z rednimi študenti je VPŠ organiziral tudi tečaje za zunanje porabnike. Tako so bili v prvem letu organizirani štirje tridnevni tečaji za kapitane dolge plovbe, ki so bili zaposleni na Splošni plovbi Piran.

Izšel je zbornik **20 let Višje pomorske šole Piran**.

Izšel je **Zbornik člankov Višje pomorske šole Piran**, v katerem so objavljeni strokovni in raziskovalni članki učiteljev VPŠ.

Prvič v Sloveniji je izšolan **poročnik trgovske mornarice in strojnik III. razreda**.



1980

1982

Motorna ladja Portorož je bila zgrajena in prevzeta leta 1968. Njena nosilnost je bila 11.230t.

S sestrsko ladjo Postojna sta bili prvi ladji nekdanje jugoslovanske trgovske mornarice z deloma avtomatizirano strojnico. Poleg tovora je lahko prevažala do 12 potnikov. Prodana je bila leta 1984.

Pomorsko-transportni oddelek spremeni ime. Leta 1983 ga verificirajo kot **oddelek tehnologije prometa**.

Za potrebe novega študijskega programa tehnologije prometa v sredinskem prehodnem delu zgradijo **prizidek** in tako pridobijo dve predavalnici.

Kot posebna številka glasila Splošne plovbe Piran Informator je izšel **Zbornik ob 25. obletnici Višje pomorske šole Piran**. S pomočjo podjetja Tomos iz Kopra pa izideta tudi priložnostna ovitek in poštni žig.

1983

1985

1986

Višja pomorska šola se je preimenovala v **Višjo pomorsko in prometno šolo** v Piranu (VPPŠ Piran). Sprejet je nov višješolski študijski program Tehnologija prometa.

Septembra tega leta je šola organizirala posvet o prevozu nevarnih snovi, ki so se ga udeležili predstavniki vse zainteresirane javnosti (transportna podjetja, Zveza šoferjev in avtomehanikov, inšpekcije, vladne službe, proizvajalci nevarnih snovi). Na osnovi prijav strokovnjakov iz prevoznih podjetij je šola najprej organizirala tečaje za inštruktorje. Ti (bilo jih je 19) so v imenu šole izvajali 16-urne tečaje za voznike motornih vozil po predpisih ADR. Šola je za tečajnike izdala priročnik Prevoz nevarnih snovi. Po uspešno opravljenem preverjanju usposobljenosti so ti prejeli **potrdilo o usposobljenosti voznika za prevoz nevarnih snovi v cestnem prevozu skladno s sporazumom ADR**, ki ga je bilo potrebno čez 5 let obnoviti s preverjanjem ali podaljšati, če je voznik več kot polovico delovnega časa prevažal nevarne snovi. Šola je vodila centralno evidenco izdanih in podaljšanih potrdil.

1989

VPPŠ je v Portorožu skupaj z Filozofsko fakulteto Univerze v Ljubljani organizirala **Eight ISSEP seminar**.

1990

V sodelovanju z Gospodarsko zbornico Slovenije in Ekonomsko fakulteto v Trstu je VPPŠ organizirala mednarodno strokovno srečanje **Znanje in informatika v turizmu**. V sodelovanju z INSIEL je organizirala strokovno srečanje **Informatika za učinkovito lokalno upravo – slovenske in italijanske izkušnje**.



Podelitev diplom v Celju.

Skupščina Republike Slovenije je sprejela 7. marca 1991 Resolucijo o pomorski usmeritvi Republike Slovenije. V njej je med drugim zapisano, da bo Slovenija zagotovila razvoj trgovskega in turističnega ladjarstva, ki bo sposobno poslovati na svetovnem trgu, ter vzpodbujala razvoj pomorskega in prometnega šolstva, podpirala pa bo tudi razvoj znanstvenoraziskovalnega dela v zvezi z morjem in pomorskimi dejavnostmi.

Izvršni svet skupščine Republike Slovenije je s svojim sklepom 17. oktobra 1991 dal soglasje o **skladnosti višješolskih programov**, ki ju šola izvaja:

- Pomorstvo II,
- Tehnologija prometa.

V skupni organizaciji Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani, Centra za razvoj univerze v Ljubljani in VPPŠ je v Portorožu organiziran seminar **Poletna šola visokošolske didaktike**.



1991

Podelitev diplom v Portorožu.

Dne 12. marca 1992 je bil sprejet zakon o ustanovitvi **Visoke pomorske in prometne šole v Piranu**.

Skupaj z Univerzo v Ljubljani je VPPŠ organizirala **Poletno šolo za razvoj univerze**, ki je bila del programa Tempus.

Na sedežu šole v Portorožu je VPPŠ organizirala seminar o Evropski skupnosti. Referati so zbrani v brošuri **Gradivo s seminarja o ES**.

1992

1993

S študijskim letom 1993/94 je s soglasjem vlade Republike Slovenije začel potekati nov visokošolski študijski program **Promet in pomorstvo III** s smermi:

- Smer A – Tehnologija prometa,
- Smer B – Navigacija,
- Smer C – Ladijsko strojništvo.

V 4-letni visokošolski študijski program se je v 3. letnik vpisalo prvih 60 študentov. S tem študijskim programom so vzpostavljeni temelji univerzitetnemu študijskemu programu Tehnologije prometa bodoče fakultete.

Sprejet je bil zakon o visokem šolstvu (8. december 1993), ki visokošolske zavode loči na univerze, fakultete, umetniške akademije in visoke strokovne šole.

Dne 23. junija 1993 je bil na sedežu šole organiziran strokovni posvet **Zagotavljanje varnega dela na kontejnerskih terminalih**, ki ga je vodil g. Mike Compton, ICHCA (International Cargo Handling Cooperation Association) iz Londona.



Študij v knjižnici.

1994

Izvedena je bila **nadgradnja osrednjega dela stavbe**, s čimer so bili pridobljeni novi funkcionalni prostori: knjižnica, čitalnica in kabineti za učitelje.

Organizirano je bilo prvo posvetovanje na novo ustanovljenega Društva za operacijske raziskave Slovenije.

VPPŠ je 11. in 12. maja 1994 na sedežu šole organizirala javni predavanji prof. dr. E. Somersa z Univerze v Gentu pod naslovom **Odgovernost pomorskega prevoznika s posebnim ozirom na Hamburška pravila ter Novejše iniciative EU na področju pomorskega transportnega prava.**

Državni zbor Republike Slovenije je 27. decembra 1995 sprejel odlok, da se VPPŠ preoblikuje v **Fakulteto za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani (UL FPP).**

Svet Republike Slovenije za visoko šolstvo je dal soglasje k naslednjim novim študijskim programom:

- Univerzitetni študijski program Tehnologija prometa,
- Visokošolski strokovni študijski programi:
 - Tehnologija prometa z moduli:
 - Pomorski promet,
 - Zračni promet,
 - Železniški promet,
 - Cestni promet,
 - Poštni promet,
 - Splošna smer,
 - Zavarovalna tehnika.
 - Pomorstvo s smermi:
 - A – Navtika,
 - B – Ladijsko strojništvo,
 - Bivalentni program Navtik–Ladijski strojnik.
 - Prometno-energetska tehnika.

Organizirana je bila **Mednarodna podiplomska šola** pod okriljem International Society for Inventory Research.

Izšel je zbornik Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, **35 let: 1960 – 1995.**

Fakulteta dobi **prvo spletno stran**. Vzpostavljen ima moderski dostop do mednarodnega spleta in svoj strežnik za elektronsko pošto.

Ustanovljeno je bilo **Slovensko društvo za znanost v prometu (SDZP)**, ki naj bi povezovalo, podpiralo in pospeševalo znanstveno in razvojno-raziskovalno delovanje na področju prometa.

1995

1996

Svet Republike Slovenije za visoko šolstvo je dal soglasje k prvemu podiplomskemu študijskemu programu **Magistrski podiplomski študij prometnih ved** za pridobitev znanstvenega naslova **magister znanosti in doktor znanosti** s področja prometa in pomorstva. V študijskem letu 1996/97 je bila vpisana prva generacija podiplomskega študija prometnih ved, ki omogoča pridobitev magisterija in doktorata znanosti s področja prometa in pomorstva.

Skupaj s Fakulteto prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu in Università degli Studi di Trieste, Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea v Trstu je postala fakulteta soizdajateljica mednarodne znanstvene revije **Promet–Traffic–Traffico**.

Vzhodni trakt poslopja je bil preurejen tako, da je iz dveh delavnic nastala **amfiteaterska predavalnica** s 197 sedeži in kabinama za simultano prevajanje.

1997

Pod okriljem SDZP in UL FPP ter v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi ustanovami s področja pomorstva, prometa in logistike je bilo v Portorožu organizirano 1. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS '97 (International Conference on Traffic Science)**.

1998

Na UL FPP je promoviran **prvi magister znanosti** s področja prometa in pomorstva.

Tega leta začne veljati Pravilnik o nazivih, pogojih za pridobivanje nazivov in pooblastil članov posadke morskih ladij trgovske mornarice Republike Slovenije, ki med drugim tudi prvič predpisuje visokošolsko strokovno izobrazbo za vodilni pomorski kader, kot je kapitan dolge plovbe ali upravitelj stroja.



Dostavljena kuterja pred čolnarno.

Slovensko društvo za znanost v prometu in fakulteta v sodelovanju z mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi ustanovami s sorodnega področja delovanja organizirata 2. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS '98** na potniški RO-RO ladji, med plovbo Trst – Patras – Trst.

Organizirano je bilo posvetovanje o **Input – output analizi in HRP** z mednarodno udeležbo. Organizirana je bila tudi mednarodna konferenca o čezmejnem regionalnem sodelovanju skupaj z Louviansko univerzo iz Bruslja in tržaškim inštitutom ISDEE (Institute of Studies on Eastern Europe).

Nabavljena sta čolna kuterja **PI-86** in **PI-87**. Primarna športna dejavnost FPP je veslanje v kuterjih.

Pri proizvajalcu Transas iz Sankt-Peterburga sta kupljena dva nova simulatorja in sicer: **navigacijski NT PRO96** ter **komunikacijski GMDSS** (Global Maritime Distress and Safety System).

Fakulteta in SDZP organizirata 3. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS '99**, ki ga je potrebno zaradi izrednih razmer v Jadranu oz. na Balkanu namesto na ladji organizirati v Portorožu in sicer v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi institucijami s področij pomorstva, transporta, prometa in transportne logistike.

V sodelovanju z Društvom slovenskih uporabnikov Linuxa – **LUGOS** je na fakulteti organizirano 3. srečanje uporabnikov Linuxa, brezplačnega operacijskega sistema, ki je nastal leta 1991 kot projekt finskega študenta.

Fakulteta je prejela **Zlato plaketo – Bricola d'oro '99** za uspešno mednarodno sodelovanje v raziskovanju problematike varnosti plovbe v Severnem Jadranu.

Pri proizvajalcu Norcontrol iz Norveške sta bila nabavljena nov **motorni simulator ERS** (Engine Room Simulator) in **simulator tovornih operacij s tekočimi tovari** (surova nafta, kemikalije in utekočinjeni naravni plini – LNG).

V organizaciji UL FPP in SDZP ter v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi institucijami s področja pomorstvo-transport-promet-transportna logistika se v Portorožu odvije 4. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2000**.

Izšel je zbornik Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, **40 let 1960 – 2000**.

1999



Zlata plaketa za sodelovanje v mednarodnem raziskovanju.

2000

2001

Nabavljen je **hitri rešilni čoln**, ki je v skupni rabi s Srednjo pomorsko šolo. Pri proizvajalcu AUTOSHIP iz Kanade je nabavljen nov **simulator trgovskih operacij s kosovnimi tovari AUTOSHIP** (zabojniki, generalni tovor, RO-RO...).

Postavljen je bil temeljni kamen za izgradnjo nove stavbe Oddelka za pomorstvo (bivša čolnarna).

Od Slovenskega društva za informatiko, ki je nosilec licence za ECDL v Sloveniji, je fakulteta pridobila licenco pooblaščenega testnega centra za izvajanje tečajev in izdajanje **Evropskega računalniškega spričevala ECDL** (European Computer Driving Licence).

Peto mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2001** se izvede na potniški RO-RO ladji, med plovbo Benetke – Patras – Benetke. Organizirata ga fakulteta in SDZP v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi institucijami s področja pomorstvo-transport-promet-transportna logistika.

Od Ministrstva za promet in veze dobi fakulteta motorni čoln **m/l »Slovenija«**, na katerem študenti pridobivajo pomorske praktične izkušnje, ki ga uporablja skupaj s Srednjo pomorsko šolo.



Motorni čoln Slovenija.

Na fakulteti sta doktorirala **prva dva doktorja znanosti** s področja pomorstva in prometa.

Svet Republike Slovenije za visoko šolstvo je 29. novembra 2002 dal soglasje k naslednjim dopolnjenim študijskim programom:

- univerzitetni študijski program Tehnologija prometa,
- visokošolski strokovni študijski program Tehnologija prometa,
- visokošolski strokovni študijski program Pomorstvo,
- visokošolski strokovni študijski program Prometno-energetska tehnika.

V sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi institucijami UL FPP in SDZP v Portorožu organizirata 6. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2002**.

Evropsko združenje nacionalnih inženirskih zvez **FEANI** (European Federation of National Engineering Associations) vključi univerzitetni študijski program Tehnologija prometa v register FEANI INDEX. Diplomanti tega študijskega programa lahko pridobijo naziv **EUR ING**.

2002



Svet Republike Slovenije za visoko šolstvo je 5. decembra 2003 dal soglasje k naslednjim novim in prenovljenim študijskim programom:

- popolnoma prenovljen univerzitetni študijski program Tehnologija prometa,
- nov univerzitetni študijski program Transportna logistika,
- nov podiplomski specialistični študijski program Prometne vede.

SDZP in fakulteta v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi ustanovami v Novi Gorici organizira 7. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2003**.

2003



Seja senata.

Svečana otvoritev **virtualnega komandnega mosta** kot nadgradnje računalniškega navigacijskega in komunikacijskega simulatorja, proizvajalca Transas iz Sankt-Peterburga, je bila v marcu 2003 na Dan pomorstva. V poletnem semestru študijskega leta 2003/04 so simulator že uporabili za študijski proces fakultete.

Za potrebe slovenskega gospodarstva je pod okriljem Slovenske gospodarske zbornice začel potekati tečaj **Transportno logistična šola**, ki ga FPP v sodelovanju s strokovnjaki iz prakse izvaja v Ljubljani, Mariboru, Kopru in Novi Gorici.

2004

Na Dan UL FPP (24. junij) je bila svečana otvoritev nove stavbe **Oddelka za pomorstvo na obali**.



Nova čolnarna služi pretežno Oddelku za pomorstvo.

Nova stavba s 500 m² površine ima:

- 2 predavalnici za 60 in 75 študentov, ki se lahko razdelita v 4 predavalnice z avdiovizualno opremo za sodobno izvajanje visokošolskega pedagoškega procesa,
- strojnico s toplotno črpalko in laboratorij ladijskega strojništva,
- radionavigacijsko in radarsko postajo,
- čolnarno – prostor s predprostorom in neposrednim dostopom do morja za pomorske veščine po STCW konvenciji,
- center za usposabljanje za iskanje in reševanje na morju,
- avtomatsko postajo za merjenje parametrov cestnih prometnih tokov,
- 5 kabinetov za pedagoške delavce,
- skupne prostore in sanitarije.

Načrtuje se vzpostavitev observatorija za potrebe navigacije na krovu stavbe ter laboratorija za pomorsko meteorologijo in oceanografijo.

Fakulteta in SDZP v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi inštitucijami s področja pomorstvo-transport-promet-transportna logistika je v Novi Gorici organizirala 8. mednarodno znanstveno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2004**. Fakulteta je sodelovala pri izdelavi Pomorske resolucije Republike Slovenije.

V skladu s Zakonom o spremembah zakona o visokem šolstvu (Ur.l. RS št. 63 z dne 10. 06. 2004) in Bolonjsko deklaracijo ter stališči senata UL FPP in Sveta za visoko šolstvo Republike Slovenije, senat FPP sprejme sledeče strateške opredelitve glede sistema izobraževanja na UL FPP in sicer 3+2+3 in 4+1+3:

I. Stopnja študija po Bolonjski deklaraciji (3 in 4-letni):

- Univerzitetna študijska programa (4-letna, 240 KT):
- Tehnologija prometa,
- Transportna logistika.
- Visokošolski strokovni študijski programi (3-letni, 180 KT):
- Tehnologija prometa s smermi:
- Vodni promet,
- Cestni promet,
- Železniški promet,
- Zračni promet,
- Poštni promet,
- Transportna logistika,
- Navtika,
- Ladijsko strojništvo.

II. Stopnja študija po Bolonjski deklaraciji (1 ali 2-letni, odvisno od 1. stopnje):

- Magistrski študijski program prometnih ved (1 ali 2-letni, 60 ali 120 KT),
- Magistrski študijski program pomorstva (2-letni, 120 KT).

III. Stopnja študija po Bolonjski deklaraciji (3-letni):

- Doktorski študij prometnih ved (3-letni, 180 KT).

Od proizvajalca Transas iz Sankt-Peterburga kupi fakulteta **simulator in raziskovalno opremo za upravljanje s kriznimi situacijami** (Oil Spill Management), ki je prvi tak v Sredozemlju.

2005

Izšel je zbornik Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, ob 45. obletnici ustanove (**1960 – 2005**).

Fakulteta s SDZP v sodelovanju z več mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi ustanovami organizira 9. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2005**, vzporedno s tem posvetovanjem pa tudi svetovno konferenco **ICERS 7** (The International Conference on Engine Room Simulators), ki jo organizira mednarodno združenje pomorskih učiteljev svetovne pomorske organizacije IMO IMLA (International Maritime Lecturers Association).

Preuredi se **vhod v stavbo** fakultete in prenovijo se **knjižnični prostori** s čitalnico in astronomski observatorij.



Pogled v astronomski observatorij.

2006

Fakulteta je soustanoviteljica **Mreže evropskih prometnih fakultet**.

UL FPP in SDZP ponovno v sodelovanju s številnimi mednarodnimi znanstvenimi in visokošolskimi ustanovami s sorodnih področij dela organizirata v Portorožu 10. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2006**, ki ima poleg običajnih sekcij tudi sekcijo brezpilotnih letal v sodelovanju s Slovensko vojsko.

2007

Senat za akreditacijo pri Svetu RS za visoko šolstvo na 2. seji 11. julija 2007 da soglasje k uvedbi študijskih programov »**Navtika**« in »**Ladijsko strojništvo**« **prve stopnje**. Na 3. seji 5. oktobra 2007 fakulteta dobi soglasje k uved-

bi študijskega programa **prve stopnje »Prometna tehnologija in transportna logistika«** in študijskih programov **druge stopnje »Pomorstvo«** in **»Promet«**.

Fakulteta kupi **jadrnico** tipa Evolution z imenom *Solaria*, ter ustanovi prvi Akademski jadralski klub v Sloveniji.



Rektorica Univerze v Ljubljani prof. dr. Andreja Kocijančič je krstila jadrnico Solario. Na sliki od leve proti desni: rektorica, dekanja fakultete, gospod Jan Plestenjak, gospod Denis Fakin, prof. dr. Marko Pavliha, gospa Mirjana Klodič, gospod Robert Časar.

V tem letu fakulteta v celoti na novo opremi tri predavalnice.

Fakulteta dobi nov motorni čoln **gumenjak Valentina**, ki je namenjen praktičnemu usposabljanju študentov v okviru predmeta Mornarske veščine, reševanju na morju ter nenazadnje kot spremljevalno plovilo veslaškima ekipama in jadrnici.

SDZP in fakulteta organizirata 11. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2008**, ki je iz jesenskega časa prestavljeno v pomladni.

Od 13. do 16. oktobra fakulteta organizira **15. evropski forum o logističnem izobraževanju EFLE** (The 15th European Forum of Logistics Education »Maritime Logistics«), ki se ga udeleži 55 strokovnjakov iz 11 držav. Fakulteta pretežno z lastnimi sredstvi v celoti prenovi prostore dekanata.

V študijskem letu 2008/09 se začnejo predavanja prvi generaciji 1. stopnje po bolonjskih **visokošolskih strokovnih** študijskih programih Navtike, Ladijskega strojništva ter Prometne tehnologije in transportne logistike.

2008

Študenti pomorstva na delovni praksi na
šolski ladji Naše more.



Prva generacija študentov pomorstva opravi delovno prakso na šolski ladji **Naše more** na plovbi med Reko in Dubrovnikom.

Februarja je bila otvoritev nadgrajenega pomorskega simulatorja.

2009

S SDZP organizira fakulteta v Portorožu 12. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2009**.

Fakulteta dobi akreditacijo še za bolonjski univerzitetni študijski program 1. stopnje.

Nova računalniška učilnica.



V študijskem letu 2009/10 se začnejo predavanja prvi generaciji 1. stopnje po bolonjskem **univerzitetnem** študijskem programu ter prvi generaciji 2. stopnje po bolonjskih **podiplomskih** študijskih programih Pomorstva in Prometa.

Fakulteta pretežno z lastnimi sredstvi preuredi večji kabinet v pritličju zahodnega krila stavbe in pridobi novo, četrto računalniško učilnico, ki jo opremi z donatorskimi sredstvi Splošne plovbe.

Konec leta začne delovati **nova posodobljena spletna stran**.

Generalni sekretar mednarodne pomorske organizacije **g. Efthimios E. Mitropoulos** obišče fakulteto v duhu kampanje IMO »Go to Sea«, katere namen je osveščanje mladih k vključitvi v skrajno deficitarne pomorske poklice.



2010

Obisk generalnega sekretarja mednarodne pomorske organizacije gospoda Efthimiosa E. Mitropoulosa.

Fakulteto zaradi presoje sistema kakovosti izobraževanja pomorščakov in izdajanja strokovnih spričeval obišče **komisija Evropske varnostne pomorske agencije (EMSA)**.

V Portorožu je organizirano 13. mednarodno posvetovanje o prometni znanosti **ICTS 2010**.

Organizirane so poletne šole »Promet, pomorstvo in logistika«, »Mentor v prometu, pomorstvu in logistiki« in »Promet, pomorstvo in logistika 21. stoletja«.



Temelji Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani so bili postavljeni leta 1960, ko je Ljudska skupščina Republike Slovenije 24. junija sprejela Zakon o ustanovitvi Višje pomorske šole (VPŠ) v Piranu. V skladu s tedaj novimi izobraževalnimi predpisi, po katerih so morali kapitani dolge plovbe in pomorski strojniki I. razreda pridobiti višjo strokovno izobrazbo, je šola v svojem prvem študijskem letu 1960/61 odprla navtični in strojni oddelek. Šola je začela delovati 15. oktobra 1960, njen prvi dekan pa je bil kap. d. pl. Franc Potočnik, ki je zanjo pripravil tudi osnutek programa dveletnega študijskega izobraževanja.

Leta 1962 sta se Pomorska srednja šola ter Višja pomorska šola preselili v skupno in tedaj novo poslopje, kjer delujeta še danes. Med nadaljnjimi pomembnimi mejniki v zgodovinskem razvoju fakultete je posebej pomembno leto 1974, ko je bil v sodelovanju z Ekonomsko fakulteto v Ljubljani odprt še tretji, Pomorsko-poslovni oddelek fakultete. Ta se je pozneje preimenoval v Pomorsko-transportni oddelek, slednji pa je bil leta 1983 verificiran kot Oddelek tehnologije prometa.

Višja pomorska šola Piran je postala leta 1975 članica Univerze v Ljubljani, leta 1986 se je preimenovala v Višjo pomorsko in prometno šolo, ta pa leta

Ključni mejniki v razvoju fakultete

Študenti nekoč.



1992 v Visoko pomorsko in prometno šolo. Visokošolsko izobraževanje se je izvajalo ne le za navtike in ladijske strojnike, temveč tudi za inženirje tehnologije prometa vseh prometnih panog.

Najpomembnejši mejnik v razvoju Fakultete za pomorstvo in promet je 27. december 1995, ko je Državni zbor Republike Slovenije sprejel odlok o preoblikovanju Visoke pomorske in prometne šole v Fakulteto za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani. Od takrat naprej se dodiplomski in podiplomski študijski programi nenehno razvijajo in posodablajo, k razvoju višje oziroma visoke šole v sodobno fakulteto pa so gotovo veliko prispevali njeni dekani: prof. viš. šole in kap. d. pl. Franc Potočnik (1960–1961), prof. viš. šole in kap. d. pl. Slavko Kavšek (1961–1973), prof. viš. šole mag. Dušan Kernev (1973–1976), prof. viš. šole Zdravko Klasek (1976–1979), viš. pred. mag. Ivan Smerdu (1979–1985), doc. dr. in kap. d. pl. Livio Jakomin (1985–1986), viš. pred. mag. Andrej Pirš (1986–1988), viš. pred. mag. Norbert Petrovič (1988–1989), viš. pred. mag. Zdravko Klasek (1989–1993), red. prof. dr. Marija Bogataj (1993–1999), red. prof. dr. Stojan Petelin (1999–2001), red. prof. dr. Jurij Kolenc (2001–2007) in izr. prof. dr. Elen Twrdy (2007–).

Študenti danes.



Franc Potočnik se je rodil leta 1903 v Ljubljani. Višjo vojno pomorsko akademijo je končal leta 1926 v Dubrovniku in postal pomorski oficir. Služboval je večinoma na torpedovkah, predaval pa je tudi na Pomorski vojaški akademiji v Dubrovniku. Med 2. svetovno vojno se je pridružil Osvobodilni fronti. Po vojni je kot kapitan fregate izstopil iz vojske in se zaposlil v gospodarstvu. Potem ko se je leta 1953 preselil na Slovensko primorje, se je večinoma ukvarjal s pomorstvom.

Kot inšpektor Srednje pomorske šole, svetnik za pomorstvo koprskega okraja in strokovni svetnik Splošne plovbe Piran se je zavzemal za ustanovitev višje pomorske šole v Piranu.

V publikaciji *Slovenski pomorski zbornik* (Klub pomorščakov v Kopru, 1962) je o tem zapisal:

»Splošna plovba je 1960. leta poverila svojemu strokovnemu svetniku in svetniku za pomorstvo okrajnega ljudskega odbora v Kopru, kap. d. pl. Francu Potočniku, nalogo, da preuči možnosti ustanovitve enake (kot v *Splitu, Dubrovniku in Kotorju*) višje pomorske šole na Obali. Njegov ekspoze, ki je bil predložen v razpravo in rešitev ljudski skupščini LRS, je slonel na zamisli, da bi ob uporabi potrjenih učnih programov drugih VPŠ ustvarili sistem, ki bi upošteval vzgibne in zaviralne momente tega profila šolanja, in privabili v višje šole čimveč kadrov. Osrednja novost strukture VPŠ v Piranu bi bila po tem predlogu kot redna oblika šolanja uvedena dopisna metoda učenja vkrcanih študentov v prvem in drugem semestru. S tako organizacijo bi dosegli predvsem to, da bi pomorsko podjetje obdržalo svoj že tako maloštevilen kader vsaj še eno leto, študentom pa bi se šolanje skrajšalo vsaj za eno leto. Poleg tega bi dopisna oblika šolanja v prvem letniku omogočila angažiranje profesorjev z univerze v Ljubljani, kar bi pomenilo za šolo posebno kvaliteto. Ljudska skupščina je 24. junija 1960 sprejela zakon o osnovanju VPŠ v Piranu z navtičnim in strojnim oddelkom. V šolskem svetu so bili predstavniki izvršnega sveta LRS, republiškega odbora sindikata delavcev prometa in zvez, občine Piran, podjetij »Splošna plovba« in »Luka Koper« ter učiteljskega odbora in študentov.

Šolanje po dopisni metodi je zahtevalo pripravo učbenikov in stike med šolo in vkrcanimi študenti. Na začetku so bile težave, ker pošiljanja knjig, skript, nalog, pojasnil ni bilo mogoče v vseh primerih uskladiti z itinerarji ladij. Obremenitev študentov z redno službo ni bila na vseh ladjah enaka. Tudi njihovo znanje, ki je bilo pogoj za študij določenega predmeta, je bilo različno. Težave so bile tudi s strokovno literaturo, ker nekatere knjige niso ustrezale zahtevam učnega načrta, skript pa sploh ni bilo.

Predmetnik je bil sestavljen tako, da so bili predvideni za prvi letnik (dopisni) samo predmeti, ki ne potrebujejo posebnih ponazoril ali pa so bila na ladji vsaj v glavnem dosegljiva. Vsi drugi predmeti so bili preneseni na zadnji letnik, ki je deloval redno in ne več v dopisni obliki.«

Franc Potočnik

direktor v letih

1960 – 1961



Slavko Kavšek
direktor v letih
1961 – 1973



Slavko Kavšek se je rodil leta 1912 v Divači. Pomorsko vojno akademijo je končal leta 1934 v Dubrovniku. Že pred 2. svetovno vojno je v jugoslovanski vojni mornarici dosegel čin poročnika vojne ladje 2. razreda, leta 1971 pa je postal kapitan fregate.

Po vojni se je povsem posvetil vzgoji kadrov. V letih 1947–1961 je bil direktor Srednje pomorske šole, od 16. novembra 1961 do konca maja 1973 pa redni učitelj in direktor Višje pomorske šole v Piranu.

Njegove poglede in ideje lahko povzamemo iz odlomkov intervjuja iz leta 1977:

»Brez izkušenj se nam je v razmeroma kratkem času posrečilo vzdigniti naše pomorsko šolstvo na raven, ki jo upoštevajo tudi v svetu. Številni diplomanti naših šol, navtiki, ladijski strojniki in drugi so danes zaposleni pri Splošni plovbi, na koprski luški kapitaniji in v Luki Koper, v agencijah, na ladjah drugih jugoslovanskih ladjarjev, v vrstah JLA, na tujih ladjah, v različnih kopenskih podjetjih pri nas in v tujini ...«

Kakšni pomorščaki smo Slovenci?

»Dobri. Solidni. Imajo pa naši pomorščaki veliko, bistveno napako: premalo jih je! Vendar je med njimi najti veliko dobrih pomorskih strokovnjakov. Za naše pomorsko šolstvo smo storili precej, toda ko so leta 1972 nenadoma oblikovali strojni odsek tehniške šole in je postala srednja pomorska šola tehniška strojna, pomorska in elektro šola, so ostali dijaki pomorske smeri v manjšini.«

»Čim prej bi morala zaživeti posebna izobraževalna skupnost za pomorsko gospodarstvo, prav tako pa je pomembna ustanovitev pomorskega izobraževalnega centra, kjer bi bilo mogoče na enem mestu izobraževati vse kadre za pomorstvo, ki jih potrebuje naša republika. Ta center naj bi poleg obstoječih enot vključeval višjo pomorsko šolo (z navtičnim, strojnim, prometno-tehnološkim in turističnim oddelkom), tehnično, pomorsko, strojno in elektro smer (z navtičnim, ladijsko-strojnim in luško-transportnim odsekom) ter ribiško šolo. To bi bile osnovne dejavnosti, ki bi jih dopolnjevali strokovno izobraževanje delavcev v pomorskem gospodarstvu, servis za opravljanje strokovnih izpitov za nazive v pomorstvu, založniška dejavnost, centralna pomorska knjižnica in servisne delavnice. Vse to bi morali seveda uravnavati v sodelovanju z gospodarskimi organizacijami, luško kapitanijo v Kopru in drugimi. Posebej pomemben bi bil interdisciplinarni študij za tiste, ki si želijo pridobiti tudi visokošolsko izobrazbo; ta je v višji pomorski šoli v ožji stroki zaključena. Možne smeri, ki bi jih bilo mogoče odpreti v dogovoru s slovenskimi in jugoslovanskimi visokošolskimi zavodi, bi bile ekonomska, organizacija dela in strojniška. V našem pomorstvu bi lahko storili še več, če bi bili bolj povezani. Potrebujemo poseben organ, samoupravno telo, na Obali in komite za pomorstvo v Ljubljani.«

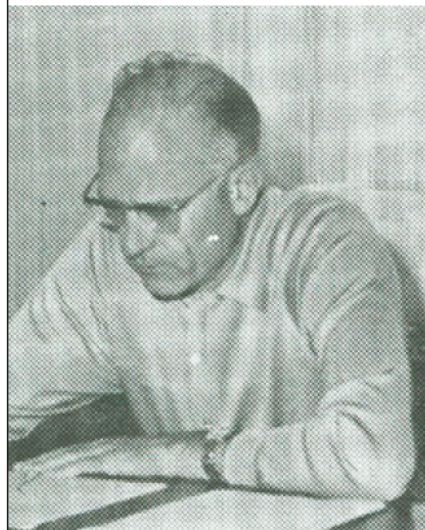
Prof. dr. Dušan Kernev je bil na Višji pomorski šoli Piran najprej vrsto let predavatelj in predstojnik oddelka za strojništvo, leta 1973 pa so mu zaupali dekansko funkcijo, ki jo je opravljal do leta 1976.

Ko je prevzel vodstvo šole, je ta že bila prepoznavna tako doma kot v tujini. Obdobje njegovega vodenja je zaznamovalo še nekoliko tesnejše sodelovanje z drugimi, podobnimi institucijami v tedanji SFRJ, predvsem na Hrvaškem. Ključni dogodek tega časa pa je bila priključitev Višje pomorske šole k Univerzi Edvarda Kardelja v Ljubljani, s katero je bil podpisan sporazum leta 1975. Neposredna posledica tega dogovora je bil novi poslovni in tehnološko-prometni oddelek Višje pomorske šole v Piranu, ki je bil organiziran v tesnem sodelovanju z Ekonomsko fakulteto v Ljubljani. Tako se je – sicer nekaj desetletij pozneje – uresničil načrt iz davnega leta 1945, ko je poverjenišтво Pokrajinskega narodnoosvobodilnega odbora za Slovensko primorje in Trst izdalo odlok o ustanovitvi Slovenske pomorsko-trgovske akademije v Trstu.

Priključitev k univerzi je imela za šolo daljnosežne posledice. Prav takrat so se začele oblikovati osnove za njeno vključitev v znanstveno-raziskovalno delo na področju pomorstva in pomorskega gospodarstva (ribištvo, ladjedelništvo in transportne dejavnosti), kar je bila za tedanje slovenske razmere popolna novost. Nastali so prvi učbeniki strokovnih predmetov, ki so med drugim bistveno prispevali k razvoju slovenskega pomorskega izrazoslovja. Pomembna odlika tega obdobja je tudi opažanje, da kljub procesu spreminjanja pomorske in prometne stroke v znanost ni trpelo povezovanje teorije s prakso, ne doma ne v tujini, ne na morju in ne na kopnem. Izpolnjene so bile torej vse okoliščine, ki so tedanji Višji pomorski šoli Piran omogočile, da se razvije v sodobno izobraževalno in raziskovalno institucijo, temeljno povezano z gospodarstvom.

Dušan Kernev

direktor v letih
1973 – 1976



Zdravko Klasek
direktor v letih
1976 – 1979



Septembra 1986 je bil na šoli na pobudo gospoda Svetka, ki je vodil prevozniško podjetje Intertransport, organiziran posvet o prevozu nevarnih snovi v cestnem prometu. Med drugimi so se ga udeležili tudi odgovorni predstavniki vlade in notranjega ministrstva. Ker so na evropskih cestah zahtevali, da morajo imeti cestni prevozniki nevarnih snovi ustrezna dovoljenja, v SFRJ pa še ni bilo institucije, ki bi se s tem ukvarjala, je bilo »na tiho« sklenjeno, da v Sloveniji (njeni prevozniki so bili najbolj na udaru) Višja pomorska in prometna šola začasno organizira usposabljanje voznikov, zagotovi preverjanje usposobljenosti in izdajanje prometnih dovoljenj za prevoz nevarnih snovi.

Za voznike je bil sestavljen priročnik *Prevoz nevarnih snovi*, skladen s predpisi evropskega sporazuma o mednarodnem prevozu nevarnih snovi v cestnem prometu ADR (**A**ccord **e**uropéen relatif au transport international des marchandises **d**angereuses par route). Na osnovi prijav strokovnjakov iz poslovne skupnosti cestnih prevoznikov je šola organizirala najprej tečaje za inštruktorje, jih verificirala, ti pa so nato v imenu šole vodili 16-urne tečaje za voznike. Po uspešno opravljenem preverjanju usposobljenosti so kandidati prejeli potrdilo u usposobljenosti voznika, skladno s sporazumom ADR, in sicer za pet let, mogoče pa ga je bilo podaljšati. Višja pomorska in prometna šola je o izdanih potrdilih in podaljšanjih vodila evidenco. Pozneje je bilo to področje zakonsko urejeno.

Viharno obdobje 1983-1984

Pomorstvo je že po svoji naravi pogosto zelo viharo, zato ne čudi dejstvo, da je temu podvrženo tudi pomorsko in njemu podobno šolstvo. Enega takih viharjev je doživela tudi Višja pomorska in prometna šola v letih 1983 – 1984, tj. v obdobju posebnih izobraževalnih skupnosti. Tedaj je Visoka šola za organizacijo iz Kranja predložila program pomorstva in tehnologije prometa v obravnavo svoji izobraževalni skupnosti ter pogojno zainteresiranim podjetjem. Srečno naključje je hotelo, da je bilo eno od teh podjetij tudi Luka Koper, ki je bila članica naše izobraževalne skupnosti. Na srečo je to gradivo prejela direktorica kadrovskega sektorja Luke Koper, gospa Zdenka Novak, velika prijateljica in zagovornica naše šole. Omenjeno gradivo mi je kot dekanu osebno dostavila, rekoč: »Poglej, kaj počnejo!« Po pregledu prejetih spisov smo ugotovili, da so predlagani programi dejansko povsem enaki našim. Glede na to, da sta bila med programi tudi programa navtike in pomorskega strojništva, kar je podpiral del takratne politike, nam je postalo jasno, da je cilj verjetno ukinitve Višje pomorske in prometne šole. Ker smo bili pravočasno obveščeni o teh namerah, smo se lahko tudi primerno organizirali in odzvali na ta izziv. V tej bitki so nam bili s svojim vplivom v veliko pomoč že omenjena Luka Koper, Splošna plovba Piran in naša Univerza v Ljubljani, katere članica je tedaj že bila Višja pomorska in prometna šola. Nekaj smo seveda doprinesli tudi delavci šole.

Vsem, ki so kakor koli pomagali previhariti te težavne čase, velika hvala. Moja osebna zahvala pa še posebej velja gospe Zdenki Novak, ki se je nesebično postavila in s tem pripomogla, da lahko praznujemo 50. obletnico šole.

Ivan Smerdu

dekan v letih
1979 – 1985



Livio Jakomin
dekan v letih
1985 – 1986



Ko sem leta 1984 prevzel vodenje Višje pomorske šole, je bila ta v domačem in mednarodnem prostoru že zelo uveljavljena pomorskoizobraževalna ustanova. Njeni kadri so bili cenjeni kot izvrstni strokovnjaki na področju pomorstva in ladijskega strojništva.

Trendu vse večjih potreb po novih znanjih tudi v drugih prometnih vejah smo sledili tudi mi. Pripravili smo nove programe in šolo preimenovali v Višjo pomorsko in prometno šolo. Pri tej preobrazbi smo imeli veliko podporo Slovenskih železnic, Luke Koper, Intereurope, Pošte Slovenije, Letališč Ljubljana in Maribor, letalskega prevoznika Adria Airways ter prometnega združenja Gospodarske zbornice Slovenije.

Novi programi so spodbudili zanimanje za študij predvsem pri zaposlenih v prometnih dejavnostih. Tako se je večalo predvsem število tistih, ki so se izobraževali ob delu, istočasno pa smo povečali tudi število habilitiranih učiteljev iz prakse ter odprli nekaj novih oddelkov v notranjosti Slovenije. Svoje dekanско delo sem po imenovanju za Generalnega konzula SFRJ v Trstu prepustil prodekanu mag. Andreju Piršu v avgustu leta 1986.

Za razvoj fakultete je bilo zanimivo tudi obdobje med letoma 1994 in 1998. Kot prodekanu mi je dekanja, prof. dr. Marija Bogataj, zaupala projekt preobrazbe visoke šole v fakulteto. Kaj hitro smo uspeli pripraviti ustrezno dokumentacijo in jo predložiti v obravnavo mimo vseh administrativnih preprek in nastavljenih čeri. Državni zbor Republike Slovenije je decembra 1995 sprejel odlok o preoblikovanju Visoke pomorske in prometne šole v Fakulteto za pomorstvo in promet. Pri tem delu nam je bil v izredno pomoč predstojnik navtičnega oddelka, mag. Andrej Novak.

Ker je bila prometna stroka v slovenskem prostoru šele v razvoju, smo se leta 1995 s takratnim dekanom Fakultete prometnih znanosti v Zagrebu, akademikom Josipom Božičevićem, in rektorjem Univerze v Trstu, prof. dr. Giacomom Borrusom, dogovorili, da pričnemo z izdajanjem skupne znanstvene revije *Promet – Traffic – Traffico*, ki ima danes naslov *PROMET – Traffic & Transportation* ter dejavnik vpliva SCIE. Resnici na ljubo moram povedati, da so nekateri učitelji z naše fakultete že od samega začetka ustvarjali do revije odklonilen odnos. Posledice takega delovanja najbolj občutijo učitelji prometne stroke pri postopkih habilitacije še danes.

Leta 1996 sem predlagal, da ustanovimo Slovensko društvo za znanost v prometu z nalogo, da spodbudimo razvojno in znanstveno misel na področju prometa. Zamisel je bila sprejeta z navdušenjem. Društvo je skupaj s fakulteto leta 1997 organiziralo prvo znanstveno posvetovanje o prometu v Portorožu. Zanimanje za konferenco je bilo veliko večje pri tujih udeležencih kot pri domačih. S posebnim veseljem se spominjam druge konference ICTS '98, ki smo jo ob pomoči Daše Fabjan in še nekaterih organizirali med plovbo na poti Trst – Patras – Trst. Delovno vzdušje je bilo enkratno in težko ponovljivo.

Ob petdeseti obletnici čestitam vsem, ki smo prispevali k razvoju fakultete ter preko nje širili nova znanja in znanstvena spoznanja na področju pomorstva in prometa.

Leti mojega dekanovanja (1986/87) sta bili eni najtežjih v zgodovini šole. Nekdanja skupna država je pokala po šivih in razpadala, rušil se je tudi sistem usmerjenega izobraževanja. Posebne izobraževalne skupnosti so nam rezale čedalje tanjši kruh. V tistem času smo si prizadevali za prehod šole z višje na visoko stopnjo izobraževanja. Odpori so bili hudi, zainteresiranost družbe minimalna, za program tehnologije prometa pa smo imeli še konkurenco mariborske univerze. Naš uspeh je bil v tem, da smo oblikovali take programske zasnove, ki so predvidevale izobraževanje prometnih inženirjev v enotnem programu, skupaj s pomorstvom (program Promet in pomorstvo III). Kdor bi se lotil izobraževanja prometnih inženirjev, bi moral izvajati tudi izobraževanje pomorcev. Tako je program ostal na naši šoli. Po dolgih razpravah na različnih komisijah smo se končno prebili do republiškega strokovnega sveta za šolstvo. Ko sem pokojnega predsednika sveta, dr. Lazarinija, vprašal, kdaj lahko predložim program v odobritev, sem bil zelo neprijetno presenečen. Povedal mi je, da mu še to ni jasno, kakšne so pristojnosti sveta, kaj šele da bi že o čem konkretno razpravljali. Težave so bile tudi z usklajevanjem obeh univerz, ljubljanske in mariborske, saj primorske v tistem času še ni bilo. Povrh vsega je ravno takrat umrl še rektor, ki je bil razvoju naše šole naklonjen. Mariborčani so nam očitali predvsem pomanjkanje kadrov za izvajanje programa tehnologije prometa in tako smo se vrteli v začaranem krogu. Ker nismo imeli kadrov, nismo mogli opraviti prehoda na visoko stopnjo, kadrov pa nismo imeli, ker niso imeli interesa predavati na višji šoli. Problem je rešila Univerza v Ljubljani, ki nam je obljubila kadrovske pomoči. Z današnje perspektive gledano, ko je na fakulteti že toliko doktorjev in magistrstov znanosti, med njimi pa veliko naših študentov, se zdi ta problem majhen in oddaljen. Upam, da bo fakulteta še naprej posvečala strokovnim kadrom posebno pozornost, saj so le-ti edini, ki lahko zagotavljajo kakovost šole.

Poleg zunanjih pa smo imeli še hujše notranje probleme. Malo preden sem prevzel dolžnosti dekana, je odšel na drugo delovno mesto dolgoletni tajnik šole, ki je dobro obvladal upravno-finančno področje. Upokojili sta se računovodkinja in ena od referentk za študij, druga referentka pa je odšla z možem v tujino. Zaradi svojega nasprotovanja predvideni ureditvi raziskovalnega dela in njegovega nagrajevanja je nekaj kolegov začelo ovirati delo samoupravnih organov z iskanjem dlake v jajcu. Uspeh je bil že to, da takrat šola ni propadla. V tistem času mi je zjutraj pred odhodom na delo pogosto prišla na misel tale šala:

Mati budi svojega sina:

»Andrejček, vstani!« »Ne bom!«

»Andrejček, vstani, v šolo moraš!« »Ne grem v šolo!«

»Zakaj pa nočeš v šolo?« »Zato, ker me nihče ne mara!«

»Kdo te ne mara?« »Nihče, niti študenti, niti profesorji!«

»Ampak Andrejček, ti moraš v šolo, saj si vendar dekan!«

Andrej Pirš

dekan v letih

1986 – 1988



Norbert Petrovič

dekan v letih

1988 – 1989



Na Višjo pomorsko šolo sem se vpisal leta 1964. Takrat so se lahko vpisali samo tisti, ki so imeli končano srednjo pomorsko šolo, opravljeno dvoletno delovno prakso na ladjah in opravljen izpit za poročnika trgovske mornarice oziroma pomorskega strojnika.

Šola je imela navtični in strojni oddelek. Študij je trajal dve leti oziroma štiri semestre. Prva dva semestra sta bila dopisna – študij ob delu med vkrcajem. Način študija je bil zelo dober, ker je združeval teorijo in prakso, vendar smo študenti imeli težave pri opravljanju izpitov. Te smo lahko opravljali samo v času kratkih dopustov, zaradi česar je večini študentov uspelo opraviti kvečjemu dva izpita na leto. Mnogi so tako potrebovali več let, da so izpolnili pogoje za vpis v drugi letnik.

V drugem letniku navtičnega oddelka leta 1965 je bila pestra družba. Zbrali smo se z vseh koncev tedanje države, govorili smo vse njene jezike in imeli smo različne navade, nazore ter življenjske sloge. Tudi po starosti smo bili zelo različni; najmlajši so imeli okoli 22 in najstarejši 35 let.

Redki starejši so imeli skromne štipendije, preostali smo se preživljali s privarčevanimi sredstvi. Zaradi nizkih plač pomorščakov so bila ta takrat skromna. Večina nas je stanovala v najetih sobah pri zasebnikih. Topel obrok smo si lahko privoščili enkrat na dan. V šolo smo hodili peš.

Udeležba na predavanjih je bila odvisna od obravnavane teme, kakovosti predavatelja ter od dneva v tednu. Ob petkih in sobotah je bila posebno nizka, saj so mnogi odpotovali domov. Le na predavanja Osnova narodne obrambe smo hodili vsi, to pa zato, ker smo potrditev prisotnosti potrebovali za overitev semestra oziroma letnika.

Šola ni imela veliko stalnih predavateljev. Večinoma so bili zunanji sodelavci, ki so prihajali bodisi iz drugih šol ali iz gospodarstva. Nekateri predavatelji so bili mednarodno priznani strokovnjaki, kar je študentom zagotovilo kakovost znanja ter šoli dvignilo ugled.

Po končanem študiju nismo imeli večjih težav z zaposlitvijo. Ekonomske in družbene razmere na svetu so se spremenile in v pomorstvu se je pojavila globalizacija. Vse več ladij je plulo pod privilegiranimi zastavami in jugoslovanski pomorščaki, posebno častniki, so razmeroma lahko dobili delo na tem trgu delovne sile. Nova delovna mesta so se odpirala tudi na kopnem. Mnogi moji sošolci so po diplomi končali poklicno pot na morju ter se zaposlili v Luki Koper, v različnih špedicijah ter agencijah, v igralništvu in drugod. Jugoslovanske ladjarje je to stanje prisililo k spremembi odnosov do pomorščakov. Zvišali so plače, podaljšali dopuste in začeli nuditi druge ugodnosti.

Čeprav sem se po končanem študiju vrnil na morje in večino aktivnega življenja preživel na njem, nisem izgubil stika s pomorskim šolstvom. Na šolo sem se vrnil kot predavatelj. Nekaj let sem bil redno zaposlen, opravljal sem tudi delo vršilca dolžnosti dekana, daljše obdobje pa sem bil zunanji sodelavec.

Projekt: Mednarodna pomorska šola (IMC – International Maritime College)

Po letu 1988 se je v Sloveniji močno zmanjšalo zanimanje za poklice v pomorstvu, kar so pokazale statistike o vpisu na navtični in strojni oddelek Visoke pomorske in prometne šole. To je še posebej veljalo za strojni oddelek Srednje pomorske šole, ki naj bi bil osnova za študij na Visoki pomorski in prometni šoli. Da bi poskrbeli za večje število kandidatov za pomorske poklice, je bil predložen projekt, primeren tudi za tujce – predvsem iz nam bližnjih držav, kot so npr. Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska in Švica. Te so imele takrat več kot 80 ladij, za kar bi potrebovale letno po približno 30 častnikov krova in stroja.

Ker morajo kandidati za vodilna mesta na ladjah opraviti izpite za ustrezno pooblastilo po programih mednarodne konvencije STCW (International Convention on **S**tandards of **T**raining, **C**ertification and **W**atchkeeping for **S**eafarers), ki pa stopnje izobrazbe ne predpisuje (le-to zahteva zakonodaja posamične države), bi Mednarodna pomorska šola IMC izvajala učni program v angleščini (poznavanje tega jezika predpisuje konvencija STCW). Šola bi kandidatu po verificiranih izpitih IMC izdala dokument, da je opravil učni program, skladen z zahtevami konvencije STCW.

Projekt je naletel na vse mogoče prepreke, posledica pa je, da v slovenskem pomorstvu primanjkuje vodstvenega kadra, čeprav lahko ladjarji najemajo tujce ne glede na stopnjo izobrazbe – pomembno je namreč pooblastilo.

Zdravko Klasek

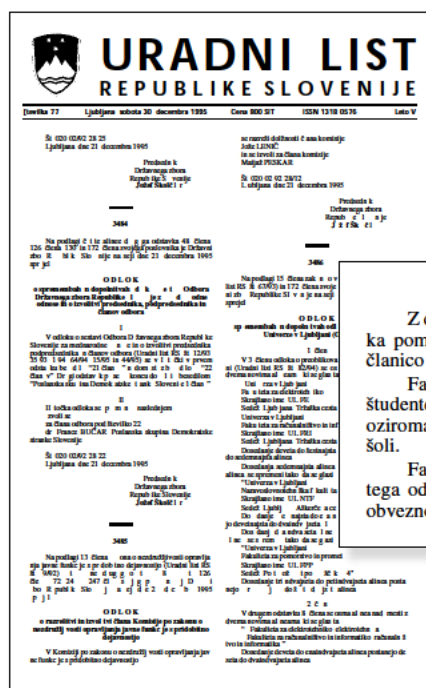
dekan v letih

1989 – 1993



A color portrait of a woman with reddish-brown hair, smiling, resting her chin on her hand. She is wearing a dark floral patterned top and a necklace. She is seated at a desk with an open book in front of her. Behind her is a bookshelf filled with books.

Kmalu po razvojni preobrazbi se je Fakulteta za pomorstvo in promet vključila v Evropsko združenje nacionalnih inženirskih zvez FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingénieurs), ki je programom fakultete podelila prvo mednarodno akreditacijo.



5. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha obstajati Visoka pomorska in prometna šola, ki se preoblikuje v novo članico univerze Fakulteto za pomorstvo in promet.

Fakulteta za pomorstvo in promet prevzame delavce in študente, ki so bili na dan uveljavitve tega odloka zaposleni oziroma so se izobraževali na Visoki pomorski in prometni šoli.

Fakulteta za pomorstvo in promet z dnem uveljavitve tega odloka prevzame tudi premoženje ter vse pravice in obveznosti Visoke pomorske in prometne šole.

V mandatu pred desetimi leti smo med drugim veliko pozornosti posvetili prostorski ureditvi Fakultete za pomorstvo in promet. V upravljanje smo prevzeli staro čolnarno na obali pod glavnim fakultetnim poslopijem. S sredstvi fakultete smo naročili izdelavo projekta za novo zgradbo Oddelka za pomorstvo, in sicer na mestu stare in dotrajane čolnarne. Zanimivo je, da smo za pridobitev gradbenega dovoljenja za nadomestno gradnjo nove stavbe Oddelka za pomorstvo prejeli račun z razmeroma visokim zneskom za plačilo komunalnega prispevka, čeprav je fakulteta javni zavod v državni lasti in čeprav je nacionalnega pomena za pomorsko usmerjeno državo. Račun smo, na presenečenje nekaterih, brez večjega obotavljanja tudi hitro poravnali in si odprli pot za pridobitev gradbenega dovoljenja. Za tem so nas sicer spremljali še številni zapleti. Spominjam se, da je bila vzidava temeljnega kamna za novo stavbo Oddelka za pomorstvo vesel dogodek, na katerem so bili navzoči najvišji predstavniki Občine Piran, v družbi številnih prijateljev Fakultete za pomorstvo in promet. Brez nove zgradbe na obali, tik ob morju, si ne predstavljam danšnjega delovanja Fakultete za pomorstvo in promet. Tako kot sem leta 2000 verjel, da delamo prav, sem še danes prepričan, da smo se odločili pravilno.

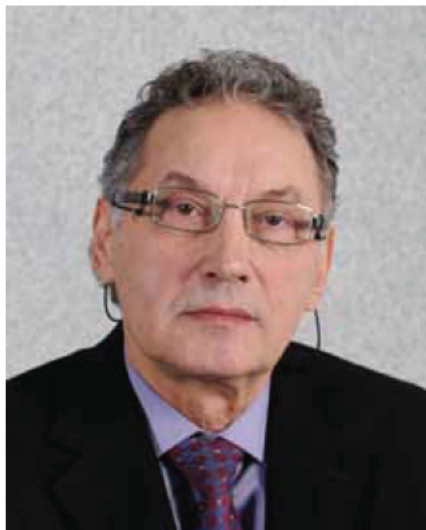
Stojan Petelin

dekan v letih

1999 – 2001



Jurij Kolenc
dekan v letih
2001 – 2007



Dne 1. oktobra 2001 sem prevzel dolžnost dekana Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani kot 12. po vrsti dekanov od ustanovitve njene predhodnice. Dolžnost sem opravljal v treh mandatih do 30. septembra 2007. V tem turbulentnem obdobju so poskušali Fakulteto za pomorstvo in promet iztrgati iz okrilja Univerze v Ljubljani ter jo priključiti na novo nastajajoči Univerzi na Primorskem, vendar smo uspeli obdržati članstvo v okviru Univerze v Ljubljani, ki spada med 450 najboljših univerz na svetu. Istočasno smo oblikovali dolgoročno strategijo razvoja in poslanstva naše fakultete na matičnem področju pomorstva in prometa, skladno s strategijo razvoja Univerze v Ljubljani.

Analiza obstoječih študijskih programov in izdelava novih bolonjskih študijskih programov 1., 2. in 3. stopnje s področja pomorstva, transporta, prometa in transportne logistike sta zahtevali večletno prizadevno delo vseh zaposlenih na fakulteti, kar je pripeljalo do uspešne akreditacije programov. Za izvajanje novih bolonjskih študijskih programov smo zagotovili ustrezno materialno osnovo, predvsem za področje pomorstva, na žalost pa nismo uspeli zagotoviti zadostnega števila ustreznih pedagoških kadrov.

V obdobju mojega šestletnega dekanovanja je pomembno tudi dejstvo, da so bili takrat promovirani prvi doktorji znanosti s področja pomorstva in prometa v Sloveniji nasploh ter prvi specialisti in številni magistri prometnih ved, kar je postavilo dobre znanstvene temelje za nadaljnji uspešnejši razvoj prometnih znanosti v Sloveniji in širše.

Proti koncu svoje akademske kariere lahko s ponosom ugotovim, da sem izpolnil svoje poslanstvo na naši fakulteti, ki bo s pomlajenimi kadri še naprej varno, uspešno in dolgoročno delovala v okviru Univerze v Ljubljani, v smeri izobraževanja visoko strokovnih in znanstvenih kadrov ter v smeri znanstveno-raziskovalnega dela na matičnem področju pomorstva in prometa.

Odločitev, da leta 2007 kandidiram za dekanjo in prevzamem vodenje Fakultete za pomorstvo in promet, je bila težka, po drugi strani pa mi je predstavljala izziv, saj je bila fakulteta v tem času na začetku obdobja prilagajanja novim bolonjskim študijskim programom. Zavedala sem se namreč odgovornosti, dela in odrekanih, ki jih ta funkcija prinaša. Ko se ozrem nazaj, lahko ocenim, da je bila moja odločitev pravilna. Z dobrim kolegijem – tremi prodekani in tajnikom – že drugi mandat uspešno vodimo fakulteto in uresničujemo njeno vizijo: postati vodilna izobraževalna ustanova na področju pomorstva in prometa v slovenskem prostoru. Pri tej usmeritvi so nam v veliko pomoč še senat, predstojnika obeh oddelkov ter predstojniki kateder, saj se zavedajo svoje odgovornosti. Ne nazadnje lahko rečem, da mi je pri vodenju v oporo celoten fakultetni kolektiv, ki se je v zadnjih letih precej pomladil. Pravočasno nam je uspelo pripraviti in pričeti izvajati nove prenovljene študijske programe prve in druge bolonjske stopnje. Kot dekanja tako nadaljujem delo svojih predhodnikov, med svoje uspehe pa štejem predvsem močnejše povezovanje Fakultete za pomorstvo in promet z drugimi sorodnimi institucijami v tujini ter dejavno povezovanje fakultete z gospodarstvom, tako na področju izobraževanja kakor tudi skupnih projektov.

Kot rojena Primorka in diplomantka naše fakultete si prizadevam, da bi se Slovenija še bolj zavedala statusa pomorske države. Pri svojem delu zato spodbujam študente, naj se odločijo za poklice, povezane z morjem in pomorstvom. Skupaj z Oddelkom za pomorstvo si prizadevamo omogočiti študentom, ki želijo na morje, pridobiti čim boljšo izobrazbo, saj bi bili tako pripravljeni za delo na ladji. Z željo, da bi študentom še bolj približali morje, sem tudi podprla nakup reševalnega čolna Valentina in šolske jadrnice Solarie, s katero študenti dosegajo odlične rezultate na različnih regatah. Kot tehnologinja prometa si prizadevam, da bi bili novi študijski programi boljši in zanimivejši tudi za študente smeri Prometna tehnologija in Transportna logistika. Zavedam se namreč, da so strokovnjaki s tega področja iskani, saj danes marsikateri diplomanti Fakultete za pomorstvo in promet zasedajo pomembna delovna mesta v gospodarskih družbah in javni upravi.

Elen Twrdy dekanja v letih 2007 —





Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani je visokošolski zavod, ki opravlja pedagoško in znanstvenoraziskovalno delo na področjih pomorstva in prometa. Dejavnost fakultete spada po Iscedovi klasifikaciji Unesca na področje št. 84, tj. med transportne storitve, po Frascatijevi klasifikaciji, ki jo je prevzelo tudi Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo, pa pod točko 2.00 Tehnične vede, in sicer v tem sklopu pod točko 2.19 Promet z znanstvenimi disciplinami, pod točko 2.19.01 Prometna tehnika in tehnologija, pod točko 2.19.02 Podjetniška logistika in pod točko 2.19.03 Prometni sistemi.

Po evropski klasifikaciji CERIF (Common European Research Project Information Format) spada znanstvenoraziskovalno področje Fakultete za pomorstvo in promet tudi med T000 Tehnološke vede, in sicer na področje T003 Transportna tehnologija.

Fakulteta za pomorstvo in promet je edina članica Univerze v Ljubljani, ki domuje v Portorožu, tj. na Slovenski obali, in obenem edina fakulteta na Slovenskem, na kateri je mogoče študirati pomorstvo. Je tudi edina fakulteta v Sloveniji, ki študentom ponuja najraznovrstnejši študij vseh sodobnih prometnih usmeritev.

Fakulteta se je organizacijsko razvila tako, da zagotavlja učinkovito izvajanje dodiplomskega in podiplomskega izobraževalnega procesa ter znanstvenoraziskovalnega dela za svoja matična področja, ki so: pomorstvo, transport, promet in transportna logistika.

Organiziranost Fakultete za pomorstvo in promet



Zaposleni na fakulteti.

Poleg dekana, kot strokovnega vodje, ima Fakulteta za pomorstvo in promet tri prodekane, in sicer prodekana za študijske zadeve (doc. dr. Jelenko Švetak, kap. d. pl.), prodekana za raziskovalno in razvojno delo (doc. dr. Tone Magister) ter prodekana za gospodarstvo (red. prof. dr. Milan Batista). Od leta 2007 je dekanja izr. prof. dr. Elen Twrdy.

Dekanja s prodekani. Od leve proti desni stojijo: doc. dr. Jelenko Švetak, izr. prof. Elen Twrdy, prof. dr. Milan Batista in doc. dr. Tone Magister.



Senat fakultete sestavljajo visokošolski učitelji fakultete, ki so zaposleni s polnim delovnim časom, in predstavnika študentov. Predsednica Senata je dekanja. V okviru Senata UL FPP delujejo štiri komisije in sicer: Komisija za študijske zadeve, Komisija za raziskovalno in razvojno dejavnost, Komisija za izdajateljsko in založniško dejavnost in Komisija za kadrovske zadeve.

Akademski zbor sestavljajo vsi učitelji, znanstveni delavci in sodelavci ter predstavniki študentov. Trenutno je predsednik akademskega zbora red. prof. dr. Marko I. Valič. Predsednik Upravnega odbora fakultete je doc. dr. Peter Vidmar.

Tajništvo fakultete sestavljajo dekanat, kadrovska služba, finančno-računovodska služba, knjižnica, referat za študentske zadeve in služba za vzdrževanje. Tajništvo vodi tajnik fakultete Robert Brsa, univ. dipl. prav.

Kadri

Na Fakulteti za pomorstvo in promet deluje čez 40 visokošolskih učiteljev, znanstvenih delavcev in sodelavcev, ki so redno zaposleni za polni delovni čas. Preostali so zaposleni za krajši delovni čas ali kot zunanji pogodbeni sodelavci.

V študijskem letu 2009/10 dela na fakulteti 72 ljudi, od teh je 28 žensk. Pedagoških delavcev je 53, nepedagoških pa 19.

Med stalno zaposlenimi visokošolskimi učitelji in sodelavci je 6 rednih profesorjev, 4 so izredni profesorji, 10 je docentov, 12 je višjih predavateljev, 3 so predavatelji in 8 je asistentov.

Med pogodbeno zaposlenimi visokošolski učitelji in sodelavci s krajšim delovnim časom je 8 rednih profesorjev, 4 so izredni profesorji, 6 je docentov, 5 je višjih predavateljev, prav tako 5 je predavateljev, 2 pa sta asistenta.

Nepedagoški delavci so zaposleni na različnih delovnih mestih v dekanatu, kadrovske službi, finančno-računovodski službi, v knjižnici in referatu za študentske zadeve ter pri vzdrževanju. Delujejo kot raziskovalci, tehnični sodelavci, laboranti in vzdrževalci. Stalno zaposlenih je 19 nepedagoških delavcev, 2 raziskovalca in 1 mladi raziskovalec, ki delujejo v okviru znanstvenoraziskovalne dejavnosti.

Od začetka delovanja ustanove so h kakovostnemu delu pripomogli tako redno zaposleni kot zunanji sodelavci. Slednji so s fakulteto lahko sodelovali le kratek čas ali tudi več let. Med njimi je bilo veliko odmevnih imen in malo manj odmevnih, je pa njihov doprinos k učinkovitemu prenosu znanja zagotovo pustil pečat med študenti in sodelavci. V nadaljevanju sta seznama redno zaposlenih pedagoških in nepedagoških delavcev, ki so v času 50 let delovali na fakulteti.

Redno zaposleni pedagoški delavci

Mag. Andrašec Goran	2003 –
Mag. Andrijašič Alenka	2000 –
Babič Emil	1962 – 1963
Mag. Bajec Patricija	2008 –
Dr. Bajt Oliver	1996 –
Dr. Batista Milan	1992 –
Dr. Bažec Matej	2007 –
Dr. Bernard Franc	1993 – 1998
Mag. Božič Slavko	2004 –
Bevc Marija	1966 – 1977
Dr. Bogataj Marija	1993 –
Damajnko Vilko	1988 – 1988
Dr. David Matej	2001 –
Dr. Dimc Franc	1997 –

Dr. Dovečar Ratimir	1987 – 2009
Mag. Drobne Samo	1995 – 1996
Mag. Čebtron Neva	1994 – 2002
Dr. Čop Rudi	1985 – 2009
Dr. Fabe Dušan	1987 –
Mag. Fabjan Daša	1996 – 2000, 2003 –
Dr. Faganeli Jadran	1994 –
Fašun Alojz	1987 – 1990
Dr. Filli Boris	1986 – 1988
Godnič Šarlota	1995 – 1996
Gregorovič Elvin	1997 – 2003
Gorup Ljubomir	1962 – 1965
Harsch Richard Patrick	2003 –
Mag. Hočevan Mojca Marija	2002 –
Mag. Hvalič Erzetič Barbara	2004 –
Ivković Đorđe	1962 – 1963, 1969 – 1978
Dr. Jakomin Igor	2002 –
Dr. Jakomin Livio	1969 – 1972, 1981 – 1982,
.....	1984 – 1986, 1994 – 1998
Dr. Jakomin Marko	2007 –
Mag. Jenček Peter	2000 –
Dr. Jerman Boris	2009 –
Dr. Jurković Violeta	1997 –
Kavšek Slavko	1961 – 1973
Dr. Kernev Dušan	1962 – 1986
Kernevan Marija	1962 – 1979
Mag. Klasek Zdravko	1963 – 1980, 1985 – 1993
Knific Damjan	2004 – 2007
Dr. Kolenc Jurij	1995 –
Mag. Koncilija Gilbert	1976 – 1999
Kopriva Ernest	1962 – 1974
Dr. Kovač Nives	2000 –
Krulec Rok	1997 –
Mag. Lisec Andrej	2002 – 2004
Dr. Lozej Miro	1984 – 1990
Luin Blaž	2007 –
Dr. Magister Tone	1998 –
Majdič Gorazd	2005 – 2009
Dr. Malačič Vlado	1996 –
Mag. Malej Alenka	2000 – 2004
Dr. Marušič Dragan	1986 – 1987
Dr. Muha Robert	2005 –
Mutz Thomas Michael	1996 – 2009

Mag. Novak Andrej	1973 – 1978, 1982 – 1987, 1990 – 1998
Oblak Mateja	1997 – 2003
Dr. Ostan Iztok	1979 –
Dr. Paliska Dejan	1996 –
Dr. Pavliha Marko	1998 –
Dr. Pavlin Stanislav	2005 – 2008
Penko Matjaž	1981 – 1986
Mag. Perkovič Marko	1998 –
Dr. Petelin Stojan	1998 –
Petohleb Uroš	2006 – 2009
Mag. Petrovič Norbert	1978 – 1981, 1987 – 1991
Mag. Pirš Andrej	1979 – 2001
Dr. Plamenac Radomir	1986 – 1992
Dr. Počuča Milojka	1993 –
Polh Damjana	1980 – 1990
Potočnik Franc	1960 – 1961
Dr. Prijon Majda	1989 – 2006
Mag. Rodica Jana	2009 –
Romih Denis	2006 –
Rovšek Vesna	2005 –
Roškar Edvard	1998 – 2001
Dr. Skočaj Danijel	2007 – 2008
Dr. Smerdu Ivan	1971 – 1985, 1998 – 2005
Starin Roman	1993 –
Stijepič Andrej	2005 – 2008
Stojakovič Maja	2009 –
Mag. Suban Valter	1996 –
Mag. Sulić Teodora	1999 – 2004
Dr. Švetak Jelenko	1997 –
Trdan Lavrenčič Marija	1999 – 1999
Dr. Trupac Igor	1996 –
Dr. Tuljak Suban Danijela	1995 –
Dr. Turnšek Aleksej	2008 –
Dr. Tvrđdy Elen	1992 –
Mag. Ukmar Drago	1978 – 1989
Dr. Usenik Janez	1993 – 2004
Dr. Valič Ivan Marko	1994 –
Dr. Vatovec Krmarc Evelin	1994 –
Dr. Veselko Gregor	2006 – 2007, 2007 – 2008
Vidic Tjaša	2005 – 2007
Mag. Vidmar Martina	2003 –
Dr. Vidmar Peter	1999 –



Iztok Ostan

predava na fakulteti vse od leta 1979

V začetku mojega poučevanja je imela takratna Višja pomorska šola Piran 19 let. Bila je v cvetu mladosti in fantje so prihajali k njej ne le z Obale in slovenskega zaledja, pač pa iz vse Istre, Kvarnerja in Dalmacije. Ko ji je bilo dobrih trideset, je bila, takrat že kot Visoka pomorska in prometna šola, v svojih najboljših letih. Fantov iz drugih jugoslovanskih republik sicer ni bilo več, a ne prej ne potlej ni imela toliko občudovalcev. Na študij so se v velikem številu vpisovali študentje in študentke iz vse Slovenije, pa tudi sama se jim je približevala z oddelki po Sloveniji – podobno kot mnoge tedanje visokošolske institucije, bolj z bliščem kot s trdim delom. Njen uspeh je bil mnogim v zadovoljstvo, pri drugih je vzbujal zavist, a nekaterim, ki smo ji dolgo stali ob strani, občutek sramu. Danes ima Fakulteta za pomorstvo in promet 50 let. Mladostnega šarma ni več. Ko ti lasje po malem že sivijo, si lahko prepričljiv le z argumenti. In res, ko smo lani opravili anketo med najboljšimi študenti, se je pokazalo, da najbolj cenijo znanje večine učiteljev in zlasti njihovo odprtost. Neposrednost, v kateri študent ni le številka, je »mediteranska« kakovost šole, ki sem jo občutil vse od svojega prihoda. Če sta si dva zelo blizu, ti partner vzbuja zdaj navdušenje, zdaj nejevoljo, kar je za razvoj obeh mnogo bolje kot ravnodušnost. Tako kot moja fakulteta se staram tudi sam. Kaže, da bova še nekaj časa, v dobrem in slabem, hodila skupaj. In ko se razideva, ji želim, da bi še trdneje nadaljevala po zastavljeni poti znanja ter etičnega odnosa do študentov, okolja in zaposlenih.

Dr. Vlačič Patrick	1997 –
Dr. Vodopivec Robert	1998 – 2004
Mag. Zanne Marina	2001 – 2002, 2004 –
Dr. Zgonik Miran	1993 –
Dr. Zohil Josip	1977 – 2000
Dr. Žibert Franc	1999 – 2004
Žlak Boštjan	2007 –



Hišnik Drago Ravbar.

Redno zaposleni nepedagoški delavci

Alajbegovič Marija	1986 – 1999
Alič Karaman Šefika	2000 –
Ambrožič Barbara	2003 –
Ambrožič Peter	1996 –
Bogdanovič Leon	2004 – 2005
Bajec Marinko	2000 –
Bembič Marino	2003 –
Barbarič Albin	1964 – 1986
Barbarič Petra	1962 – 1979
Berolt Anton	1975 – 1976
Bobnar Ivan	1966 – 1974
Božič Danijel	1992 – 1996
Bončina Bolanča Dragica	1986 – 2006

Brsa Robert	2000 –
Bržan Aleš	2006 – 2007
Chersicola Laura	1994 – 1996
Del Giusto Julijana	1967 – 1997
Doria Karolina	1986 – 1986
Eler Ester	1998 –
Firm Tea	2006 –
Forti Vrčon Robert	2004 –
Furlan Svitlana	1994 – 1998
Godina Marisa	1975 – 1985
Godnič Alba	1973 – 1995
Grašič Alenka	1986 – 1994
Gregorc Hinko	1966 – 1984
Grobovšek Laura	1988 – 1988
Grosar Karmen	1996 – 1999
Ivančič Bojan	1988 – 1993
Jeglič Josepina	1962 – 1971
Konstantinović Ivan	1986 – 1988
Knez Tanja	1998 – 1999
Kralj Herman	1960 – 1961
Lobenvajn Leo	1976 – 1982
Majnik Danica	1960 – 1986
Markun Antonija	1992 –
Mikolj Irena	1987 – 1988
Nešić Dušica	2008 –
Pajić Biljana	2000 – 2007
Penko Ludvik	2007 –
Peterlin Marko	2007 – 2007
Pirjevec Vera	1977 – 1986
Prelc Vladimir	1974 – 1985
Presl Igor	1997 – 2003
Primožič Andrej	1999 – 2000
Pukšič Tamara	1998 –
Ravbar Drago	1984 –
Ravbar Maja	1996 – 1998
Rogelj Valerija	1999 – 2000
Romih Simoneta	2000 –
Ruzzier Orlando	1977 – 1988
Šmitek Valentin Alenka	1988 – 1994
Stojanović Frković Marija	1988 – 1992
Šimon Adolf	1962 – 1966
Škapin Helena	1998 – 1999
Švigelj Julija	1992 – 1993

Tomažič Pavla	2000 –
Tuljak Stelia	1979 – 1999
Kučan Marjeta	1975 – 1986, 1994 – 2007
Uršič Zmaga	1994 –
Valentinčič Vlasta	1998 –
Vrunč Krejačič Alica	1999 – 2010
Vuk Ana	1977 – 1992
Žilič Tadej	2006 – 2007

Oddelka, katedre, laboratoriji in inštitut

Fakulteta za pomorstvo in promet ima v skladu z določili Statuta Univerze v Ljubljani in Pravili UL FPP dva oddelka, dvanajst kateder, deset laboratorijev in astronomski observatorij ter inštitut za pomorstvo in promet.

V okviru dveh oddelkov fakulteta skrbi za razvoj, posodabljanje in izvajanje sprejetih študijskih programov. *Oddelek za pomorstvo* skrbi za znanstveno-raziskovalno delo ter dodiplomsko izobraževanje na področjih navtike in ladijskega strojništva ter za izobraževanje pomorščakov po mednarodni konvenciji STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers). Predstojnik je doc. dr. Peter Vidmar.

Oddelek za tehnologijo prometa skrbi za znanstvenoraziskovalno delo ter dodiplomsko in podiplomsko izobraževanje na področjih tehnologije prometa in transportne logistike. Predstojnik je red. prof. dr. Jurij Kolenc.

Katedre obsegajo specifično znanstvenoraziskovalno ali strokovno področje ter združujejo vsebinsko povezane študijske predmete posameznega študijskega področja. Na Fakulteti za pomorstvo in promet delujejo naslednje katedre:

- Katedra za navtiko;
- Katedra za ladijsko strojništvo;
- Katedra za tehnologijo prometa;
- Katedra za transportno logistiko;
- Katedra za pomorske in prometne sisteme;
- Katedra za varnost v prometu;
- Katedra za tehniko vozil;
- Katedra za prometno inženirstvo;
- Katedra za kvantitativne metode;
- Katedra za ekonomijo in management v prometu;
- Pravna katedra;
- Katedra za tuje jezike.

Pod okriljem nekaterih kateder delujejo *laboratoriji in astronomski observatoriji*. Laboratoriji služijo za praktično izvajanje pedagoškega in znanstvenoraziskovalnega dela. Na fakulteti imamo:

- Navtični laboratoriji s simulatorji;
- Simulator ladijskega postrojenja;
- Laboratorij za elektrotehniko in avtomatiko;
- Laboratorij za prometno strojništvo;
- Laboratorij za transportna sredstva;
- Laboratorij za prometno infrastrukturo;
- Laboratorij za informatiko v prometu;
- Laboratorij za meritve v prometu;
- Laboratorij za varstvo okolja in nevarne snovi;
- Laboratorij za varnost v prometu.

Inštitut za pomorstvo in promet izvaja raziskovalno-razvojne in druge projekte. Inštitut je razdeljen po področjih v štiri raziskovalne skupine, in sicer za transportno logistiko, za pomorstvo, za varnost v prometu in za prometno inženirstvo.

Prostorski pogoji

Fakulteta za pomorstvo in promet deluje v poslopiju na Poti pomorščakov 4 v Portorožu, ki si ga deli s srednjo pomorsko šolo Pomorskega in tehniškega izobraževalnega centra Portorož.



Stavba Fakultete za pomorstvo in promet iz zraka.

V stavbi, ki je bila zgrajena leta 1962, so prostorsko stisko najprej rešili leta 1977 z nadgradnjo celotnega zahodnega krila stavbe. Za potrebe novega študijskega programa tehnologije prometa so leta 1983 v sredinskem prehodnem delu zgradili prizidek in tako pridobili dve predavalnici. Leta 1994 je bila izvedena nadgradnja osrednjega dela stavbe, dve leti kasneje pa so preuredili dve delavnici vzhodnega krila stavbe v veliko amfiteatrsko predavalnico. Z lastnimi sredstvi in sredstvi Ministrstva za šolstvo, znanost in šport je fakulteta leta 2004 na mestu nekdanje »čolnarne« zgradila novo stavbo, v kateri zdaj domuje Oddelek za pomorstvo. S to naložbo so bili bistveno izboljšani pogoji tako za izobraževanje pomorščakov kot tudi za znanstvenoraziskovalno delo na področju pomorstva, čeprav ostaja prostorska stiska še naprej pereč problem fakultete. Na podlagi prostorske analize, ki je pokazala, da fakulteti za nemoteno delovanje primanjkuje približno 2400 m² površine, je Upravni odbor Univerze v Ljubljani leta 2008 uvrstil Fakulteto za pomorstvo in promet med investicije v pripravi.

Vaje v računalniški učilnici.



Na fakulteti sicer poteka postopna prenova prostorov za posamezne dejavnosti. Zaradi vse večjih potreb in novih nalog so bili v letu 2005 preurejeni in prenovljeni prostori knjižnice s čitalnico, v letu 2007 je fakulteta v celoti na novo opremila tri predavalnice, leto pozneje pa so bili prenovljeni prostori dekanata. Z donatorskimi sredstvi Splošne plovbe je bila v letu 2009 s preureditvijo večjega kabineta v pritličju pridobljena nova, četrta računalniška učilnica. Postopoma se prenavljajo tudi drugi prostori za potrebe študentov.

Oprema

Fakulteta je v času svojega delovanja veliko vlagala in še vlaga v opremljanje predavalnic, računalniških učilnic in laboratorijev. Ravno v opremljanju slednjih je potreben še poseben napor, saj se mora ob hitrem razvoju tehnike in tehnologije temu prilagajati tudi izobraževanje, sicer temeljna in dodana vrednost študija, posebno še na področju pomorstva, hitro izgubi svoj pomen in privlačnost.

Trenutno se lahko fakulteta ponaša z navtičnim simulatorjem, ki je sestavljen iz treh komandnih mostov, enega glavnega ("full mission bridge") ter dveh dodatnih mostov ("virtual bridge"). Glavni je na gibljivi platformi, ki ustvarja občutek zibanja in poniranja velike ladje na morju, ima projekcijo na veliko platno, omogoča usposabljanje ravnanja z različnimi tipi ladij (enomotorne in dvomotorne ladje s klasičnim – fiksnim ali prekretnim vijakom, ter s krmili v maksimalnem odklonu do 65°) in z raznimi vrstami propulzije. Simulator je potrebno posodabljati vsako leto, da se zagotovi uporaba najsodobnejših navigacijskih naprav.

Virtualni komandni most proizvajalca
Transas iz SanktPeterburga.



Vsak most je mogoče uporabljati ločeno ali pa v scenariju, možno je izbirati med več kot 150 različnimi plovili, s katerimi je mogoče izvajati najzahtevnejše scenarije v več kot 100 navigacijskih področjih. V navtični scenarij se lahko vključi tudi VTS simulacija in GMDSS komunikacija, lahko pa tudi simulator ladijske strojnice v izvedbi "full scope". Nadalje je možno v simulator integritati tudi simulacijo ravnanja s tekočimi tovari in simulator za posredovanje ob oljnih razlitjih na morju.

Na tak način je mogoče izvesti usposabljanje tudi za najzahtevnejše scenarije, kot so odpoved pogona, zanos na plitvino, vpliv "squat" efekta, nasedanje, razlitje, pretovor nafte na baržo, komunikacije, formiranje kriznega centra, posredovanje ter iskanje in reševanje. V simulatorju obstajajo tudi realne VHF in HF/MF komunikacijske naprave, v njem se zbirajo realni podatki o vremenu na morju, morskih tokovih in ladijskem prometu. Torej je možno simulator uporabiti tudi v realnih kriznih situacijah. Aktiviran je bil za podporo ob oljem izlitju v Libanonu in ob požaru na RO-RO ladji "Und Adriyatik".

Seveda je tovrstna izvedba simulatorja tudi laboratorij za raziskave s področja pomorstva. Na njem so se izvajale priprave za državni načrt reševanja na morju, za presojo ustreznosti lokacije LNG terminalov, za določanje minimalne širine bazenov v Luki Koper in podobno. Z njim je mogoče izvesti tudi mednarodne vaje, saj sistem omogoča integracijo v druge tovrstne centre. Simulator se uporablja za usposabljanje pomorščakov v postopku pridobivanja ustreznih spričeval na način in po programu definiranem z različnimi dokumenti Svetovne pomorske organizacije (IMO).



GMDSS simulator.

Kot omenjeno so v navtični simulator vključeni simulatorji, ki omogočajo ločeno usposabljanje oziroma izvajanje simulacij. To so VTS simulator, SAR (Search And Rescue) simulator kot dopolnilo za VTS in navigacijski simulator ter simulator ARPA. Komunikacijski GMDSS simulator se na fakulteti intenzivno uporablja, zaradi česar tudi stremimo k sprotnemu posodabljanju opreme.

Na fakulteti se nahajata dva simulatorja ladijske strojnice. Omogočata uporabo treh različnih propulzijskih konceptov, velikega dvotaktnega motorja vpetega na VLCC tanker, srednjehitrega štiritačnega motorja na ribiški ladji ter dizel-elektro pogona na sodobni potniški ladji. Za podajanje dodatnih znanj se uporablja tako imenovana "Computer Based Training" izobraževalna oprema. Slednja nudi natančne tehnične risbe posamezne naprave ali stroja, opisan je proces delovanja in vzdrževanja. Vsak študent lahko samostojno sledi programu in ga zaključi s testom, katerega rezultati se avtomatično shranijo v arhiv.

Velik poudarek posvečamo področju ravnanja s tovorom. Osnovne učne vsebine se simulirajo na tako imenovanih "Load Masterjih", ki pomagajo pri računanju stabilnosti in obremenitev na različnih tipih ladij. Nadgradnja teh računskih strojev so trije simulatorji za ravnanje s tekočimi tovari (za pretovor surove nafte na VLCC tankerju, za pretovor 30 različnih kemikalij, za pretovor utekočinjenega naravnega plina).

Na simulatorju za posredovanje ob oljnih razlitjih se izvaja usposabljanje za optimalno ukrepanje ob onesnaženju morja. Usposabljanje poteka v okviru medregijskega načrta za posredovanje ob oljnih onesnaženjih v severnem Jadranu. Na osnovi znane lokacije ponesrečene ladje, začetnega stanja onesnaženja na morju in oceanografsko/meteoroloških pogojev vsak operater posreduje napotke in povelja svojim enotam na terenu preko sistema GMDSS povezav.

Podajanje kompleksnih vsebin se zelo poenostavi z uporabo aktivnih tabel. Na dveh tablah se projicira izris s kateregakoli simulatorja. Učitelj lahko upravlja posamezni element simulatorja z enostavnim pritiskanjem po tabli, na kateri lahko tudi z uporabo pisal dodatno prikaže koncept delovanja, uporabe ali pristop k reševanju. Tovrstne table so nepogrešljiv element v simulatorsko podprtem sistemu izobraževanja. Skupaj z video nadzorom se uporabljajo za debriefing simulacij.



Študij na fakulteti za pomorstvo in promet

Na Fakulteto za pomorstvo in promet se vpisujejo študentje iz različnih srednjih šol, iz različnih krajev Slovenije in drugih držav. V študijskem letu 2009/10 obiskuje univerzitetni študijski program Tehnologije prometa in Tehnologije prometa – 1. stopnje (TP-UN in TP-UN, 1. stopnja) 92 rednih in 11 izrednih študentov, univerzitetni študijski program Transportne logistike (TL-UN) 53 rednih in 4 izredni študenti. V visokošolski strokovni študijski program Tehnologije prometa ter Prometne tehnologije in transportne logistike – 1. stopnje (TP-VSS in PTTL-VSS, 1. stopnja) je vpisanih 295 rednih in 96 izrednih študentov. V visokošolske strokovne študijske programe pomorstva je vpisanih 113 rednih in 15 izrednih študentov Navtike in Navtike – 1. stopnje (POM-VSS-N in N-VSS, 1. stopnja) ter 41 rednih in 10 izrednih študentov Ladijskega strojništva (POM-VSS-LS in LS-VSS, 1. stopnja).

V podiplomski študijski program Prometne vede – MAG je vpisanih 18 študentov, v podiplomske študijske programe 2. stopnje je v usmeritev Pomorstvo vpisanih 21 rednih in 2 izredna študenta ter v usmeritev Promet 25 rednih in 18 izrednih študentov. Fakulteto tako skupaj obiskuje 813 študentov.

Študij na Fakulteti za pomorstvo in promet je od ustanovitve Višje pomorske šole Piran leta 1960 pa vse do maja 2010 uspešno končalo 5782 kandidatov. Diplomanti so skladno z vpisanimi študijskimi programi pridobili naslednje nazive:

- 860 kandidatov naziv inženir/inženirka za pomorski promet (NAV-VŠ),
- 668 kandidatov naziv inženir/inženirka za ladijsko strojništvo (LS-VŠ),
- 38 kandidatov naziv inženir/inženirka pomorskega transporta (PT-VŠ),
- 1120 kandidatov naziv inženir/inženirka prometa (TP-VŠ),
- 217 kandidatov naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka pomorstva (N-VSS),
- 119 kandidatov naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka pomorstva (LS-VSS),
- 1596 kandidatov je pridobilo naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka tehnologije prometa (TP-VSS),
- 55 kandidatov naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka prometno-energetske tehnike (PET-VSS),
- 286 kandidatov naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka prometa (PPIII-A),
- 1 kandidat naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka pomorstva (PPII-B),
- 1 kandidat naziv diplomirani inženir/diplomirana inženirka ladijskega strojništva (PPIII-C),
- 753 kandidatov naziv univerzitetni diplomirani inženir/univerzitetna diplomirana inženirka tehnologije prometa (TP-UN),
- 28 kandidatov naziv univerzitetni diplomirani inženir/univerzitetna diplomi-

- rana inženirka transportne logistike (TL–UN),
- 52 kandidatov naziv specialist/specialistka prometnih ved (PV–SPEC),
- 30 kandidatov naziv magister/magistrica znanosti prometnih ved (PV–MAG) in
- 16 kandidatov naziv doktor/doktorica znanosti prometa in pomorstva (PP–DR).

Leta 1963 je diplomiralo prvih sedemnajst diplomantov, prvi magister znanosti je uspešno končal podiplomski študij leta 1998, prva dva doktorja znanosti pa sta na Fakulteti za pomorstvo in promet promovirala leta 2002.



Podelitev diplom v juniju 2008.

Redni študij poteka na sedežu fakultete v Portorožu, izredni pa tudi v dislociranih centrih v Ljubljani in Celju. Študij se izvaja v skladu z Zakonom o visokem šolstvu oziroma z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o visokem šolstvu (Ur. list RS št. 63 z dne 10. junija 2004), Statutom Univerze v Ljubljani in Pravili Fakultete za pomorstvo in promet.

V študijskem letu 2008/09 so se na Fakulteti za pomorstvo in promet začeli izvajati novi študijski programi, usklajeni z Bolonjsko deklaracijo, ki predvidevajo tristopenjski študij. To so: dodiplomski visokošolski strokovni študijski programi Navtika, Ladijsko strojništvo ter Prometna tehnologija in transportna logistika, dodiplomski univerzitetni študijski program Tehnologija prometa, podiplomska magistrska študijska programa Promet oziroma Pomorstvo ter podiplomski doktorski študijski program Pomorstvo in promet.

Pri dodiplomskem študiju na področju pomorstva je mogoče izbirati med študijem Navtike ali Ladijskega strojništva. Pri starem študijskem programu Tehnologije prometa so lahko študenti v zadnjem letu izbrali med splošnim



Vaje meritev v prometu z radarjem.

oziroma moduli pomorskega, cestnega, železniškega, zračnega in poštnega prometa. V novem dodiplomskem visokošolskem programu Prometne tehnologije in transportne logistike pa so na voljo različne smeri. Program Prometna tehnologija in transportna logistika tako obsega smeri: Tehnologija pomorskega prometa, Tehnologija cestnega prometa, Tehnologija poštnega prometa, Tehnologija zračnega prometa, Tehnologija železniškega prometa in Transportna logistika.

Študijski programi Fakultete za pomorstvo in promet so se skozi zgodovino razvijali in dopolnjevali v skladu z izobraževalnimi zahtevami in gospodarskimi potrebami prometnih panog. Doslej so se na fakulteti izvajali naslednji študijski programi:

- 4 *višješolski*: Pomorstvo – smer Navigacija (NAV–VŠ); Pomorstvo – smer Ladijsko strojništvo (LS–VŠ); Pomorski transport (PT–VŠ); Tehnologija prometa (TP–VŠ);
- 1 *visokošolski*: Promet in pomorstvo III s smermi: A: Tehnologija prometa (PPIII–A), B: Navigacija (PPIII–B) in C: Ladijsko strojništvo (PPIII–C);
- 6 *visokošolskih strokovnih*: Pomorstvo – smer Navigacija (N–VSS) in smer Ladijsko strojništvo (LS–VSS); Tehnologija prometa (TP–VSS); Prometno-energetska tehnika (PET–VSS); Navigacija (N–VSS, 1. stopnja); Ladijsko strojništvo (LS–VSS, 1. stopnja); Prometna tehnologija in transportna logistika (PTTL–VSS, 1. stopnja);
- 2 *univerzitetna*: Tehnologija prometa (TP–UN); Transportna logistika (TL–UN)
- 1 *specialistični*: Prometne vede (PV–SPEC);
- 1 *magistrski*: Prometne vede (PV–MAG);
- 1 *doktorski študijski program*: Promet in pomorstvo (PP–DR).

V petdesetletnem obdobju obstoja ustanove se je tako izvajalo skupaj 16 študijskih programov.

Fakulteta v študijskem letu 2009/10 vpisuje novince zgolj v nove dodiplomske in poddiplomske študijske programe, ki so bili sprejeti v skladu z Bolonjsko deklaracijo. Ob novih bolonjskih programih (1. in 2. letnik visokošolskih strokovnih programov I. stopnje, 1. letnik univerzitetnega programa I. stopnje ter 1. in 2. letnik univerzitetnih programov II. stopnje) se v omenjenem študijskem letu izvajajo še 3. letniki visokošolskih strokovnih programov ter 2., 3. in 4. letnik univerzitetnih programov iz obdobja pred sprejetjem študijskih programov po bolonjski reformi.

Prva stopnja (3 leta – 180 ECTS)

Visokošolski strokovni študijski programi:

- **Prometna tehnologija in transportna logistika** s smermi: Transportna logistika, Tehnologija pomorskega prometa, Tehnologija cestnega prometa, Tehnologija železniškega prometa, Tehnologija poštnega prometa in Tehnologija zračnega prometa.
- **Navtika**
- **Ladijsko strojništvo**

Univerzitetni študijski programi:

- **Tehnologija prometa**

Po uspešnem zaključku študijskih programov prve stopnje lahko študenti nadaljujejo izobraževanje po naslednjih programih:

Druga stopnja (2 leti – 120 ECTS)

Poddiplomska magistrska študijska programa:

- **Pomorstvo** s smermi: Pomorski sistemi, Pomorsko inženirstvo, Morske vede.
- **Prometne vede** s smermi: Prometna tehnologija, Transportna logistika, Prometna varnost.

Tretja stopnja (180 ECTS)

Poddiplomski doktorski študijski program:

- **Pomorstvo in promet** (trenutno je program še v postopku akreditacije).

Temeljni cilji študijskih programov

Prometna tehnologija in transportna logistika

Temeljni cilj visokošolskega strokovnega študijskega programa Prometna tehnologija in transportna logistika je, da študentom omogoči pridobiti strokovna znanja, veščine in usposobljenost za reševanje zahtevnih strokovnih in delovnih problemov, razvijati zmožnosti za sporazumevanje v stroki in med strokami, strokovno kritičnost in odgovornost ter iniciativnost in samostojnost pri odločanju in vodenju. Obvezni del študijskega programa je praktično izobraževanje v delovnem okolju s področja transporta, prometa in transportne logistike.

Navtika

Temeljni cilj visokošolskega strokovnega študijskega programa Navtika je izobraziti profesionalno usposobljene in interdisciplinarno razgledane strokovnjake oziroma strokovnjakinje na področju pomorske navigacije, s poudarkom na teoretični in praktični usposobljenosti za vodenje ladje oziroma nadzor nad pomorsko plovbo. Izobraževanje poteka v skladu z mednarodno Konvencijo o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov Mednarodne pomorske organizacije (IMO) iz leta 1978 oz. 1995 (Konvencija STCW).

Ladijsko strojništvo

Temeljni cilj visokošolskega strokovnega študijskega programa Ladijsko strojništvo je izobraziti profesionalno kompetentne in tehnično razgledane strokovnjake na področju ladijskega strojništva, s poudarkom na teoretični in praktični usposobljenosti za vodenje, upravljanje ter vzdrževanje ladijskih strojnih in energetskih sistemov na vodstveni ravni.



Predavanja v predavalnici Oddelka za pomorstvo.

Celoten program izobraževanja temelji na zahtevah mednarodne Konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, ki jo je leta 1978 sprejela ter nazadnje leta 1995 revidirala Mednarodna pomorska organizacija (IMO). Vse države članice IMO so podpisnice konvencije STCW.

Tehnologija prometa

Temeljni cilj univerzitetnega študijskega programa Tehnologija prometa je omogočiti študentom, da pridobijo temeljna naravoslovna, tehnična in družboslovna znanja, ki jih lahko nadgradijo na tehnološkem področju transport – promet – transportna logistika. Izobraževanje se lahko nadaljuje na podiplomskem magistrskem študiju 2. stopnje, kjer je mogoče izbrati bodisi program Promet ali Pomorstvo, oziroma na podiplomskem doktorskem študiju 3. stopnje s programom Pomorstvo in promet.



Študenti Fakultete za pomorstvo in promet gredo pogosto na ekskurzije. Skupina študentov pred Nadzornim centrom na Kozini, kjer nadzorujejo promet po avtocesti.

Z upoštevanjem načel Bolonjske deklaracije, evropskega združenja univerz EUA, evropskega združenja nacionalnih inženirskih združenj FEANI kot tudi združenja evropskih prometnih fakultet ter z veliko izbiro predmetov in mobilnostjo, lahko diplomanti pridobijo evropsko primerljiva znanja in ustrezne zaposlitvene kvalifikacije.

Vseživljenjsko izobraževanje

Oddelek za pomorstvo Fakultete za pomorstvo in promet izvaja v sodelovanju s Srednjo pomorsko šolo vrsto konzultacij in tečajev za pomorščake po določilih mednarodne konvencije STCW 78/95 ter v skladu z veljavnimi standardi.



Ekskurzija z ogledom vlačilca.

Udeleženci tečajev pridobijo po opravljenih tečajih nazive, kot so »mornar – motorist v obalnem morju«, »poveljnik in častnik straže na ladji z bruto tonažo do 200«, »član posadke v sestavi krovne straže«, »poveljnik jahte z bruto tonažo do 500«, »poveljnik ladje z bruto tonažo do 500«, »prvi častnik krova na ladji z bruto tonažo 3000 ali več«, »častnik stroja na ladji s pogonskim strojem z močjo do 750 kW« idr. Oddelek prav tako izvaja tudi konzultacije za pridobitev posameznih nazivov.

Od leta 1998 potekajo na fakulteti tudi: tečaj za naziv »radijski operater s splošnim pooblastilom«, tečaj za naziv »radijski operater z omejenim pooblastilom« ter tečaji za posebna pooblastila. Poleg omenjenih tečajev so organizirani še drugi tečaji (npr. za obvladovanje izrednih razmer na potniških ladjah, za varnost tankerjev, za prevoz nevarnih tovorov idr.), vaje in usposabljanja (npr. ocena tveganja, preiskovanje in analiza nesreč, inšpekcija idr.). Vsi omenjeni tečaji se izvajajo s pomočjo najsodobnejših simulatorjev (navigacijski ter strojni) ter s plovili UL FPP. Naj omenimo tiste, za katere je največ povpraševanja:

Tečaji za komunikacije (GOC in ROC)

Ta dva tečaja potrebujejo osebe, ki rokujejo s komunikacijskimi napravami na ladjah. Praviloma so to vsi častniki krova. Letno se v povprečju izvedejo trije tečaji z mednarodno udeležbo. Tečaja potekata v skladu s priporočili Mednarodne pomorske organizacije (IMO model course 1.25 in 1.26) in se izvajata na komunikacijskem simulatorju.

Mag. Marko Perkovič vodi tečaj za pomorce.



Tečaji za delo na radarju (radarski opazovalec, ARPA)

Radar je v sodobnem času prepotrben navigacijski inštrument za varno plovbo. Vendar lahko nepravilno tolmačenje radarske slike privede do zelo resnih nesreč (primer ladje Andrea Doria). Zaradi tega UL FPP organizira tečaj za radarskega opazovalca, kjer tečajnik pridobi znanje za delo na radarju, ter tečaj ARPA, ki nadgrajuje znanje še z delom z napravami za avtomatsko vrisovanje. Tečaji se organizirajo v povprečju dvakrat letno.

Tečaji za delo na tankerjih

V kolikor hoče pomorščak pluti na tankerjih, mora biti strokovno dodatno usposobljen. Dodatno znanje pridobi na tečajih za delo na tankerjih. Ti so: Osnovna usposobljenost za delo na tankerjih, Varnost tankerjev za prevoz olja, Varnost tankerjev za prevoz kemikalij in Varnost tankerjev za prevoz kapljivo tekočih zemeljskih plinov. Tečaji se vršijo po priporočilih Mednarodne pomorske organizacije (IMO model course 1.01, 1.02, 1.04 in 1.06) in se organizirajo po potrebi.

Tečaji za varovanje (SSO, CSO, PFSO)

Od leta 2004 je po konvenciji SOLAS (poglavje XI-2) v veljavi sistem organiziranega preprečevanja nelegalnih dejanj na ladjah in pristaniščih. Ker so za uspešno izvajanje nujno potrebni ustrezno izobraženi strokovnjaki, UL FPP izvaja tečaje šolanja častnikov za varovanje na ladjah (SSO – Ship Security Officer), oseb zadolženih za varovanje v ladjarskih podjetjih (CSO – Company Security Officer) in oseb zadolženih za varovanje v pristaniščih (PFSO - Port Facility Security Officer). Tečaji se vršijo po priporočilih Mednarodne pomorske organizacije (IMO model course 3.19, 3.20 in 3.21) in se organizirajo po potrebi.

Ostali tečaji

UL FPP organizira tudi razne specializirane tečaje, povezane z delom na ladji kot: Varnostni častnik (Ship Safety Officer), Sistem varnega dela na ladji (ISM), Ocena tveganja pri delu na ladji (Risk Assessment), Preiskava in analiza nesreč na ladji (Incident Investigation and Analysis), Pregled tankov (Tank Inspection), Varčevanje z energijo na ladji (Energy Saving) itd. Tečaji se organizirajo na podlagi povpraševanja, običajno po naročilu ladjarskih podjetij.

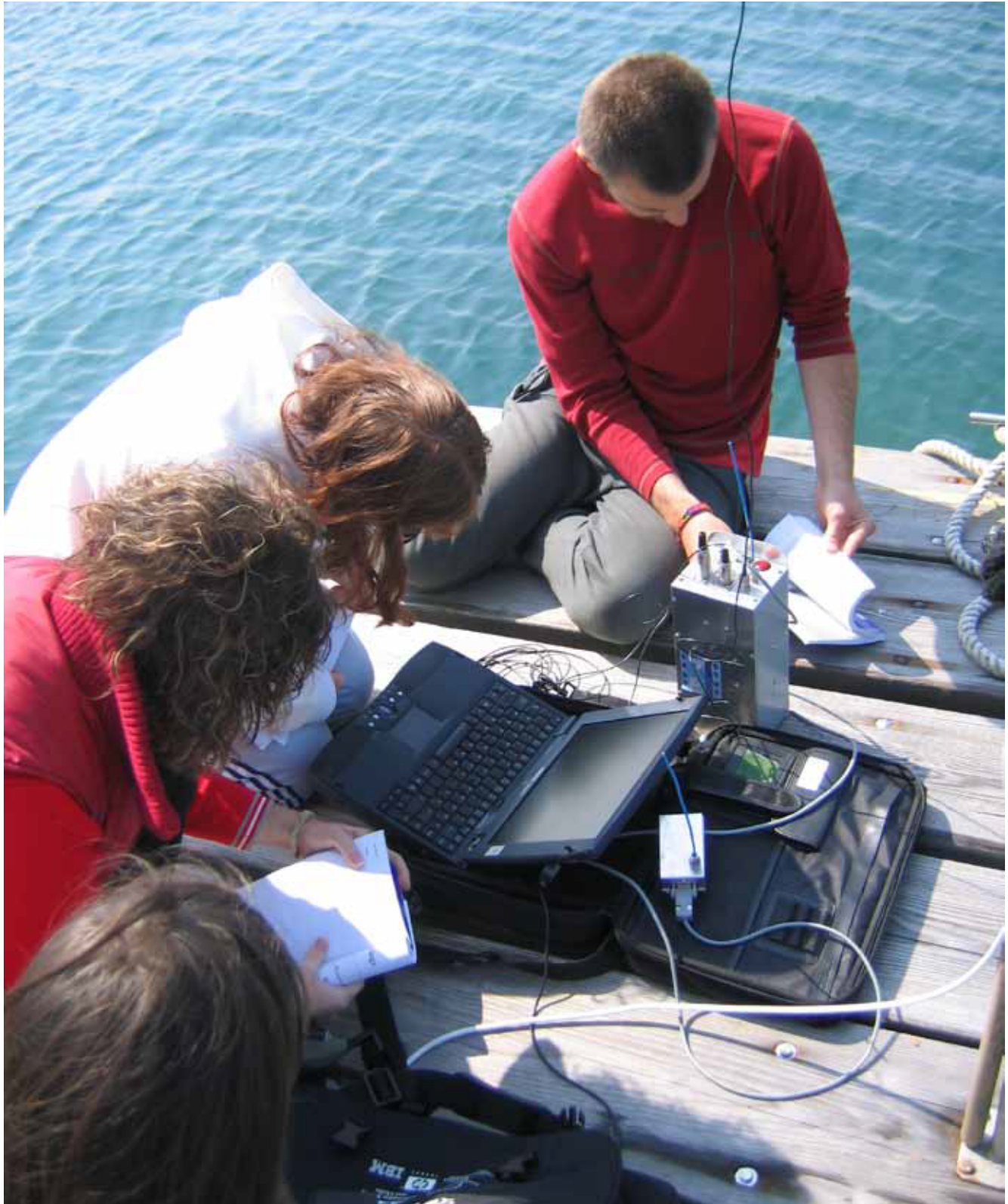
Komisija in Mreža za kakovost

Ob uvedbi novih bolonjskih študijskih programov se je na Fakulteti za pomorstvo in promet oblikovala Komisija za kakovost študija, ki je kmalu prerasla v širšo Mrežo za kakovost študija na fakulteti. Dejavnosti komisije in mreže so usmerjene v izboljšanje kakovosti študijskega procesa in kakovostne prehodnosti na fakulteti ter v promocijo fakultete. Člani komisije in mreže nenehno zbirajo opažanja, predloge ter pobude za izboljšanje študija in kakovostne prehodnosti, spremljajo sodobne študijske metode, vključno z novimi načini e-izobraževanja, ter skušajo svoje zamisli, potem ko jih obravnavajo v živahnih razpravah, dejavno uresničiti v praksi.

Mreža je tako že pripravila nabor kazalcev za sestavo samoevalvacijskih anket, organizirala izobraževanja za učitelje fakultete, študente je pritegnila k snemanju promocijskih videov, učiteljski sodelavci pa si med seboj že tudi hospitirajo pri predavanjih ter si tako z vtisi in nasveti kolegialno pomagajo izboljšati svoje predavateljske veščine.



Najboljši študentje v študijskem letu 2007/08.



Fakulteta za pomorstvo in promet nenehno razvija strokovno in znanstveno-raziskovalno delo ter izdajateljsko dejavnost. Pedagoški in raziskovalni delavci fakultete objavljajo v mednarodnih znanstvenih in strokovnih revijah ter z referati sodelujejo na mednarodnih znanstvenih posvetih. Najodmevnejše objave so doslej prispevali: red. prof. dr. Marko I. Valič, red. prof. dr. Jurij Kolenc, red. prof. dr. Milan Batista, red. prof. dr. Stojan Petelin, red. prof. dr. Marko Pavliha, doc. dr. Tone Magister, izr. prof. dr. Elen Twrdy, doc. dr. Jelenko Švetak, doc. dr. Matej David in drugi.

Fakulteta je zelo uspešna pri promociji prometne in pomorske znanosti ter stroke. S problemsko obravnavo in objavami rezultatov znanstvenega in strokovnega dela je omogočila širjenje in odmevnost znanstvene misli, pri čemer je treba poudariti predvsem soizdajateljstvo znanstvene revije *Promet – Traffic & Transportation* ter dejavnosti Društva za pomorsko pravo Slovenije in Slovenskega društva za znanost v prometu, redna mednarodna posvetovanja o prometni znanosti ICTS, sodelovanje v Slovenskem transportnologističnem grozdu, znanstvenoraziskovalno in razvojno delo pri projektih.

Fakulteta ima posebej vidno vlogo tudi na slovenskem zakonodajnem področju, saj je sodelovala pri pripravi Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, Pomorskega zakonika in pri drugih, domala vseh prevoznih predpisih naše samostojne države.

Na področju znanstvenoraziskovalne in razvojne dejavnosti fakultete deluje Inštitut za pomorstvo in promet s štirimi raziskovalnimi skupinami, ki predstavljajo področja strateške opredelitve znanstvenoraziskovalnega dela Fakultete za pomorstvo in promet v srednjeročnem obdobju.

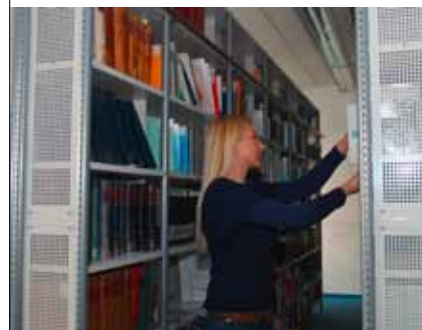
Knjižnica

Knjižnica Fakultete za pomorstvo in promet hrani in izposoja gradivo s strokovnih področij pomorstva, prometa, naravoslovnih ved, tehničnih znanosti, prava, ekonomije in drugih strok. V knjižnici arhivirajo tudi diplomske, magistrske in specialistične naloge ter doktorske disertacije. Fond celotnega knjižničnega gradiva znaša nad 20.000 inventarnih enot ter nad 100 naslovov tujih in domačih strokovnih revij. Knjižnica je opremljena z računalniki, ki omogočajo dostop do svetovnega spleta in do brezžičnega omrežja Eduroam.

Knjižnica ima urejen dostop v akademsko in mednarodno mrežo ter je dejavno vključena v sistem znanstvenotehnološkega informiranja v Sloveniji. Kot članica dejavno sodeluje v republiškem sistemu COBISS, ki uporabnikom omogoča iskanje podatkov po različnih podatkovnih zbirkah doma in v tujini.

Znanstvenoraziskovalno in razvojno delo

Delo knjižničarke.



Med pristojnosti knjižnice spada sistematično zbiranje, hranjenje in izposoja učbenikov, ki jih izdaja fakultetna založba, dopolnjevanje zbirke obvezne in priporočene študijske literature za posamezne predmete, dopolnjevanje priročne zbirke (slovarji, strokovni priročniki, enciklopedije itd., ki so na voljo v čitalnici), nenehno zbiranje in hranjenje vodilnih tujih in domačih revij s področja pomorstva, prometa idr. sorodnih ved, dopolnjevanje osebnih bibliografij raziskovalcev ter prodaja učbenikov domače založbe.

Knjižnica vsem zaposlenim in študentom Univerze v Ljubljani omogoča dostop do izobraževalnih in raziskovalnih revij v elektronski obliki, zbirk podatkov Web of Science ter podatkovnih zbirk na spletnih straneh DiKUL, Centralne tehniške knjižnice ter Narodne in univerzitetne knjižnice Univerze v Ljubljani.

Izdajateljska in založniška dejavnost

Fakulteta za pomorstvo in promet je soizdajateljica mednarodne znanstvene revije *Promet –Traffic –Traffico*, ki se po novem imenuje *Promet – Traffic & Transportation* in je vključena v mednarodne baze SCIE, TRIS, Geobase, FLUIDEX, Scopus in Thomson Reuters.

Pri Senatu fakultete deluje Komisija za izdajateljsko in založniško dejavnost, ki skrbi zlasti za redno izhajanje učbenikov, skript, zbirk nalog in vaj ter drugega študijskega gradiva, znanstvenih in strokovnih monografij, zbornikov referatov z znanstvenih in strokovnih posvetovanj ter drugih publikacij. Seznam del, ki jih je fakulteta doslej izdala, je dostopen v sistemu COBISS. Od leta 1966, ko je izšla njena prva publikacija *Izvestje Višje pomorske šole Piran za šolsko leto 1965/66*, šteje seznam že 328 enot. Izdajateljsko dejavnost fakultete dopolnjujejo elektronske publikacije študijskih in strokovnih gradiv visokošolskih učiteljev in sodelavcev fakultete, ki prispevajo k sprotnosti pri prenosu znanja v pedagoški proces. Med nedavno izdanimi deli, ki jih hrani knjižnica, so tako zastopane zlasti monografske in elektronske publikacije, učna gradiva ter raziskovalna poročila.

Prve skripte in revije v soizdajateljstvu.



Projekti

V zadnjih letih se je na Fakulteti za pomorstvo in promet zelo okrepilo delo pri znanstvenoraziskovalnih programih in projektih Javne agencije za raziskovalno dejavnost Republike Slovenije (ARRS), v čezmejnih evropskih programih (Interreg, Phare), v programih Tempus in Eureka, v Programu sektorskih dejavnosti, v Okvirnih programih Evropske skupnosti idr., tako da postaja fakulteta mednarodno prepoznavna tudi z rezultati raziskav na področjih pomorstva, transporta, prometa in transportne logistike. Raziskovalni projekti se financirajo večinoma iz sredstev evropskih skladov, ministrstev Republike Slovenije ter s pomočjo pomorskega in prometnega gospodarstva. Naj omenimo nekaj že zaključenih in še aktualnih projektov:

- Ocena ogroženosti in načrt zaščite in reševanja Luke Koper d.d. za industrijske nesreče;
- Optimizacija upravljanja cestnih predorov med normalnimi in izrednimi razmerami;
- The remotely controllable variable message signalisation systems (REMSIS) (EUREKA);
- STARing a Trans-national NETwork of the regional research-driven marine cluster (7. okvirni program EU);
- Umeščanje in delovanje terminala za utekočinjen zemeljski plin in plinsko parne elektrarne v širšem območju Kopra, s poudarkom na pomorskem prometu in varnosti oziroma izrednih dogodkih;
- Analiza tveganja za cestna predora Golo rebro in Pletovarje;
- Dokument identifikacije investicijskega projekta za vzpostavitev »VTS« (Vessel Traffic Services) centra pri Upravi RS za pomorstvo;
- Možnosti maritimnih operacij v modificiranih bazenih 2 in 3;
- Implementacija bolonjskega procesa v univerzitetni in skupni doktorski študij iz pomorstva in prometa;
- Elaboration of the East Mediterranean motorways of the sea master plan (TEN-TEA);
- Analiza trga na področju tehnologij brezpilotnih letal;
- Študija certificiranja, licenciranja in integracij brezpilotnih letal;
- Trajnostni razvoj Luke Koper - Podlage in smernice;
- Prostorsko/okoljske, prometno/logistične ter ekonomske usmeritve za umeščanje in razvoj intermodalnega prometno logističnega terminala v Pivki v povezavi na predvidene variante AC povezave proti mejnemu prehodu Jelšane;
- Določitev magnetne deklinacije za območje Slovenije in primerjava z globalnimi modeli zemeljskega magnetnega polja;
- Doziran dostop tovarnega prometa na koprski obvoznici;
- Quality assurance in university teaching (Full ahead) (TEMPUS);
- Zasnova prostorskega razvoja ob V koridorju v povezavi z razvojem prometnih povezav med Slovenijo in Italijo;



Priznanje prof. dr. Marku I. Valiču in kolegom za posebej izpostavljeno inovacijo.

- Možnosti implementacije ukrepov prometne politike glede na gospodarsko strukturo Slovenije in značilnosti blagovnih tokov;
- Razvoja modela za potrebe regionalne politike;
- Sistem za analizo eksploatacijskih sposobnosti vojaških vozil;
- Ekspertna analiza čezmejnega vpliva projektov plinskega terminala v tržaškem zalivu in plinskega terminala v Žavljah in študije presoje vplivov na okolje v republiki Sloveniji za projekt plinskega terminala v tržaškem zalivu in plinskega terminala;
- Priprava strokovnih izhodišč za izbiro koncesionarja za opravljanje državne gospodarske javne službe vzdrževanja vodnih in priobalnih zemljišč morja;
- Študija uporabe brezpilotnih letal v Slovenski vojski;
- Adriatic - Baltic Landbridge (INTERREG III-B CADSES);
- Delivering Alien Invasive Species Inventories For Europe (DAISIE) (6. okvirni program EU);
- Odločitveni model in nadzor upravljanja balastnih vod v slovenskem morju;
- Razvoj metodologij za oceno tveganj v cestnih predorih;
- Efficient integration of cargo transport modes and nodes in CADSES area (IMONODE) (INTERREG III-B CADSES);
- Razvoj intermodalnih vozlišč na V. In X. TEN koridorju na področju Slovenije in njihova integracija v regionalni prostor;
- Modeliranje v pomorstvu-prometu za povečanje varnosti in učinkovitosti;
- Škodljivi vnosi in upravljanje balastnih vod v slovenskem morju;
- Raziskave hidratacije in strjevanja cementa z metodo odboja strižnega ultrazvočnega valovanja;
- Model širjenja požara;
- Optimalno upravljanje prometnih sistemov s stohastičnimi inputi;
- Zasnova prometne infrastrukture za javni potniški promet s prostorskega in okoljskega vidika.

Sodelovanje fakultete z gospodarstvom in ministristvi

Fakulteta za pomorstvo in promet goji že vrsto let dobre odnose z gospodarskimi družbami, ki delujejo na področjih transporta, prometnih panog, transportne logistike in pomorstva. Fakulteta tako sodeluje z največjimi transportnologističnimi podjetji v Sloveniji, kot sta Luka Koper in Intereuropa, s katerima povezano nastopa tudi pri projektih EU. Večina mladih raziskovalcev iz gospodarstva prihaja na fakulteto prav iz omenjenih podjetij. Intenzivno je tudi sodelovanje z Aerodromom Ljubljana, Adrio Airways in Kontrolo zračnega prometa Slovenije ter z manjšimi logističnimi podjetji, kamor vse sprejemajo študente UL FPP na obvezno prakso. Oddelek za pomorstvo tradicionalno sodeluje s Splošno plovbo, ki študentom navtike in ladijskega strojništva nudi tudi največ štipendij.



Predaja makete ladje Nova Gorica dekanji fakultete, ki je bila botra ladji. Na sliki predsednik uprave Slošne plovbe g. Egon Bandelj, dekanja izr. prof. dr. Elen Twrdy in direktor PTIC g. Marijan Tončič.

Uspešno sodelovanje med fakulteto in predstavniki gospodarstva se kaže tudi pri udeležbi gospodarstvenikov na mednarodnem posvetovanju o prometni znanosti ICTS (International Conference on Transport Science), ki ga Fakulteta za pomorstvo in promet vsako leto organizira skupaj s Slovenskim društvom za znanost v prometu.

Fakulteta nenehno skrbi za prenos znanja v gospodarstvo, in sicer s posredovanjem rezultatov raziskovalnega in razvojnega dela ter s strokovnimi in izvedenskimi mnenji. Red. prof. dr. Milan Batista, ki razvija metodološke postopke raziskovanja vzrokov prometnih nesreč, je tako izdelal že prek 200 ekspertiz za najtežje cestno-prometne nesreče. Izvedenska mnenja se profesionalno izdelujejo na področju varnosti v prometu, v okviru katerega fakulteta sodeluje z zavarovalniškimi družbami, z družbami, ki izvajajo izobraževanje zlasti v cestnem prometu, pa tudi s sodstvom in zakonodajnimi organi. Na področju pomorstva je doc. dr. Matej David izdelal odločitveni model za oceno tveganja in za nadzor upravljanja balastnih vod v slovenskem morju.

V letu 2008 je red. prof. dr. Marko I. Valič s sodelavcema na raziskovalnem projektu razvil napravo za sledenje strjevanja cementov in jo prijavil na Slovenski forum inovacij, kjer so jo uvrstili med 3 posebej izpostavljene inovacije. Prav tako je nekaj časa v okviru finančnih zmožnosti sodeloval v tehnični



Računalniška vizualizacija predora Šentvid z več simultanimi kamerami.

komisiji za razvoj novih metod raziskovanja o cementih in betonih v sklopu mednarodnega združenja laboratorijev RILEM (Réunion Internationale des Laboratoires et Experts des Matériaux, systèmes de construction et ouvrages), ki se ukvarja s preiskavo in raziskavo materialov in konstrukcij.

Fakultetna projektna skupina pod vodstvom red. prof. dr. Stojana Petelina razvija v sodelovanju s partnerjem, podjetjem Asist d.o.o. iz Ljubljane, računalniški simulator za usposabljanje operaterjev v nadzornih centrih, ki upravljajo cestne predore. Namen simulatorja je omogočiti vaje v različnih scenarijih in tako izboljšati raven usposobljenosti operaterjev, ki je ključna za učinkovito ukrepanje v primeru izrednih dogodkov v predorih. Končni naročnik je avtocestna družba DARS, razvoj simulatorja pa podpira tudi Javna agencija za raziskovalno dejavnost Republike Slovenije s sofinanciranjem raziskovalnega projekta »Optimizacija upravljanja cestnih predorov med normalnimi in izrednimi razmerami«.

Fakulteta dobro sodeluje tudi z ministrstvi Vlade Republike Slovenije, zlasti z Ministrstvom za promet, z Ministrstvom za obrambo ter z Ministrstvom za okolje in prostor. S fakultete so izšli tudi trije slovenski ministri za promet, in sicer: dr. Livio Jakomin, dr. Marko Pavliha in dr. Patrick Vlačič.

Mednarodno sodelovanje

Fakulteta že od vsega začetka sodeluje s ustanovami s sorodnimi pedagoško-raziskovalnimi področji. Predvsem sta to Pomorska fakulteta iz Reke in Fakulteta prometnih znanosti iz Zagreba. Vse bolj se razvija tudi mednarodno sodelovanje s sorodnimi fakultetami in znanstvenoraziskovalnimi zavodi drugod po Evropi in v ZDA. Fakulteta ima v okviru evropskih programov Erasmus, Erasmus Mundus in Leonardo da Vinci sklenjene tudi številne pogodbe s sorodnimi institucijami o izmenjavi študentov in profesorjev. V zadnjih letih naši študenti v velikem številu koristijo možnost mednarodne študentske izmenjave, prav tako k nam prihajajo tuji študenti. Za izmenjavo pa se odločajo tako naši kot tuji učitelji.

Na Fakulteti za pomorstvo in promet se iz leta v leto povečujejo aktivnosti na področju mednarodnega sodelovanja, ki je v današnjem času ključnega pomena za študijski in kasneje delovni proces. Fakulteta skuša od vstopa Slovenije v Evropsko unijo študentom omogočiti, da se enakopravno vključujejo v različne programe in projekte, pri katerih lahko pridobijo znanje in izkušnje ter da navežejo osebne stike s kolegi, kar jim v prihodnosti lahko koristi tako pri osebni rasti kot pri iskanju zaposlitve doma in na tujem. Obenem je to tudi odlična priložnost za izpopolnjevanje v znanju tujih jezikov.

Na področje fakultetnega mednarodnega sodelovanja spadajo: študijske izmenjave v okviru programa Erasmus, delovne prakse v okviru programa Leonardo da Vinci, izmenjave študentov in profesorjev v okviru programa Basileus, mednarodni projekti, ki vključujejo sodelovanje študentov, obiski študentov in profesorjev s tujih fakultet, objavljanje razpisov za različne štipendije v tujini ter ekskurzije v tujino.

Fakulteta za pomorstvo in promet ima sklenjenih več kot 30 dogovorov o sodelovanju s tujimi fakultetami, ki pokrivajo domala vso Evropsko unijo (Španija, Italija, Nemčija, Velika Britanija, Belgija, Finska, Švedska, Nizozemska, Francija, Malta, Litva, Madžarska, Češka republika, Poljska). Sodeluje tudi s Hrvaško, Bosno in Hercegovino, Srbijo, Bolgarijo, Marokom in Mehiko.



V ospredju slike prodekan doc. dr. Jelenko Švetak in dekanja izr. prof. dr. Elen Twrdy z državnim sekretarjem Igorjem Jakominom in ministrom za promet Patrickom Vlačičem.

Društva in klubi

Na Fakulteti za pomorstvo in promet imata sedež Društvo za pomorsko pravo Slovenije (DPPS), ki je bilo ustanovljeno leta 1992, in Slovensko društvo za znanost v prometu (SDZP), ki deluje od leta 1996. Društvo za pomorsko pravo Slovenije je začelo delovati na pobudo članov Katedre za pomorsko in prometno pravo, včlanjeno je v najstarejšo nevladno pomorskopravno organizacijo na svetu, in sicer v Mednarodni pomorski odbor CMI (The Comité Maritime International). Slovensko društvo za znanost v prometu (SDZP), skupaj s fakulteto in v povezavi z mednarodnimi znanstvenimi in izobraževalnimi zavodi, že več let redno organizira mednarodna posvetovanja o prometni znanosti ICTS (International Conference on Transport Science).

Slovensko društvo za znanost v prometu

Leta 1996 je bilo na Fakulteti za pomorstvo in promet ustanovljeno Slovensko društvo za znanost v prometu (SDZP) z namenom povezovanja strokovnjakov in znanstvenikov, ki se ukvarjajo s prometno stroko in znanostjo. Društvo si je zadalo strateško nalogo, da skupaj s fakulteto od leta 1997 organizira letne mednarodne znanstvene konference o prometni znanosti ICTS (International Conference on Transport Science), da bi omogočili še večjo širitev znanstvene misli ter objavo znanstvenih in strokovnih razprav. Sedež SDZP je na fakulteti v Portorožu, Pot pomorščakov 4. Prvi predsednik SDZP je bil red. prof. dr. Livio Jakomin, drugi doc. dr. Ivan Smerdu, sedanji je red. prof. dr. Jurij Kolenc.

Strateška opredelitev in poslanstvo društva je spodbujati včlanitev diplomiranih študentov vseh stopenj študija iz naše in sorodnih fakultet, posameznikov in pravnih oseb prometnega gospodarstva ter državne uprave. Med člani pa zagotoviti ustrezno medsebojno povezovanje znanosti in prakse skozi naslednje oblike delovanja:

- organiziranje mednarodnih konferenc o prometni znanosti ICTS,
- organiziranje domačih strokovnih in znanstvenih srečanj s ciljem povezovanja teorije in prakse,
- organiziranje tematskih okroglih miz ter strokovnih razprav in delavnic o problematiki znanosti in prakse na področju pomorstva in prometa,
- spremljanje razvoja in delovanja bivših diplomantov vseh stopenj študija na fakulteti za učinkovito zagotavljanje njihovega vseživljenjskega izobraževanja ter pridobivanje povratnih informacij o potrebnem prilagajanju ali spremembah študijskih programov,
- organiziranje tematskih razprav za člane društva in širšo strokovno javnost o najaktualnejših problemih in dosežkih raziskav, ki so jih posamezni referenti predstavljali na mednarodnih konferencah po svetu ali po končanih raziskovalnih projektih idr.

Zbornik referatov, ki je izšel ob prvem mednarodnem posvetovanju o prometni znanosti.



Do danes je bilo organiziranih 13 mednarodnih znanstvenih posvetovanj s področja prometnih znanosti. Pod pokroviteljstvom Slovenske akademije znanosti in umetnosti, Hrvaške akademije znanosti i umjetnosti ter Akademije nauka i umjetnosti Bosne i Hercegovine je SDZP v sodelovanju s Fakulteto za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, Fakulteto prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu in Fakulteto za saobraćaj i komunikacije Univerze u Sarajevu leta 2005 izvedel mednarodno posvetovanje »Promet v funkciji gospodarstva in trajnostnega razvoja«.

V 14-letnem delovanju SDZP je bilo v delo vključenih preko 1500 neposrednih strokovnih ali znanstvenih prispevkov, okoli 2000 udeležencev iz Slovenije in 15-tih držav sveta, kar predstavlja impozantno aktivnost društva.

Društvo za pomorsko pravo Slovenije

Društvo za pomorsko pravo Slovenije ima svoje korenine že v času pred osamosvojitvijo Slovenije leta 1991, ko je delovalo v obliki koprške in ljubljanske sekcije Jugoslovanskega društva za pomorsko pravo, formalno pa je bilo ustanovljeno 16. januarja 1992, le dan po mednarodnem priznanju naše novopečene države. Med ustanovitvenimi člani je bilo kar nekaj tedanjih in kasnejših tesnih sodelavcev Fakultete za pomorstvo in promet, denimo mag. Andrej Pirš, mag. Gregor Velkaverh in prof. dr. Marko Pavliha.

Društvo je bilo proti koncu leta sprejeto v Mednarodni pomorski odbor (Comité Maritime International - CMI), ki je bil ustanovljen že davnega leta 1897 in predstavlja svetovno zvezo tovrstnih društev ter najpomembnejšo nevladno mednarodno organizacijo na tem področju. Mednarodni pomorski odbor je v dobrih sto letih obstoja botroval številnim mednarodnim pomorskim konvencijam in tako znatno prispeval k unifikaciji pomorskega prava, zato je članstvo v tem združenju izjemno pomembno za delovanje slovenskega društva.

Društvo je bilo ustanovljeno z namenom, da proučuje pomorsko pravo, pospešuje in krepi njegov razvoj ter ugled, sodeluje z državnimi organi pri oblikovanju in sprejemanju pomorskopravnih predpisov, sodeluje pri mednarodni unifikaciji pomorskega prava, si prizadeva za harmonizacijo slovenskega pomorskega prava s pravnim redom Evropske unije, kakor tudi pomaga in svetuje fizičnim in pravnim osebam na področju pomorskega prava. Svoje naloge uresničuje predvsem z organiziranjem strokovnih posvetovanj in diskusijskih sestankov (»okroglih miz«), sodelovanjem na sejah CMI in s proučevanjem ter dajanjem predlogov k mednarodnim sporazumom in domačim predpisom. Društvo ima sedež na Fakulteti za pomorstvo in promet v Portorožu. Predseduje mu prof. dr. Marko Pavliha.

Akademski jadralski klub

Odličen uspeh na Univerzitetni regati 2006, ki sta se je udeležili dve posadki s fakultete z najetima jadrnicama, je botroval velikemu navdušenju in želji, da z aktivnim jadranjem nadaljujemo. Kmalu za tem smo začeli razmišljati o svojem plovilu, ki smo ga po dolgem iskanju poleti 2007 tudi našli v Miljah pri Trstu. To je bila mala rabljena jadrnica tipa Evolution 10. Ob pomoči študentov je bila jadrnica kmalu pripravljena in usposobljena za plovbo, s čimer se je začelo uspešno sodelovanje na slovenskih in mednarodnih regatah.

Tako se je pojavila ideja in potreba po ustanovitvi Akademskega jadralnega kluba UL FPP, ki deluje na fakulteti od 7. novembra 2007 dalje in je prvi





akademski jadralski klub v Sloveniji. V njem so združeni jadralski in veslaški ter vsi, ki so kakor koli povezani z vodnimi športi. Glavni cilj kluba je Slovencem, ki jim v zadnjem času primanjkuje pravega pomorskega duha, vliti ljubezen do morja in s tem popularizirati pomorstvo nasploh.

Prvi korak na poti k cilju je udeleževanje na regatah in opozarjanje nase med potencialnimi študenti, v širši okolici in med podjetji, ki delujejo v pomorski dejavnosti. Drugi korak pa je organizacija tečajev jadrnanja za tekmovalce in rekreativce, ki so namenjeni zaposlenim in študentom Univerze v Ljubljani ter vsem, ki imajo radi morje. Trenutno že potekajo prijave za tedenske tečaje, ki bodo izvedeni v poletnih mesecih. Prav tako klub organizira tečaje varne vožnje z motornim čolnom, ki so namenjeni predvsem takim, ki so izpit za voditelja čolna že opravili, nimajo pa prakse na morju.

Seveda je za aktivno delovanje kluba potrebno precej truda. Posadka trenira večkrat na teden in skrbi za vzdrževanje plovila, kar pa zahteva tudi materialne stroške rezervnih delov in opreme. V ta namen vodstvo kluba skrbi za iskanje donatorjev in sponzorjev. Do sedaj so ti: Luka Koper, Splošna plovba, Adriatic Slovenica in Banka Koper, Kraški zidar in še nekateri.

Flota

Nakup šolske jadrnice *Solaria* v letu 2007 je dal fakulteti nov zagon, saj jadrnica veliko prispeva k športnemu udejstvovanju in promociji, uporablja pa se tudi kot pedagoški pripomoček v okviru predmeta Mornarske veščine.



Gumenjak Valentina, kuter, rešilni čoln, kuter Srednje pomorske šole in motorni čoln Slovenija pred »čolnarno«.

V ta namen služi tudi motorni čoln *Slovenija*, ki ga fakulteta deli s Srednjo pomorsko šolo.

Prav tako ima fakulteta motorni čoln gumenjak VSR 5,8 z imenom *Valentina*, ki služi reševanju na morju in kot spremljevalno plovilo veslaškima ekipama in jadrnici Solaria, in že od vsega začetka svoj čoln (kuter), nekaj kanujev in kajakov, s katerimi se tako naši študenti kot zaposleni udeležujejo v skupinskem in posamičnem veslanju, ter jadralne deske.



Jadrnica Solaria.



Jadranje in veslanje

Fakulteta za pomorstvo in promet vseskozi skrbi za razvoj in promocijo športov, ki so povezani z morjem, največji poudarek pa namenja veslanju in jadraniu.

Veslanje, pri katerem se študentje naučijo osnovnih značilnosti vodenja pločila, je tradicionalna dejavnost fakultete in zato uživa tudi poseben sloves. Za veslanje se uporabljajo čolni *kuter*, ki so se v preteklosti v prvi vrsti rabili pri reševanju na morju, zdaj pa jih uporabljamo za usposabljanje pomorcev – novincev v pomorskih veščinah. Moška in še zlasti ženska tekmovalna veslaška ekipa UL FPP (vsaka šteje po 11 članov) dosegata izvrstne rezultate na mednarodnih regatah doma ter v Črni Gori, Srbiji, Hrvaški, Nemčiji, Italiji in drugod; ženska posadka je zadnja leta tako rekoč nepremagljiva.



Izvenštudijske dejavnosti

Ženska veslaška ekipa na tekmovalju v Bakru.



Moška veslaška ekipa na tekmovalju v Bakru.

Posadka Solarie se udeležuje regat in dosega zelo dobre rezultate.



Jadranje je novejša disciplina tako med študenti kot med zaposlenimi fakultete, a zato nič manj uspešna. Po zelo dobrih uvrstitvah posadk UL FPP z najetimi jadrnicami pred nekaj leti se je fakulteta odločila za nakup jadrnice tipa Evolution z imenom *Solaria*, ter ustanovila prvi Akademski jadralski klub v Sloveniji. Posadka UL FPP, ki z jadrnico *Solaria* tekmuje na najrazličnejših regatah v jadraniu, dosega zavidljive rezultate. Poleg zmag na Univerzitetnih regatah naj omenimo prvo mesto v razredu Delta na Pokalu Slovenije leta 2008, odlične rezultate v tem razredu in ravno tako dobre v skupnih uvrstitvah.

Državno prvenstvo poklicnih voznikov

Odprtega državnega prvenstva poklicnih voznikov, ki ga organizira Zveza združenj šoferjev in avtomehnikov Slovenije, so se ekipe študentov UL FPP udeležile večkrat. Na tekmovanju je potrebno v teoretičnem delu dokazati poznavanje cestno prometnih predpisov, v praktičnem delu pa spretnost in natančnost pri vožnji tovornega vozila po poligonu.



Študenti Fakultete za pomorstvo in promet se udeležujejo tudi odprtega državnega prvenstva poklicnih voznikov, kjer dokazujejo poznavanje cestno prometnih predpisov in spretnosti vožnje s kamioni. Na sliki od leve proti desni: Aleš Natlačen, Gregor Zajec, Boštjan Mikuž in Marko Čekada.

Glede na hudo konkurenco, ki jo predstavljajo izkušeni poklicni vozniki, so študenti že leta 2005 dosegli na prvi pogled neverjetne rezultate, zmago v posamični preizkušnji z vlačilcem s polpriklonnikom in ekipno 3. mesto v kategoriji »nad 5 ton«. Leta 2008 so v kategoriji »vlačilec s polpriklonnikom« presegli vsa pričakovanja, saj so tako ekipno kot posamično dosegli 1. mesto.

Kot državni prvaki bi se lahko udeležili Svetovnega prvenstva poklicnih voznikov v Torinu, vendar jim zaradi statusa to ni bilo omogočeno.

Naslednje leto so spet tekmovali ekipno v kategoriji »vlačilec s polpriklopnikom« in posamično v kategoriji »kamion s priklopnikom« in prav tako dosegli dobre rezultate.

Košarkarska ekipa in ekipa futsala

Športno udejstvovanje ekip UL FPP in njihova udeležba na tekmovanjih sta pogojena z lokacijo same fakultete. Naše ekipe se tako v športnem duhu in s svojo odličnostjo udeležujejo predvsem tekmovanj univerzitetnih lig, ki se odvijajo pod okriljem Univerze na Primorskem.

Ekipa futsala Fakultete za pomorstvo in promet. Iz leve proti desni, od zgoraj navzdol: Mitja Viler, Matej Peroša, Boštjan Božič, Filip Katulić Grđan, Luka Škrbina in odsoten član ekipe Sebastjan Piberčnik.



Futsal ekipa FPP že nekaj časa sodeluje v študentski futsal ligi Univerze na Primorskem. Že prvo leto so osvojili naslov primorskega prvaka, prepričljivejši so bili v naslednjem letu, ko sta v ligi sodelovali kar 2 ekipe, ki sta zastopali FPP in osvojili 1. in 2. mesto. Nekaj študentov je bilo vključenih tudi v študentsko reprezentanco Univerze na Primorskem, ki je prvič postala tudi univerzitetni državni prvak v futsalu. Tudi v letu 2009/10 je futsal ekipa FPP še tretjič osvojila univerzitetno ligo, v okviru univerzitetne reprezentance pa so drugič zapored zasedli prvo mesto in tako ubranili naslov državnega prvaka. Nekateri igralci ekipe FPP so kot člani študentske reprezentance Univerze na Primorskem sodelovali na evropskem univerzitetnem prvenstvu v futsalu.

Študenti FPP so tudi zelo zagreti košarkarji. Vsako sezono ekipa sodeluje na različnih tekmah in v Univerzitetni košarkaški ligi Univerze na Primorskem, kjer je bila v zadnjih letih uvrščena vedno med prve tri. Pet študentov košarkarjev je zastopalo tudi reprezentanco Univerze na Primorskem, ki se je letos na meduniverzitetnem tekmovanju uvrstila na tretje mesto. Lansko leto je ekipa zmagala na turnirju »Čiste desetke«.



Košarkarska ekipa Fakultete za pomorstvo in promet, zgoraj od leve proti desni: Klemen Bujan, Matej Rubil, Domen Demšar, Matic Šket, Gregor Bujan, spodaj od leve proti desni: Jože Tomažin, Luka Slivnik, Robert De Lucia in Kristijan Bračun.



Gregor Veselko

Rojen sem leta 1974 v Abidjanu na Slonokoščeni obali. Leta 1999 sem diplomiral na Ekonomski fakulteti Univerze v Ljubljani, dve leti zatem pa na isti fakulteti zaključil še specialistični študij iz managementa. Na Inštitutu za transport in pomorski management (ITMMA) v belgijskem Antwerpnu sem leta 2001 pridobil naziv magistra za transport in pomorski management, dve leti kasneje pa na Ekonomski fakulteti v Ljubljani še naziv magister znanosti. Naziv doktor znanosti mi je leta 2006 podelila Fakulteta za pomorstvo in promet v Portorožu in sicer za področje transportne logistike in strateškega upravljanja oskrbovalnih verig.

Po diplomi sem se zaposlil v družbi Intereuropa, d. d. kot samostojni strokovni sodelavec in nadaljeval kot manager za pomorski promet. Pozneje sem dve leti delal kot regionalni manager v Luki Reka. V Koper sem se vrnil kot strokovnjak, specialist, marca 2006 pa sem bil imenovan za izvršnega direktorja uprave Intereurope. 16. junija 2009 sem pričel opravljati funkcijo vodenja uprave družbe Luka Koper, d.d. Slovenija je pomorska država in to dejstvo je osnova ene od naših najbolj pomembnih primerjalnih prednosti in razvojne perspektive. Da to prednost lahko izkoristimo, potrebujemo znanje. Fakulteta za pomorstvo in promet je žarišče takega znanja. Na tej fakulteti sem imel priložnost spoznati vrsto vrhunskih strokovnjakov s področja logistike, priznanih tudi v mednarodnih akademskih krogih. Njeni sedanji študentje pa so tisti bodoči

»

DOKTORJI ZNANOSTI **po študijskem programu PROMET IN POMORSTVO**

Leto 2002

Pepevnik Anton

Model tehnologije ranžiranja v železniškem prometu

Švetak Jelenko

Model optimalnega manevra izogibanja trčenj ladij na temelju elektronskega zbiranja

Leto 2003

Čop Rudi

Možnosti določanja karakteristik prometnega toka s satelitskim radionavigacijskim sistemom

Šker Tristan

Varstvo uporabnika špeditorske storitve v luči splošnih pogojev poslovanja mednarodnih špediterjev Slovenije

Twrdy Elen

Model optimizacije servisiranja severnojadranskih pristanišč s kontejnerskimi ladjami

Leto 2005

Magister Tone

Model zaznavanja in izogibanja nevarnostnemu stanju v okolici začetka spuščanja v zračnem prostoru prostega letenja

Pavliha Mitja

Model vrednotenja elementov prometne infrastrukture: preliminarne ocene vplivov na okolje in prostor na podlagi javnih podatkov in informacij

Leto 2006

Požar Janez

Model distribucijskega centra hitro pokvarljivega blaga v funkciji trajnostnega razvoja nacionalnega gospodarstva

Veselko Gregor

Model upravljanja globalnih logističnih verig

Leto 2007

David Matej

Odločitveni model upravljanja balastnih vod na ladjah

Muha Robert

Model prevoza nevarnega blaga v funkciji zagotavljanja varnosti na slovenskih cestah

Vidmar Peter

Deterministični model požara v predoru

Leto 2008

Beškovnik Bojan

Model optimizacije zmožljivosti sistema pristaniških kontejnerskih terminalov

Tuljak Suban Danijela

Optimalno odločanje ladjarjev pri premikanju praznih kontejnerjev v feeder sistemu

Leto 2009

Ferraro Guido

Nadzor ladij pri onesnaževanju z olji skozi integracijo satelitske tehnologije

MAGISTRI ZNANOSTI

po magistrskem študijskem programu PROMETNE VEDE

Leto 1998

Lučovnik Branko

Teoretični pristop k reševanju operativnih problemov varnosti v letalskem prometu

Leto 2000

Marzi Boris

Vodenje sistema notranje logistike v Luki Koper

Novak Štefan

Določanje merodajnih parametrov varnosti v cestnem prometu

Tkavc Marjan

Teslini turbo stroji v prometnih sredstvih

Leto 2001

Magister Tone

Model varne trajektorije spuščanja letala v območju prostega letenja

Medeot Marino

Vloga špediterja v logistiki oprtnega in bimodalnega transporta v Sloveniji

Perkovič Marko

Model propulzije ladje z namenom povečanja varnosti pogona

Šker Tristan

Zavarovanje v multimodalnem prevozu

Leto 2002

Koželj Uroš

Računalniški nadzor nad zalogo vozil z upravljanjem voznega parka v podjetju Intereuropa d. d.

Sulič Teodora

Upravljanje zalog v stohastičnih in mehkih pogojih

»

kadri, ki bodo lahko veliko prispevali h gospodarski uspešnosti Slovenije. Tukaj lahko pridobijo odlične strokovne podlage za delo na področju pomorstva, prometa in logistike. Glede na svoje osebne izkušnje pa jim priporočam, da poskušajo pridobljeno znanje po možnosti nadgraditi še s pridobivanjem izkušenj v tujini. Vse slovensko pomorstvo je odločilno vpeto v mednarodne, globalne gospodarske tokove. Zato je pogled z druge perspektive, od zunaj, kot ga lahko spoznamo samo z neposredno izkušnjo, izredno koristen. Ne nazadnje tudi poznanstva in osebni stiki s kolegi po stroki v tujini lahko veliko prispevajo k uspešnosti poslov, ki se jih lotevamo v domovini. Zagotovo pa bodo diplomanti portoroške fakultete lahko vselej, doma in v tujini, s ponosom povedali, da so bili njeni študentje.



Jože Utenkar

Predlagali so mi, naj napišem nekaj svojih vtisov s šolanja na VPŠ pred 50 leti. Lahko bi napisal kar nekaj strani zanimivosti, vendar so mi prostor skromno odmerili.

Ko sem brskal po ohranjenih dokumentih, sem presenečeno ugotovil, da sem se na VPŠ vpisal že 01.10. 1960. Ta datum je zapisan in uradno potrjen v moji študentski izkaznici (imenovali so jo legitimacija) - uporabili so izkaznico Univerze v Ljubljani.

Ta datum zanesljivo dokazuje, da sem bil med prvimi študenti, ki so se nanjo vpisali. Spominjam se tudi razgovora s takratnim direktorjem šole kap. Francem Potočnikom, ki je imel pisarno v prostorih hotela Sidro na Tartinijevem trgu v Piranu.

Dva semestra študija smo študentje opravili ob delu, saj šola še ni imela svojih prostorov. Splošni plovbi, ki se je hitro razvijala, pa je primanjkovalo častnikov in je bila zainteresirana za takšen način študija.

Tako sem običal na ladjah kar dve leti, medtem sem izpolnil pogoje za vpis v tretji semester in na koncu diplomiral 1964. leta kot druga generacija študentov. Študij v tretjem in četrtem semestru je že potekal v prostorih nove stavbe v Portorožu.

Delovno razmerje sem prekinil, Splošna plovba pa mi je za čas študija dodelila štipendijo. Tako sem dobil status rednega študenta in ta del študija je potekal po ustaljenem vzorcu. Predavanja so potekala intenzivno preko celega tedna, pogosto tudi ob sobotah, izpite smo praviloma opravili v predvidenih rokih. Študenti smo bili pisana družčina, vendar stari znanci iz Srednje pomorske šole ali pa z ladij Splošne plovbe.

»

Valentič Rakar Nataša

Podjemnik multimodalnega prevoza v funkciji racionalizacije proizvodnje prometnih storitev

Leto 2003

Fabjan Daša

Ugotavljanje intenzivnosti vpliva prometnih tokov na obremenitev okolja v Sloveniji

Jenček Peter

Ergonomsko modeliranje upravljanja v cestnem prometu

Trapečar Matej

Prometne nesreče - uporabnost sodobnih biometričnih metod pri policijskih postopkih ugotavljanja istovetnosti udeležencev

Leto 2004

Lisec Andrej

Večstopenjska prostorska optimizacija pošte

Leto 2005

Beškovnik Bojan

Vpliv globalizacije na razvoj specializiranih intermodalnih kontejnerskih terminalov

Rihter Andrej

Reorganizacija prevozov pisemskih pošilk in paketov v Pošti Slovenije

Zanne Marina

Ocenjevanje konceptov, parametrov in orodij povpraševanja blagovnih tokov za možnostno smer Srednja Evropa-Jadransko-Jonsko morje

Leto 2006

Črnologar Albert

Model komparativne analize inteligentnih sistemov za sledenje vozil

Karničnik Igor

Povečanje varnosti pomorskega prometa z uporabo elektronskih navigacijskih kart

Lahajnar Gregor

Dejavniki vpliva policije na varnost v cestnem prometu

Suban Valter

Model določanja količine izpuščenega balasta za preteklo obdobje s pomočjo izvedenih podatkov

Leto 2007

Bajec Patricija

Metodologija outsourcinga logističnih funkcij s poudarkom na strateških odločitvah podjetja

Boc Borut

Potencial vozniškega izpita

Groff Dean

Model multinacionalne logistične podpore v mirovnih operacijah

Leto 2008

Kontelj Monika

Ustrezna prometna politika kot regulator dolgoročnega trajnostnega razvoja Republike Slovenije

Peričić Davor

Vpliv evropske pomorske politike na razvoj držav ob Jadranu

Stijepić Andrej

Kvantitativna analiza tveganja za cestne predore

Leto 2009

Hrvatín David

Aktivno adaptabilno dušenje hrupa v izpušnem sistemu motornih vozil

Marić Dragan

Možnost uporabe radiofrekvenčne identifikacije v logistični verigi proizvodnega podjetja

Kreševan Danijel

Model logistične podpore pri razvoju multinacionalnega špediterja v Sloveniji

MAGISTER ZNANOSTI

po magistrskem študijskem programu VARSTVO OKOLJA

Leto 2010

(1. 1.-30. 4. 2010)

Črnologar Tatjana

Integracija Slovenije v evropski zračni prostor in razvoj nove generacije upravljanja zračnega prometa

Košmrlj Tanja

Nov pristop detekcije cestnega prometa v R Sloveniji

MAGISTER ZNANOSTI

po magistrskem študijskem programu VARSTVO OKOLJA

Leto 2009

Grobljar Damjan

Ogrevanje hibridnih in električnih vozil

»

Večinoma smo imeli za seboj že nekaj let delovne dobe in častniškega staža na ladjah. Šola je že imela »lastne« predavatelje, gostovali pa so tudi nekateri znani profesorji Univerze v Ljubljani in Višje pomorske šole na Reki. Prav vsi so mi ostali v prijetnem spominu. Naj posebej omenim predstojnika navtičnega oddelka prof. Ernesta Koprivo, ki je bil moj razrednik tudi vsa štiri leta na Srednji pomorski šoli. Za vsakega je imel prijazno besedo, vedno je bil pripravljen pomagati, če se je kaj zapletlo. Slavko Kavšek, direktor šole, je bil svojevrstna legenda. Študentje smo spoštovali njegovo avtoriteto in njegov velik prispevek k razvoju slovenskega pomorskega šolstva. Vsa čast prof. Kernevovi, ki ji ni nikoli zmanjkalo volje in vztrajnosti pri utrjevanju našega znanja angleškega jezika, kar nam je kasneje še posebej koristilo pri vsakdanjem delu na ladji. Odnos profsorskega zbora do študentov je bil izjemno korekten, včasih tudi neformalen, saj so predavali študentom, ki so že imeli določene življenjske in delovne izkušnje, svoje družine z otroki in ki so, nenazadnje, študij vzeli zares. Življenje v Piranu si je organiziral vsak po svoje. Tisti, ki nismo imeli stanovanja na Obali, smo bili podnajemniki, hranili pa smo se v različnih piranskih restavracijah. Družili smo se v glavnem med seboj. V Piranu je deloval Kino Garibaldi, druge zabave v zimskem času pa ni bilo. Tako nam je ostalo dovolj časa za študij.



Giorgio Ribarič

Rojen sem leta 1952, v študijskem letu 1973/74 sem hodil na Višjo pomorsko šolo Piran. Če se ne motim, nas je bilo v takratni generaciji 54 na navigacijskem oddelku in 47 na strojnem oddelku. Večina študentov je bila zaposlenih v takratnih jugoslovanskih pomorskih družbah. Decembra 1974 sem diplomiral pri profesorju Alojzu Prinčiču, po diplomi pa sem se ponovno zaposlil pri podjetju Splošna plovba Piran. Vkrca sem se kot drugi častnik krova na ladjo Litija. Izpit kapitana dolge plovbe sem opravil leta 1977 pri Luški kapitaniji v Kopru. Prva ladja pod mojim poveljstvom je bila ladja Postojna, na kateri sem leta 1980 postal poveljnik. Vse do upokojitve decembra 2006 sem plul kot poveljnik na raznih ladjah Splošne plovbe oziroma njenega hčerinskega podjetja Genshipping Corporation. Bil sem eden redkih iz svoje generacije, ki je vso svojo poklicno pot preživel na morju, in to vedno pri domačem ladjarju, kar mi je posebej v ponos. Tedanja Višja pomorska šola (VPŠ), ki je prerasla v današnjo FPP, mi je dala veliko znanja. Zelo koristno sem ga uporabil v svojem poklicu in ga prenesel tudi v svoje življenjske izkušnje. Med srečanji s kolegi iz študentskih let na VPŠ se vedno radi spominjamo tedanjih profesorjev, ki so bili do nas strogi, ampak pravični. Najbolj nas je bilo strah profesorice matematike Marije Bevc, ki nas je poznala po imenih, vedela je, v kateri klopi sedimo, in ni ji bilo treba preverjati prisotnosti. V študijskem letu 1973/74 se je na Viši pomorski šoli začela preverjati prisotnosti študentov »

**Diplomanti
višje pomorske šole –
smer navigacija,
ki so pridobili strokovni
naziv inženir za pomorski
promet**

Leto 1963

Bukošek Jože
Kokalj Franc
Lazić Marijan
Malatestinić Tomislav
Pavšić Peter
Prižon Štefan
Šeražin Franc
Šušmelj Alojz
Vadnjal Miroslav

Leto 1964

Friedel Vincenc
Gorjan Jurij
Kapun Ivan
Klopčič Marijan
Možina Hugon
Pahor Dimitrij
Petrović Branko
Spanić Slavko
Šuler Rudolf
Utenkar Jožef
Žvab Radovan

Leto 1965

Alajbegović Juko
Brečević Roman
Đurović Branislav
Fabjan Jože
Grbić Stanko
Grmek Evgen
Kalan Janez
Konjic Renato
Križanec Marin
Martinčević Grgo
Paternelj Filip-Jakob
Poljanšek Maksimiljan
Rešek Drago
Rotter Jožef
Ružić Anton
Salata Mario
Vouk Jadran

Leto 1966

Babić Dragutin
Berce Venceslav
Čeko Vjekoslav
Čuzela-Papata Janko

Hostnikar Vladimir
Jelerčič Jožef
Kos-Grabar Dragutin
Kuzmič Milan
Lapov Omer
Močnik Jože
Petrović Norbert
Šmuc Vladimir
Tomičić Josip
Topolovec Jožef
Zrnčič Nikša

Leto 1967

Andjelić Nedjeljko
Babnik Vencelj
Brvar Boris
Čičmir-Vestić Mate
Čuber Božidar
Dobravac Ernest
Dobrić Nadislav
Duh Alojz
Gojčeta Zvonimir
Ivančić Želimir
Jakovčević Ante
Kalin Aleksander
Kočevar Francišek
Kveder Lovro
Litović Mladen
Lojo Enes
Luketić Ivan
Muljat Anton
Oblišar Emil
Pirc Stojan
Povše Alojzij
Semenič Zmagoslav
Šokota Zlatomir
Tisović Leon
Vukotić Petar
Zabret Nikolaj
Zanetić Hrvoje

Leto 1968

Badurina Anton
Borisavljević Zdravko
Čala Jakša
Debelak Branimir
Delak Slobodan
Dobrić Josip
Fafanotel Mario
Fakin Štefan
Fujan Marjan
Gortan Ivan
Ignjatić Petar
Karaman Mihael

Kosec Damir
Lipičar Boris
Matković Petar
Mladineo Ivica
Rismondo Ivo
Rismondo Ljubo
Sajević Daniel
Sancin Savo
Sedej Ivan
Stropnik Jurij
Švab Božo
Trninić Marijan
Valencić Valentin

Leto 1969

Bašić Ivan
Beranek Josip
Borčić Teldo
Budrović Ivan
Bufalica Ante
Damjanić Petar
Dužević Ado
Glavina Radko
Grešak Rudolf
Jelaska Aljoša
Langeršek Janez
Maglić Boris
Marasović Branko
Maraspin Ivan
Mekota Josip
Mežnar Franc
Murovec Darjo
Nemec Miloš
Peruško Anton
Poje Dimitrij
Rukavina Damir
Serdar Ante
Sušić-Načeta Vinko
Šešelja Rade
Štancar Adalbert
Terčon Vojislav
Zrnčič Stanislav

Leto 1970

Andrić Adolf
Borčić Pavao
Buljević Zlatan
Bušić Petar
Čulić Srdjan
Drinković Igor
Ferligoj Dravo
Gorup Marjan
Gregorić Dušan
Hladnik Franci

Hutar Peter
Hvala Venceslav
Jajac Nenad
Kleva Stanislav
Kundih Branko
Kužel Erik
Matejčič Željko
Matešič Arsen
Miškulin Božidar
Morgan Janko
Mrduljaš Ivo
Novak Andrej
Pahljina Tomislav
Pavičič Damir
Peša Nikola
Petrovič Milan
Pišec Maksimiljan
Radović Veselin
Skendžić Bojan
Sobol Mladen
Sušić Šime
Štrumbelj Dušan
Tomazin Franc
Turšič Marko
Vidic Jožef
Vuga Roman

Leto 1971

Benić Anastazio
Butinar Joško
Cuculić Damir
Černac Vilko
Diminić Josip
Gjirlić Božidar
Gračanin Ivan
Jaška Ivan
Jurčić Zdravko
Kamalić Drago
Katalinić Dubravko
Ličen Marijan
Martić Slobodan
Matko Milan
Mihačič Marko
Panjol-Tuflija Darko
Pečnik Marjan
Pinterić Miroslav
Šafranić Borislav
Tomašič Ivan
Turković Mario
Vičič Neven
Vrdoljak Slobodan
Vuksanović Jovan
Vukušić Zdravko

Leto 1972

Babič Silvo
Čuka Ivo
Dužević Dragan
Dvornik Joško
Favento Sergio
Florjanc Metod
Fojan Dragutin
Gašparini Miljenko
Grego Ante
Hotež Slavko
Jurišić Jurica
Jurković Mate
Kavčič Milan
Košutić Velibor
Kurtin Mirko
Lonić Dušan
Magazinović Lahor
Maričić Milivoj
Nemec Vilijem
Pahljina Branko
Pajer Stanislav
Pavletić Arsen
Poljanšek Marijan
Rac Zvonimir
Randić Želimir
Smoje Frano
Smolej Ivan
Šegarić Dragomir
Vergles Marjan
Voda Radovan
Zabukovec Zvonimir
Zekanović Joso

Leto 1973

Andrijčić Anton
Bačić Josip
Baraka Gordan
Baučič Jozo
Brusić Josip
Bumber Ante
Caktaš Jure
Dedić Mirko
Drobnik Silvester
Dumanić Damir
Dumanić Sanjin
Ferri Dino
Filipi Vanja
Fius Darko
Frka Ratko
Gamulin Niko
Hočevan Darko
Ivančič Peter
Kordiš Albert

Krivičić Konstantin
Kučić Ljubomir
Kuštrin Viktor
Kuzmanić Ivo
Linić Lav
Mataja Žarko
Mlaker Ferdinand
Mužerlin Jožef
Pečar Janez
Radić Jozo
Rakočević Aleksandar
Smirčić Mario
Sotlar Aleš
Staničić Milan
Špacial Davor
Tijan Emil
Tomić Dragan
Tomljenović Mate
Valenčić Milan
Vičević Vladimir
Vitezica Ivica
Vukorep Vojmir
Vukša Ranko
Žic Branimir

Leto 1974

Badurina Nikola
Bajčić Franjo
Benac Leon
Bobovnik Branko
Čapar Rudolf
Čekalović Petar
Čomor Omer
Debelić Josip
Delić Saša
Deroja Ivan
Dumić Vladimir
Hočevan Ivan
Jurišić Joško
Kalšek Pavel
Krstinić Stjepan
Lončarić Branko
Matulić Tonči
Nisi Čiro
Pahor Ivan
Popović Slobodan
Radić Mateo
Ribarić Giorgio
Rožmanić Miodrag
Svaguša Ante
Tangar Dragutin
Tavčar Marijan
Vraničić Mirko
Zaplotnik Andrej

»
na predavanjih. Največji strah je vzbujal profesor Vlaho Vukša, ki nam je grozil, da nas bo poslal kar v Bilečo na služenje vojaškega roka, če se ne bomo udeleževali njegovih predavanj. Tudi profesor Andrej Novak je bil »strah in trepet«, ampak vedno pravičen. Sedanjim študentom FPP svetujem, naj čim prej doštudirajo in se odpravijo na ladje, saj je poklic zelo privlačen. Naj jih ne bo strah trenutnih slabosti, zaradi katerih se pritožujejo pomorščaki. Po vsej Evropi in seveda tudi v Sloveniji si prizadevajo, da bi pomorski poklic spet zaživel kot privlačen poklic ter da bi pomorščak z znanjem, pridobljenim na morju, po določenih letih lahko dobil primerno zaposlitev na kopnem. Današnjim študentom bi tudi priporočal, naj se dobro naučijo angleščine, španščine in mogoče tudi nemščine, ker jim bo to znanje v pomorskem poklicu še kako koristilo.



Marjan Matevlić

Po končanem študiju na Fakulteti za pomorstvo in promet sem se zaposlil na Splošni plovbi Portorož. Z 28 leti sem napredoval v poveljnika in postal najmlajši poveljnik v Sloveniji. Delo na ladjah sem zapustil leta 1987 ter se zaposlil v Marini Portorož kot kapitan marine, kjer delam še danes.

Študij na fakulteti mi je dal važno usmeritev v kreiranju svoje pomorske kariere ter osnovna znanja na svoji profesionalni poti po končani plovbi, kakor tudi v uspešni športni karieri. Želel bi poudariti dvoje: za kvaliteten izvajanje pomorskega poklica, posebno poveljevanja je pomembno sprejemanje odločitev (posebno v kritičnih situacijah) na hiter in odgovoren način; za delo z ekipo je najpomembnejše spoštovati in ceniti delo vsakega posameznika, ter jih s pravilnimi postopki vzpodbujati za pošteno in marljivo delo. Zato priporočam: odločnost in vztrajnost pri lastnih odločitvah z upoštevanjem svoje posadke.

Žagar Miljenko
Žuvanić Marinko

Leto 1975

Baša Miomir
Bašić Milivoj
Del Giusto Bruno
Gatarić Tomislav
Guina Zdravko
Hraste Mislav
Jagnjić Darjan
Kalanj Nebojša
Kavšek Igor
Kopajtić Darko
Kos Mario
Koželj Miroslav
Linić Valin
Maljevac Giulio
Matevlić Marjan
Novaković Ivo
Pleić Frano
Prendivoj Marijan
Puh Črtomir
Sakelšek Bruno
Soić Damir
Štanišić Dušan
Škopac Ivo
Štuk Armin
Švorinić Zvezdan
Treursić Vinko
Vučurović Branko

Leto 1976

Balažić Marjan
Bone Leon
Cencić Drago
Kamalić Mario
Kobeja Valter
Kralj Drago
Krivičić Anton
Maraća Mate
Marasović Goran
Palihnjić Roko
Pavlović Ivica
Štok Miroslav
Tomšić Mirko
Trobeć Dušan
Žibert Ivan

Leto 1977

Barišić Bojan
Boršić Vilim
Ferri Antun
Golob Tomislav
Jurlin Milan

Kandare Ivan
Križ Bojan
Mimica Ognjen
Parunov Branislav
Poropat Djego
Radaić Petar
Šenica Janez
Škrobar Zvonko
Španja Miljenko
Vatovec Iztok
Vela Nikola
Vranić Berislav
Vukotić Janko
Vukušić Rajko

Leto 1978

Andrišić Ivica
Babić Josip
Bačić Goran
Boršić Josip
Budak Mario
Bulatović Dragan
Burić Marin
Červeni Marijan
Devčić Drago
Didović Antun
Dragičević Branko
Dumanić Bepo
Fantulin Davor
Gavez Rasto
Glavić Zlatko
Golubović Jovan
Hafner Miro
Jašić Petar
Kajtna Alojz
Kljaković Mario
Kovačić Ratko
Lordanić Božidar
Mandekić Nikola
Mandić Pavle
Marinović Krešimir
Mekić Josko
Miloš Vladimir
Muminagić Ljubomir
Njakara Davor
Ogorevc Hano
Orlić Žarko
Smoje Franjo
Šimičić Mladen
Štraus Marjan
Tadić Miljenko
Tanfara Tomislav
Tantegl Enis
Tonkli Dušan

Trbović Radovan
Turk Anton
Vlačić Dario

Leto 1979

Barbalić Miljenko
Bošković Dragan
Božeglav Mladen
Burić Ivo
Čuk Janez
Dundov Nikša
Dušević Šime
Đikanović Željko
Fabić Silvan
Franičević Ivan
Gjurović Djordje
Grizon Marjan
Groboljšek Tomaž
Juretić Ljubomir
Kristl Mladen
Luzar Branko
Martinić Miljenko
Milić Klaudio
Motušić Valentin
Oblak Ivan
Petaver Alojz
Petrinja Jadran
Škergat Danilo
Šurija Djek
Telenta Marin
Vitezica Joško
Žorić Dario
Župa Nikša

Leto 1980

Beškovnik Franc
Cetin Loredano
Frka Darko
Jamnik Tomaž
Lončar Mirko
Maglievaz Andriano
Orlić Davor
Pahor Milenko
Pajkurić Ozren
Petaros Darko
Pipan Vojko
Pogledić Franc
Poldan Davor
Rožar Renco
Rukonić Boris
Škapul Mirko
Špeh Lucijan
Toffetti Lucio
Tončić Marjan

Vlačić Valter
Vrban Dragan

Leto 1981

Bandelj Egon
Božić Bruno
Brzin Edvard
Dujmović Luigi
Gombač Marko
Kitarović Ivo
Koren Jadran
Košta Ante
Kraigher Matjaž
Marković Josip
Necmeskal Gracijan
Potokar Bruno
Računica Neven
Ravnikar Igor
Rojko Branko
Sedmak Edbin
Sever Marjan
Spahija Zlatan
Štirn Bojan
Tijardović Antonio
Tijardović Ivica
Zorović Zlatan

Leto 1982

Burić Vinko
Carević Velimir
Colja Valter
Drobnak Rado
Đolonga Frano
Goljevšček Boris
Hadžiahmetović Muhedin
Hiršl Koloman
Ipavec Moreno
Jelovčić Irineo
Kordić Šime
Križanović Mirko
Kučić Milivoj
Kužet Dragan
Lapajne Rafael
Lazarin Vibor
Macan Pero
Morin Tulio
Nikolić Borislav
Pes Valter
Prančević Zvonimir
Raca Valter
Radolović Omero
Šarić Ivica
Švorinić Miroslav
Vatovec Vlado

Vladović Bojan
Vladović Vladimir
Voler Alojz
Zec Valter

Leto 1983

Bačić Ilija
Bačić Neven
Bednažik Radivoj
Bednažik Ivo
Drušković Berislav
Eler Ecio
Grgas Edo
Ivandić Stjepan
Kekes Lovre
Kocjan Vilči
Kozjak Zoran
Listeš Gordan
Muharemović Zlatko
Murljačić Antun
Nikolić Ivica
Pahljina Željko
Peroš Zvonko
Ribarević Ivan
Sokolić Lino
Šuštaršić Iztok
Zevnik Teodor

Leto 1984

Alibašić Miro
Antolović Vito
Asanović Milenko
Bilić Boris
Botica Frano
Busanić Aleksander
Drapal Vladimir
Hostnikar Damijan
Huber Damir
Kesić Nediljko
Kolar Marjan v
Miošić Edi
Možek Jožef
Mrđenović Goran
Sclaunich Ante
Sokolić Nevio
Švagelj Marjan
Uršič Danilo
Zorović Ferdinand

Leto 1985

Antić Goran
Antolović Rado
Bednažik Mitja
Borštnar Vladimir
Botica Vlaho

Botta Franky
Dolenec Boris
Dumančić Mladen
Dusper Hrvoje
Franić Matko
Jurišević Matko
Kraševac Peter
Križman Sandi
Livljanić Denis
Miočić Gordan
Parunov Nenad
Peternel Robert
Puhalović Ervin
Pupić Marjan-Igor
Sinković Nedo
Sluga Klavdij
Storeli Boris
Šabić Zdravko
Škapul Nedjelko
Turšić Bogdana
Ušaj Egon
Verovšek Andrej
Vrh Hari
Žderić Ivica

Leto 1986

Barač Zvonko
Berljavac Ermando
Besednjak Zoran
Bolanča Ivo
Brizić Nikola
Dakić Zlatko
Domladis Peter
Domnik Matjaž
Favento Fabio
Gašpar Gordan
Glavan Viljem
Glavinić Joško
Herceg Ivan
Kapitanović Nedeljko
Karlović Srdjan
Kordić Davor
Matijašević Ivo
Medić Boris
Nakić Leon
Orlić Ivan
Pibernik Rudi
Rasman Maurizio
Roglić Petar
Stanišić Antun
Šircelj Igor
Trobec Ljubo
Turk Tedi

Leto 1987

Asanović Željko
Batistić Nikša
Blaslov Orjen
Bole Marjan
Budeša Đani
Car Zlatko
Colnar Radovan
Čermelj Marjan
Grbić Tomislav
Kalabrić Damir
Kalebić Edvard
Kariž Valter
Kerkoč Tomaž
Kleva Igor
Koncilja Gilbert
Lukin Roland
Malinka Roberto
Marović Željko
Masilo Andrej
Miočić Milan
Perić Robert
Poropat Ivan
Požar Janez
Prelaz Lorna
Sorta Rok
Šunjić Goran
Tasić Nebojša
Zabukovec Danijel
Zaharija Romeo

Leto 1988

Anđelić Nikola
Aničić Vilim
Drožina Stojan
Ferlora Klaudijo
Katavić Branko
Kocjančič Aleš
Kučić Rikardo
Kunc Franc
Kusijanović Boško
Lučić Elio
Marčeta Ratko
Marić Branko
Martinis Tonči
Masnec Darko
Niseteo Nikola
Pavlić Igor
Petričić Mario
Pirija Lenko
Purić Bruno
Širca Zoran
Škugor Zdravko
Škugor Jadran

Topić Marino
Valič Jurij
Vegan Antonio
Vidmar Jurij

Leto 1989

Belič Gregor
Bjelovučić Nikola
Diraka Denis
Franković Luka
Franzuti Ronald
Grmek Robert
Ivanež Peter
Jaram Krunoslav
Knez Tomislav
Kolega Elis
Kveder Viko
Markač Miroslav
Matulj Predrag
Mešin Branko
Mlačić Željko
Perković Miljenko
Protić Željko
Radetić Ivica
Radovčić Tihomir
Rajčić Edo
Slavica Ivica
Strmčnik Gregor
Šemrl Borut
Škopac Đani
Tomažič Bogomir
Vlašić Denis
Zanki Željko

Leto 1990

Babić Vladimir
Batistić Ivica
Borovničar Tomo
Carev Nino
Crljenko Mario
Dragičević Ivan
Filimonović Miloš
Gulić Frane
Koštrun Ivan
Lovreškov Vlado
Meshay Amir
Mikelić Pero
Pavić Teo
Peternelj Adam
Petrovčić Robert
Polak Vilim
Rešek Borut
Reškov Rajko
Rozina Franc

Skoblar Valerio
Sokolić Tony
Šubat Ivica
Veldin Klavdij
Višković Damir
Vrčon Robert
Vukelić Igor
Živković Vladan
Žugelj Marija

Leto 1991

Arvai Laslo
Godnić Marko
Košta Jerko
Lombardić Diego
Lovrinčević Siniša
Malačić Radko
Poropat Ante
Potočnik Gvido
Radić Davor
Rak Marko
Semelbaur Samo
Sutlović Igor
Škibola Rino

Leto 1992

Babnik Andrej
Batoz Slobodan
Bazmenjak Matko
Brajković Erik
Fakin Tomaž
Janič Borut
Jelavić Božo
Junaković Zvonko
Kocbek Franc
Kolanović Vedran
Majer Bogdan
Martinović Damir
Matak Mladen
Milošević Martin
Milošević Miodrag
Mustać Josip
Ostaneč Damjan
Palčić Juraj
Papotnik Damjan
Pažanin Zlatko
Perić Dušan
Popović Denis
Potokar Samo
Radman Ervin
Sojić Mario
Steffe Arturo
Trebušak Iztok
Uskoković Emil

Vrdoljak Tonči

Leto 1993 0

Ban Gordan
Botica Paulin
Brajković Franko
Eler Denis
Kovačević Miroslav
Maraž Borut
Mavrinac Ivo
Mijatović Ante
Ravkin Vlado
Skorić Kazimir
Šaban Hrvoje
Škarica Radovan
Špacapan Miro
Veselinović Jesenko
Vrkić Alen
Žigon Robert

Leto 1994

Bujanić Aleksander
Erceg Elvis
Felicjan Matjaž
Goljuf Uroš
Grm Aleksander
Hiti Franc
Jakomin Marko
Kolega Džani
Matović Milko
Nemarić Mišel
Peričić Petrimir
Tomislav Abram
Žuvić Milan
Žužić Zoran

Leto 1995

Bačić Leonard
Bajec Primož
Batić Marko
Bizjak Gregor
Buterin Željko
Faraguna Đuliano
Glad Igor
Grozđanić Branimir
Kadi Alan
Majer Uroš
Medved Miran
Novogradec Vladimir
Repinc Vid
Salata Kristijan
Slivnikar Tomaž
Telak Ivo
Terčič Blaž
Vojaković Aleš

Zanne Nikša
Zekanovič Andrija

Leto 1996

Adžić Alen
Brvar Tomaž
Cedilnik Tjaž
Deško Marko
Gabrijelčič Marko
Gajački Aljoša
Kolega Davor
Makuc Matjaž
Milošević Krešimir
Perković Marko
Protner Primož
Rakar Dean
Schiozzi Donald
Šuc Timothy
Turk Gregor
Vulinović Zlatko
Zrlić Milivoj
Žemva Meta

Leto 1997

Al Dilaimi Ali
Čupić Petar
Delić Aleksander
Kadić Mirsad
Komljanc Martin
Kurtin Josip
Legat Andrej
Marc Primož
Pangerc Peter
Pehant Marko
Ramulić Senad
Šeško Lado
Valentinčič Alan
Višnjevec Vianej
Vozila Slaven

Leto 1998

Čebela Bogomir
Emeršič Dejan
Glavan Srđan
Glavina Bogdan
Godina Simon
Janjatović Goran
Kočevor Boris
Leban Aleš
Lupieri Fiorenzo
Ravbar Primož
Snoj Janez
Starman Jože
Žibert Leon

Leto 1999

Abramovič Valter
Aralica Erik
Baumgarten Alfred
Cimeša Aleksandar
David Matej
France Matjaž
Gorjan Petja
Himelrajh David
Krumpak Igor
Majcen Bojan
Mihič Andraž
Poznič Miha
Reuh Uroš
Štrelov Miro
Turina Damir
Vuković Damjan
Leto 2002 0
Božnik Aleš
Hribar Uroš
Diplomanti Pom-
Navtika-Vss Z Nazivom
Diplomirani Inženir
Pomorstva

Leto 1999

Cetin Loredano
Pangerc Peter
Protner Primož
Steffe Arturo

Leto 2000

Humer Aleš
Jagnjič Darjan
Kariž Valter
Keber Alen
Kocjančič Aleš
Krulac Rok
Krumpak Igor
Lupieri Fiorenzo
Modic Gregor
Petrinja Jadran
Stoisa-Vljevič Matjaž
Škrobar Zvonko
Štancar Bine
Treber Dominik
Vilfan Aleš-Joža
Voler Alojz

Leto 2001

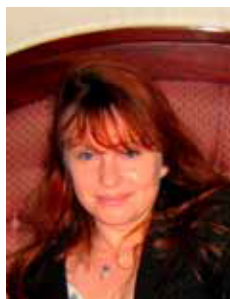
Božić Sanjin
Butala Darja
Cimeša Aleksandar
Del Giusto Bruno



Igor Kavšek

Nekaj besed o mojem očetu:

Moj oče je bil celo življenje povezan z morjem, ki ga je imel rad in v tem duhu je svojo ljubezen prenesel tudi name, saj sem obiskoval Srednjo pomorsko šolo, Višjo pomorsko šolo, opravil poročniški izpit, izpit za kapitana dolge plovbe, bil sedem let na ladjah Splošne plovbe Piran in 13 let v komerciali te družbe ter zadnjih 17 let v pomorski agenciji Interagent Koper. Že v »zrelih« letih sem med delom končal tudi FPP Tehnologijo prometa in si pridobil tudi naziv dipl.ing.teh.prometa. Bil je strog, a pošten oče. Vse je dosegel z besedo in niti enkrat v življenju me ni udaril. Med mojo plovbo na ladjah sva si redno dopisovala. Vsako pismo je napisal v treh kopijah in jih poslal v različna pristanišča tako, da sem en izvod zagotovo prejel. Posebno mu je bilo pomembno, da imamo tudi Slovenci svoje pomorske šole in da vzgajamo svoj kader, za kar si je prizadeval večji del svojega življenja. Ob okroglih obletnicah pomorskih šol si je v svoje zbornike vpisoval zaznamke, kje in kaj delajo njegovi nekdanji dijaki in študenti. S ponosom mi je vedno pravil: »Glej, kaj vse so dosegli naši gojenci!«



Ana Stopar

Zaposlena sem na Pošti Slovenije. V septembru 2009 sem si z diplomo Fakultete za pomorstvo in promet v Portorožu omogočila napredovanje na svoji poklicni poti, kar mi je vlilo še več veselja, da lahko s srcem delam še naprej. Na začetku študija sem razmišljala o dolgih štirih letih, na koncu pa ugotovila, da so prehitro minila. Če samo pomislim, kako hitro so minile prijetne vožnje s sošolkami na predavanja. Ob tej priložnosti študentom polagam na srce, da je vsak trud povrnjen. Nedosegljivo lahko postane dosegljivo, če vztrajaš na pravi poti in si zaupaš, da zmoreš. Kar na koncu šteje, je zadovoljstvo, da si bil del fakultete, ki ti je omogočila uresničitev sanj.

Drašček Andraž
Fantulin Davorin
Galinec Tomislav
Glavina Radko
Gorup Andrej
Hostnikar Damijan
Ivanež Peter
Jančič Mojmir
Janowsky Goran
Jayasinghe Dejan
Jeraj Marija
Lotrič Miran
Malačič Radko
Planinšek Gorazd
Tončič Marijan
Verič Robert
Vilfan Aleš-Joža

Leto 2002

Bole Marjan
Brilj Matej
Filimonovič Miloš
Godina Simon
Godnič Marko
Klasnic Dejan
Klasnic Matej
Ljubec Bojana
Repec Branko
Revinšek Jožica
Sakelšek Simon
Sedmak Edbin
Štrubelj Matej
Valentinčič Alan
Vrabec Simon
Vreže Nataša
Zabukovec Aleš
Žlak Boštjan

Leto 2003

Berlič Blaž
Brcko Tanja
Gajački Aljoša
Glavina Bogdan
Gruber Mirko
Hrovatin Urban
Janjatovič Danije
Jelavič Šako-Božo
Jerončič Martin
Juričev Lucijan
Klinec Urška
Krelja Danijel
Margarit Blanka
Masilo Andrej
Mlinar Samo

Modić Andrej
Pehant Marko
Premože Rok
Pučnik Boris
Sorta Rok
Šefer Žiga
Topić Dalibor
Urbančič Tomaž
Zabukovec Danijel
Zrnič-Klašnja Dejan
Železnik Bojan

Leto 2004

Bajec Primož
Berglez Samo
Besednjak Aljoša
Bizjak Stanislava
Blaznik Aleš
Črnetič Franko
Emeršič Dejan
Felicjan Matjaž
Fetah Edvard-Edi
Jerak Marko
Klun Alenka
Kovačević Miroslav
Krmec Marko
Leskovšek Gregor
Lipovec Aleš
Marn Jernej
Mikić Nikola
Ogorevc Matej
Peternel Rok
Petohleb Uroš
Pučnik Janez
Rotar Aleš
Rupert Franc
Skaleras Benajmin
Štemberger Oliver
Šuc Timothy
Tatar Alen
Tommasini Luka
Trink Peter
Utenkar Andrej
Zorč Tomaž
Žagar Dejan

Leto 2005 0

Agrež Jernej
Bajc Milan
Bandelj Jani
Blaslov Jurij
Bukva Alen
Gabrijel Petra
Glavan Srđan

Lavrinc Urška
Lenart Danijel
Martinčič Anastazije
Menart Tanja
Morel Klemen
Morin Tulio
Omanović Jasmin
Pijerov Nikola
Sinković Nedo
Sotlar Marko
Šabić Olivera
Šajn Rok
Zahtila Martin
Žmavc Denis

Leto 2006

Anzeljc Kristina
Belič Jure
Bogataj Petra
Brvar Tomaž
Deško Kristjan
Kmetec Matjaž
Kosmač Alan
Košir Rok
Mrdenović Goran
Nadrah Dejan
Narandža-Štanta Gregor
Praznik Vanja
Skomina Sebastjan
Smerdel Uroš
Velušček Matej
Vladović Vladimir
Žagar Mitja

Leto 2007

Biderman David
Bonin Gregor
Gallucci Marko
Godnič Andrej
Kosec Marin
Kozmelj Aleš
Laznik Tomaž
Lokan Boštjan
Miklavžič Maja
Pahor Milenko
Pegan Matej
Pijerov Marko
Prinčič Luka
Salobir Blaž
Skočajić Klara
Svenšek Rok
Todorović Momir
Vačun Jure
Vitković Martin

Weisseisen Marjana

Leto 2008

Bračič Andrej
Cankar Živa
Davidović Tomi
Erjavec Anja
Galjot Anton
Geiger Tamara
Geršak Nataša
Gmajner Jurij
Kirn Davor
Kuljanić Tihomir
Kuzmanić Mladen
Pančur Jasmina
Perko Petra
Radosavljević Aleksandar
Schaborla Mišo
Svetlik Primož
Turk Tedi
Vidmar Urh
Vraničić Mirko

Leto 2009

Arsekić Aleksandar
Belič Gregor
Brezovar Simon
Erjavec Simona
Glišović Matej
Hrvatinić Aleš
Ivančić Marko
Janc Dušan
Lazarić Dragan
Lenič Dejan
Mahne-Kalin Alan
Miloš Andrej
Obreza Lea
Pajenk Ivana
Rigo Alessandro
Sever Aleksandra
Topić Goran
Udovič Jaka

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)
Car Goran
Cvelbar Tina
Škapin Andrej
Verdev Matej

Diplomanti POM-LAD.STR.-VŠ z nazivom inženir za ladijsko strojništvo

Leto 1963

Božič Franc
Dragović Vladimir
Jelen Stanko
Krelj Alojzij
Lenček Jože
Leskovar Oto
Strah Nikolaj
Vrčon Branko

Leto 1964

Benić Ivan
Borštnar Vladimir
Božič Radko
Fazlić Enes
Golubović Ljubiša
Hauptman Stanko
Jelen Viljem
Kalc Danijel
Lobrda Bojan
Lucin Avgust
Mohorić Stanislav
Pogačar Alojzij
Umek Valerij
Zabukovec Janez
Zega Milan
Leto 1965
Ahel Franjo
Golob Bogdan
Kelhar Franc
Mlakar Ivan
Padovan Marko
Terglec Bogoljub
Vranković Ante
Leto 1966
Banić Bruno
Bavcar Claudio
Crnčić Ivan
Deleja Jožef
Drekonić Štefan
Glavina Jordon
Hrast Vojko
Jeklin Valter
Jeličić Klavdij
Ježovnik Ivan
Kariž Ludvik
Kokotec Karel
Nedoh Ivan
Padovan Perica

Sokolić Julijano
Srdoč Emerik
Zupanc Rajmund

Leto 1967

Bürger Valter
Cvikl Helmut
Diraka Darko
Doljak Zvonko
Horvat Lovrenc
Mrak Janez
Salata Ilario
Skumavc Rudolf
Veldin Adolf
Zalar Emanuel
Zitnik Demitrij

Leto 1968

Bakotić Krešimir
Berlot Anton
Boras Budimir
Cergolj Vito
Derković Dušan
Mavrič Franc
Pate Jernej
Pavič Vice
Pensa Dinko
Požar Igor
Prelog Leon
Romih Franc
Slapernik Rado
Sušnik Peter

Leto 1969

Aplinc Otakar
Doria Franc
Falkner Vladimir
Glavina Alojz
Hribar Jožef
Kalan Gregor
Kregar Aljoša
Kustura Svetin
Lavrenčić Miroslav
Marčan Josip
Obreza Urban
Pivk Marjan
Primožič Valter
Rojc Jožef
Stipanović Miroslav
Šinkovec Karel
Šmuc Janez
Štrukelj Franc

Leto 1970

Bandelj Dago



Lorna Prelaz

V osnovnošolskih časih sem razmišljala o študiranju vsemogočega, še najbolj o študiju tujih jezikov in o tem, da bom vzgojiteljica v vrtcu. Pa je življenje hotelo drugače in moja študijska pot je bila bolj morsko obarvana, od študija navtike do diplome univerzitetno diplomirane inženirke tehnologije prometa leta 1997. In še kar vztrajam na Fakulteti za pomorstvo in promet, saj zaključujem podiplomski študij prometnih ved.

Na študij na Fakulteti za pomorstvo in promet imam le prijetne spomine, seveda tudi kakšno neprespansko noč, ko je bilo treba napisati seminarsko nalogo ali se pripraviti za izpit. In ker sem bila že v času študija zaposlena na Ministrstvu za promet, na Upravi RS za pomorstvo, je bilo včasih težko uskladiti študijske in delovne obveznosti. Po drugi strani pa je bilo koristno povezati in nadgraditi svoje delo s pridobljenim znanjem na fakulteti.

Sedanjim in bodočim študentom želim, naj tako, kot je dejal Friedrich Nietzsche, živijo vsak dan, kot bi bil prvi, kot bi bil poslednji. Kajti življenje je potovanje in ne cilj in na tem potovanju je prostora in časa za vse naše sanje.

Ob tej priložnosti čestitam Fakulteti za pomorstvo in promet ob njeni 50. obletnici. Dekanji dr. Elen Twrdy pa želim, da bi še naprej tako zavzeto, z ljubeznijo v srcu in z modrostjo vodila Fakulteto za pomorstvo in promet. Naj bodo bodoči pomorščaki, diplomirani inženirji prometa ali logistike, ki odhajajo s fakultete, ponosni na to, da so lahko bili del fakultete in da lahko s svojim znanjem spremenijo svoj in naš jutri na boljše.



Bojan Bešković

Rojen sem leta 1975 v Kopru. Na Fakulteto za pomorstvo in promet sem se vpisal leta 1993, pet let kasneje sem zaključil univerzitetni študij Tehnologije prometa.

Po diplomi sem se zaposlil v družbi Intereuropa d. d., točneje v pomorski agenciji Interagent d.o.o., kjer sem bil do leta 2006. Sedaj delam pod upravo družbe kot produktni vodja za interkontinentalni promet, zadolžen sem za razvoj in poslovanje pomorskega in letalskega prometa ter avtomobilske logistike v celotnem koncernu 12 držav. V družbi Intereuropa d.d. sem zaposlen 11 let.

Leta 2003 sem nadaljeval študij na magistrskem programu FPP in ga pod mentorstvom prof. dr. Livia Jakomina zaključil leta 2005. Doktorski študij sem prav tako zaključil na FPP in sicer leta 2008 z zagovorom disertacije »Model optimizacije zmogljivosti sistema pristaniških kontejnerskih terminalov« pod mentorstvom izr. prof. dr. Elen Twrdey. Celoten študij na fakulteti mi je dal veliko teoretične in praktične osnove za dobro delo v logistični branži. Zagrizenost pri študiju pa mi je dejansko omogočila hitrejše napredovanje v podjetju, možnost nadaljnega znanstvenega sodelovanja in veliko prijateljskih povezav.

Slednje so pomembne pri uveljavljanju v gospodarstvu. Bila so potrebna odrekovanja, a študij na FPP mi je bil ves čas v veliko veselje in osebno zadovoljstvo. Če bi se ponovno odločal za študij, ne bi ničesar spreminjal.

Cink Žarko
Gombač Bruno
Gorenjc Vicencij
Jug Janez
Jugovič Jurij
Lenček Franc
Lukin Mladen
Masalin Gianmario
Mihaić Nikola
Saganić Onorato
Stropanik Edvard
Tul Vladimir
Vadnjal Edvard
Vušković Zoran

Leto 1971

Černe Peter
Česnik Bojan
Družeta Marino
Franež Boris
Janškovec Jure
Knafelc Silvo
Koncilja Rajko
Kunzelj Mihael
Legiša Franko
Macolić Ante
Margon Saša
Mars Ivan
Martinović Tito
Mrdjenović Milan
Pavlič Zdenko
Pinterič Slavko
Podgornik Miran
Semolić Branko
Tomažič Vojmil
Varušak Edvard
Zaninović Jurica
Žnidarčič Marjan

Leto 1972

Černelič Sergej
Fojan Marijo
Hvastja Vinko
Kaliterna Zdravko
Karinja Zvonko
Katunarić Neven
Klanšek Milan
Krnić Ivo
Mance Ivica
Margon Žarko
Pavletić Marjan
Poduje Dinko
Ropotar Dušan
Skansi Srdjan

Šikić Čirilo
Švara Bojan
Vuk Radoš
Zorko Ivan

Leto 1973

Bašica Antun
Bjedov Gorki
Bobnar Zlatko
Deželjin Miljenko
Dobravac Stojan
Glavić Dragomir
Hajnc Vinko
Hrovatin Marko
Jurković Milivoj
Košan Zdravko
Kumanović Ivan
Mrevlje Daniel
Muškardin Milan
Nikolić Aleksa
Ohnjec Frančišek
Ozretić Boris
Pahor Danijel
Petrica Mirko
Rolih Iztok
Rustja Stanislav
Sever Kristjan
Skornšek Jurij
Soldičić Marino
Španjol Sanjin
Vatovec Janko
Vlačić Vili
Vlašić Perica
Žarkovac Mladen

Leto 1974

Antonić Herman
Barrile Darij
Benko Rudi
Bilać Ognjen
Brajac Cvijetko
Burić Ivica
Čedilnik Franc
Černe Boris
Datković Ante
Dobrića Marjan
Drofenik Cveto
Eferl Alfonz
Franca Slavko
Giljača Petar
Imperl Damjan
Ivković Tomislav
Jerjec Alojz
Krašić Elfio

Linić Željko
Maričić Vjekoslav
Matijević Ivo
Mihačić Egon
Pahor Zdravko
Poljak Božo
Praprotnik Milan
Prosperić Ante
Stergulc Rihard
Švigelj Jurij
Tolić Tomislav
Tomšić Ivan
Vadnjal Ivan
Zorjan Rajko

Leto 1975

Bolanča Niko
Boštjančič Feliks
Dražinić Veljko
Jončić Nenad
Jutrović Budimir
Kabić Nenad
Kasal Marko
Kobal Gabrijel
Kostinčer Vladimir
Krstulović Damir
Kukovec Milan
Marin Nikša
Matković Branko
Melada Srečko
Petrovački Milivoj
Podbregar Vladimir
Požar Vladimir
Puharić Janez
Rebec Matjaž
Saganić Gianino
Simšić Dušan
Škrinjar Anton
Šočer Franc
Švent Andrej
Temlin Ludvik
Tomšić Lojze
Turina Žarko
Velkavrh Janez
Vičić Branislav
Vidmar Milovan

Leto 1976

Bandelj Giuliano
Banovac Janko
Barić Vjekoslav
Bopsić Marjan
Brajević Ognjen
Brezovec Zdravko

Cerkvenik Evgen
Cetin Sergij
Drušković Zdravko
Gorup Edvin
Ivanišević Vjekoslav
Katunarić Jerko
Kovačić Branko
Kučina Anastazio
Lapanja Edvard
Marić Ivan
Miš Mirko
Mrakovčić Ranko
Pavlović Boris
Plejić Marko
Rener Veljko
Romazinović Darko
Salmić Dušan
Štok Darij
Terčon Živan
Umer Iztok
Vuga Željko
Žarković Veljko

Leto 1977

Bakotić Vedran
Bauer Ivo
Božić Slavko
Cerin Đino
Dodig Henrik
Fabjanović Željko
Gržan Šime
Hromin Veljko
Iglić Marjan
Ivković Zvonko
Jazbec Srečko
Kramar Dušan
Lazar Mladen
Letilović Toni
Lončarić Mladen
Lovrin Miodrag
Maruško Jernej
Mavrović Giordano
Medak Željko
Milanić Branko
Milutinović Stevo
Padovan Ljubo
Peroša Janko
Prostran Milorad
Sladić Tonko
Tramte Srečko
Urbanc Dušan
Valić Vitomir
Vodanović Franjo

Leto 1978

Arbanas Miroslav
Bačetić Saša
Blažević Zlatko
Bojić Dragan
De Micheli Vitturi Đovani
Fuks Zlatko
Gavrilović Milan
Glavan Zdenko
Gorjup Silvester
Gregorc Hinko
Gržan Ivo
Klaić Radoslav
Kopitar Marjan
Lenček Igor
Lokovšek Peter
Lonić Nedjeljko
Lukačević Ante
Mavrić Igor
Mekota Andrej
Muštra Tomislav
Pinezić Ciprijan
Pivk Dušan
Pravica Ilija
Radovniković Bernard
Rogulj Vitomir
Rustja Danilo
Satalić Luigi
Satalić Edvardo
Sironić Mario
Starešinić Jože
Šimanić Milbert
Špacapan Pavel
Toić Ivica
Tomašić Tonči
Trošić Luka
Ukić Ivan
Višković Branko
Vitković Guido
Vlah Bruno
Volk Darko
Vrunč Jure
Vulas Tihomir
Železnik Albin
Žerjal Vojko

Leto 1979

Anelić Mario
Baić Boris
Bajčić Branko
Bučević Slavko
Dabo Gordan
Didović Franjo
Fortuna Verjanko

Franović Goran
Garić Ljubomir
Giacuzzo Remigio
Ivoš Živko
Jurjako Bruno
Koter Andrej
Maleš Srđan
Mlacović Josip
Perc Darko
Polombito Josip
Rameša Branko
Siljan Radomir
Škaričić Siniša
Tominović Mladen

Leto 1980

Abraht Valter
Banić Nediljko
Banković Edi
Bogataj Janez
Bok Lucijan
Bolha Miran
Česnik Egon
Družeta Robert
Feran Milan
Ferenčić-Zambelli
Gvozden
Ivaneža Kuzman
Kokolj Vladimir
Milošić Mario
Milutin Stojan
Novak Vjeko
Repić Vladimir
Štok Dušan
Tolja Nado
Tomšić Mirko

Leto 1981

Babarović Ante
Barać Milivoj
Benković Franjo
Brajko Edvard
Crnica Blažo
Gržinčić Oskar
Gužić Valerij
Kapov Neven
Labor Marko
Mijaljević Željko
Milosavljević Božidar
Oštarić Jakov
Paladin Frane
Pavličević Ivan
Pavlović Milan
Pijevac Loris



Egon Bandelj

Po diplomi leta 1980 sem poklicno pot nadaljeval kot pomorščak. Na ladjah Splošne plovbe sem nekaj let plul kot 2. in 1. častnik krova, opravil sem strokovni izpit za kapitana dolge plovbe. Leta 1988 sem se na povabilo uprave podjetja "preselil" na kopno, v strokovne službe Splošne plovbe.

Začel sem kot referent, nadaljeval kot navtični inšpektor, pomočnik tehničnega direktorja in kot tehnični direktor. Od leta 2002 sem predsednik uprave Splošne plovbe.

FPP in prej VPŠ je vsem, ki smo jo obiskovali in dokončali študij, dala potrebno znanje za poklicno pot. Večina tistih, ki so danes zaposleni v različnih "pomorskih" podjetjih - tudi na najvišjih položajih, je šla skozi predavalnice te šole. Marsikoga pa najdemo tudi v podjetjih, ki nimajo opravka z morjem, kar le potrjuje kvaliteto usposabljanja.

Študentom priporočam, naj ne ostanejo pomorščaki samo po diplomskem nazivu, temveč naj združijo znanje, pogum in pustolovski duh in se podajo na morje.

Zavezati se morju, opravljati poklic nekje sredi nepredvidljive narave ni vedno lahko, je pa polno enkratnih, posebnih doživetij, zanimivih srečanj, pristnih odnosov, solidarnosti in poklicnega ponosa. Izkušnja, ki postane neizbrisna življenjska popotnica.

Radman Branko
Raspović Drago
Sakelšek Boris
Smoljan Nino
Vidović Branko
Vikario Paolo

Leto 1982

Bacalja Siniša
Cvrtila Ivica
Čotić Žarko
Đipalo Damir
Grego Rino
Grželj Mirko
Jerebica Dario
Kocjan Sergej
Kodrič Rajko
Križman Darij
Kukoč Zvezdan
Kutleša Jure
Laković Jugoslav
Milok Herman
Mohorčič Marino
Oblak Vinko
Peruzin Julijan
Petrašić Andrija
Piplovič Alen
Radmilo Joško
Šarić Ivan
Urbanc Marjan
Vidan Tonči
Vodanović Aleksander
Vukšić Branko
Živolić Josip

Leto 1983

Ahel Marijan
Bandelj Ivan
Benko Drago
Butinar Miran
Derčar Miran
Desić Mile
Filipović Josip
Gašpar Iztok
Golob Miroslav
Ivanovski Zdravko
Jelenić Renato
Kobal Jože
Kocjančič Nildo
Loboda Aris
Matulina Dinko
Milavić Ivo
Mršić Damir
Podobnik Velimir

Sirišćević Zdeslav
Subotić Đuro
Sumić Tomislav
Šuško Jere
Tomaduc Darko
Tričković Vili
Velimirović Stanislav
Vidović Davor

Leto 1984

Ban Nikola
Batagelj Bojan
Čović Stanislav
Dubrović Aleksander
Frankić Slobodan
Galović Petar
Godec Ivan
Gudić Petar
Gugić Ante
Jerman Jadran
Knezović Lev
Kotnik Vladimir
Lipič Božidar
Malović Željko
Mihojević Igor
Milošević Emil
Mratinić Nikša
Puhov Valter
Rade Zdenko
Rustja Dušan
Samaržija Željko
Stopar Miran
Škrokov Reno
Šteger Zvonko
Zulin Dubrovko

Leto 1985

Antončić Karmelo
Azinović Cvitan
Biočić Tonči
Bizjak Klavdij
Botica Andrija
Čule Mile
Dmitrović Jovan
Furlan Jadran
Gašperov Nenad
Halavač Robert
Leskur Branko
Miličević Drago
Mohorić Roberto
Muzica Bruno
Paravia Tonči
Pejčić Jovan
Rajčić Vinko

Serdarević Tonči
Šošo Dragan
Štorgelj Stojan
Terčon Darjo
Trošelj Vitomir
Ušaj Egon
Vidmar Boris
Vuk Marjan
Vuletić Ivica

Leto 1986

Čendak Vladimir
Čudina Damir
Dujmović Igor
Friedel Smiljan
Ivanišević Gordan
Loboda Denis
Marinković Ratko
Puzić Damir
Radačić Mario
Sajić Žarko
Suban Valter

Leto 1987

Čadež Iztok
Čakš Božidar
Četković Pavle
Čop Jože
Čuber Rikardo
Domevšček Igor
Jordan Mile
Kovačević Robert
Mandić Franjo
Matanović Zlativoj
Mrša Vladimir
Pandžić Vjekoslav
Pelko Mitja
Perinić Mate
Rude Željko
Seljanovski Boris
Švonja Milenko
Tinta Tomaž
Tomičić Jure
Tvrđić Tonči
Utenkar Robert
Valentin Milan
Zalokar Silvo

Leto 1988

Butica Ivica
Čendak Bojan
Dežulović Djani
Ivančević Ivan
Jurišević Denis
Kerkez Mladen

Krivokapić Dragan
Pavić Nikola

Leto 1989

Botica Ante
Cotič Igor
Dežan Matjaž
Gašparini Sandro
Grbić Milan
Mihajlović Miodrag
Mikolić Zmago
Peša Mirjan
Petričić Edo
Pibernik Franc
Sekulić Milenko
Štancar Valter
Šuc Vasja

Leto 1990

Bukulin Joško
Dekleva Ivan
Erker Dušan
Grmek Robert
Hrvat Igor
Jović Josip
Kragujević Dražen
Lozić Ivo
Maleš Ante
Mutić Zdravko
Petrina Nenad
Piplović Damir
Semič Robert
Škoberne Franc
Šmon Rajko

Leto 1991

Bevk Oliver
Čebokelj Franc
Čendak Robert
Prodan Gabrijel
Rajčić Božo
Šiljeg Mijo

Leto 1992

Blaslov Edi
Bučan Robert
Čatlak Volodja
Grbić Damir
Kolega Vjekoslav
Kristan Blaž
Matulj Denis
Mežnar Domen
Mrdalj Duško
Mustać Nikica
Rušić-Sokol Ivica

Stošić Emil
Vlak Goran

Leto 1993

Bevk Bogdan
Biloglav Mate
Crvelin Aladin
Hrovat Adis
Karas Aleksander
Raimondi Andrej
Romih Denis
Rustja Gregor
Svorcina Neven
Švigelj Boris
Terbižan Marino

Leto 1994

Bakotić Goran
Batić Andrej
Benulić Andrej
Boštjančič Branko
Cvikl Aljoša
Fink Aljoša
Lušić Luka
Margon Sašo
Markežič Denis
Prostran Aljoša
Srdar Vladimir
Zlatič Valter

Leto 1995

Cicero Marko
Grzetič Andrej
Jakac Robert
Marcelić David
Memon Igor
Novak Andraž
Orlov Miroslav
Pečar Andrej
Skračić Vedran
Smoje Robert

Leto 1996

Backer Saša
Bazjako Matej
Cerkovič Jožef
Debernardi Edi
Fičur Elvis
Gnjatič Danilo
Jenček Peter
Kepnik Goran
Lapajne Sandi
Mijatović Ljubiša
Perković Marko
Tomšič Robert

Torkar Pavel
Valentič Igor
Viler Enea
Županovič Dean

Leto 1997

Cunja Boris
Frančeski Andrej
Hreščak Simon
Ljoka Tomislav
Malovrh Franci
Miklavc Aleš
Peroša Aleš
Primožič Dean
Ricov Boris
Tomažič Aleš
Vitulič Andrej

Leto 1998

Hoznar Ivan
Hrastnik Boštjan
Kene Matija
Leban Aleš
Pašek Andrej
Škergat Aljoša
Švara Matjaž
Torkar Jernej
Tušar Tomaž
Višnjevec Julijan

Leto 1999

Aralica Aljoša
Batagelj Igor
Kralj Uroš
Lazar Diego
Rola Karel
Stepančič Borut
Škorc Tihomir

Leto 2002

Turković Marinko

Diplomanti Pom-Ls-Vss z nazivom diplomirani inženir pomorstva

Leto 1999

Janež Milivoj
Kozina Zmago
Primožič Andrej
Smoje Robert
Vidmar Peter
Žerjal Jernej

Tine Tevž

Svojo poklicno pot sem pričel pri svojih 5 letih, ko sem kot otrok s svojim očetom, z dovolilnicami za prehod državne meje v roki, stal na mejnih prehodih in čakal avtobuse tudi po nekaj ur. Veselje do potovanja, avtobusa in do transporta nasploh pa sem pridobil še v kasnejših letih, ko sem imel možnost z mnogimi vozniki potovati po Evropi in spoznavati nove kraje. Že v času študija na Fakulteti za pomorstvo in promet sem opravil vozniški izpit "D" kategorije ter občasno vršil poklic "voznik avtobusa". Potreboval sem tudi znanje avtomehanične stroke, zato sem precej časa prebil v servisnih kanalih naše delavnice. Moj študij na fakulteti je bil neposredno povezan z družbo Koratur, avtobusni promet in turizem d.d. Prevalje, saj sem ob vsaki priložnosti skušal združiti teorijo in prakso. Razne seminarske naloge ter druge analize so bile vedno koristne za našo družbo, hkrati pa meni v pomoč zaradi možnosti dostopa do vseh realnih podatkov, ki sem jih potreboval za pripravo nalog. Profesorji na fakulteti so mi radi prisluhnili in nemalokrat skladno z željami določili cilje in naloge. Po diplomi sem se zaposlil v družbi Koratur d.d., kjer sem po dveh letih dela postal vodja sektorja za marketing, kasneje tudi računovodstva in financ, leta 2001 pa sem prevzel funkcijo direktorja družbe. Transport je dinamična dejavnost za dinamične ljudi, kjer ni mogoče nikoli vsega predvideti in planirati. V posameznem trenutku nas navdaja občutek kaosa, že v naslednjem trenutku pa veselje do sprememb in drugačnosti.



Elvis Čapalija

Diplomiral sem leta 2002 pod mentorstvom mag. Klaska. Prek agencije Transeuropa Ferries sem se zaposlil kot asistent stroja in opravil pripravništvo na RO-RO potniških trajektih, ki vozijo med belgijskim pristaniščem Oostende in britanskim mestom Ramsgate. Danes sem zaposlen pri podjetju Carnival Cruise Lines kot II. častnik stroja križark, ki plujejo po Karibih in Bahamih, ter se redno udeležujem strokovnih usposabljanj o novostih na področju ladijskega strojništva.

Vzporedno sem opravil vse izpite po programu specializacije iz prometnih ved, smer pomorstvo, in pripravljam zaključno nalogo na temo pogonskih sistemov Azipod. Izobraževanje bi želel nadaljevati z bolonjskim magistrskim študijem na področju pomorskega inženirstva.

Že med študijem sem ob pogledu skozi okno sanjal, kako bi plul na potniški ladij; čutil sem, da bi si s takim delo lahko širil obzorja. Veseli me namreč spoznavanje novega, tako ljudi kakor tudi krajev in običajev. Hkrati pa sem se zavedal, da za opravljanje takega dela potrebujem tudi veliko vztrajnosti, volje, dobrih sporazumevalnih spretnosti in nekaj sreče. Prav s temi vrednotami vedno rad obiščem fakulteto, saj se počutim, kot bi se vračal v tople dom. Zdi se mi, da so se tudi zaposleni na fakulteti prilagodili posebnemu svetu pomorstva, saj se med njimi čuti prijetno vzdušje, ki ga prinaša bližina morja.

Vsakič znova doživim, da so pripravljeni sproščeno in prijateljsko sodelovati ali se kaj dogovoriti.

»

Leto 2000

Buzleta Marino
Cunja Boris
Dekleva Ivan
Katarinčič Gojmir
Novak Andraž
Prostran Aljoša
Železnik Albin

Leto 2001

Bele Denis
Čigoj Robert
Čendak Mišo
Deželjin Damir
Garbas Roman
Hreščak Simon
Lazar Diego
Miklavec Aleš
Nusdorfer Sanjin
Pečar Andrej
Riccobon Gianfranco
Siljan Radomir
Terbižan Marino
Torkar Jernej

Leto 2002

Biočič Tonči
Čapalija Elvis
Dežan Matjaž
Druškovič Ivan
Križman Darij
Lokas Marko
Macolič Vedran
Milosavljevič Božidar
Škergat Aljoša
Višnar Severin

Leto 2003

Čendak Robert
Derčar Miran
Falkner Aljoša
Franca Benjamin
Franca Gabrijel
Grzuno Dejan
Hedi Alen
Klinec Jadran
Kodele Stane
Kopčar Mitja
Markovič Nikola
Peroša Aleš
Romih Denis
Sanabor Andraž
Sirišćević Zdeslav
Slapernik Tomaž
Štravs Klemen

Uhov Valter
Volk Andrej

Leto 2004

Adamič Gregor
Brezec Danijel
Gasparini Sandro
Halavač Robert
Knafelc Saša
Kocen Aljoša
Krajnc Robert
Perkovič Mladen
Sekulić Miljenko

Leto 2005

Baič Boris
Bržan Denis
Čotič Žarko
Debernardi Edi
Katić David
Maglica Egon
Matavulj Dejan
Medved Kostja
Mihec Andrej
Peruško Dalibor
Skrat Golja Toš

Leto 2006

Azinović Cvitan
Čerče Uroš
Hočevan David
Hrvatinič Marijan
Javoršek Aleš
Klemenčič Jože
Koren Mitja
Lapajne Sandi
Ogrič Miroslav
Sitar Boštjan
Stegel Peter
Škorc Tihomir
Vrčon Blaž
Žigon Marko

Leto 2007

Bartole Tristan
Mihelič Blaž
Prodan Gabrijel
Šocžka Mandac Rok
Štravs Andrej

Leto 2008

Bernetič Simon
Golja Rok
Grilj Črtomir
Gruden Samy

Mikulin Jan
Nemec David
Novak Andrej
Pianecki Kristjan
Rihter Primož
Uršič Miha
Zupančič Matej

Leto 2009

Berljavac Gianni
Bolanča Damir
Cindrić Tomaž
Jerman Bernard
Lončarič Mladen
Medvešček Matevž
Suban Aleš
Šabić Edin
Vidmar Viki

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)
Gruden Eltyeb
Leban Patrik
Rakovec Matjaž
Šušteršič Sebastijan

**Diplomanti višje
pomorske šole, smer
POMORSKI TRANSPORT
z nazivom inženir
pomorskega transporta**

Leto 1978

Berce Marjana
Carli Vidojka
Dumanič Marica
Frank Nataša
Grča Mirko
Markuža Zoran
Petrovič Pavla
Radešić Dario
Stanič Marijan
Stepančič Milivoj
Štanta Igor
Štanta Mladen
Trebše Mihaela
Vrabec Franc-Karlo

Leto 1979

Beltram Bojan
Bončina Dragica
Jeranko Nada
Jermaniš Savo
Mesar Ivo

Škrlić Gino

Leto 1980

Crevatin Livio
Fičur Dragica
Godnič Pavel
Jurič Jože
Kleva Darka
Kodrič Joško
Kokalj Franci
Kolega Davor
Mahor Alfred
Makuc Anica
Pegan Nataša
Počkaj Karmen
Reščič Boris
Sedmak Stojan
Stibilj Silvester
Stubelj Boris
Šare Milovan
Vuk Lucijan

Diplomanti –tehnologija Prometa-Vš z nazivom inženir prometa

Leto 1981

Bordon Esperij
Černe Uroš
Dolinšek Marko
Fortuna Bojan
Frank Evgen
Lazar Vesna
Mikuletič Radovan
Može Ervin
Petakovič Nela
Poljšak Lina
Rožec Branko
Šiško Gordana
Vitez Jožef

Leto 1982

Antič Izabela
Bartol Robert
Bavec Boris
Bizajl Tomaž
Čertalič Bojko-Oskar
Čikovin Otavio
Dobrovič Dario
Godnič Ksenija
Gojkovič Miro
Jelen-Zadnik Jadranka
Kodarin Janko
Kozlovič Emil

Križman Franko
Manzin Alberto
Munih Metka
Mužević Laura
Ovnič Peter
Ozimek Danilo
Purič Matjaž
Rade Marija
Rebec Nataša
Rusjan Mirjam
Sinožič Danilo
Skrtn Natalija
Tavčar Bojan
Ugrin Orjana
Viler Nadja

Leto 1983

Bahčič Igor
Bekavac Tomo
Crevatin Mirela
Fux Rihard
Jakac Zvezda
Jakomin-Barič Irena
Junc Florjana
Munih Metka
Nabergoj Egon
Nadišič Vesna
Pavletič-Petars Mirjana
Samsa Dorijan
Sergaš Franko
Simčič Dean
Stepančič Boris
Umer Klavdija
Vršič Evgen

Leto 1984

Babič Dorjana
Dagri Patricija
Dodič Herman
Gratton Robert
Jerman Robert
Jerman Goran
Jerman Nedjan
Korošec Marija
Košanec Melita
Kutin Tatjana
Licul Dolores
Mizerit Dušan
Mlekuž Tomaž
Sodja Roman
Tavčar Ester
Tuš Adrijana
Urbančič Jadranka
Vuković Robert

Župa Veronika

Leto 1985

Fili Patricija
Frank Dorijan
Fuma Bojan
Grzetič-Pavlič Milena
Kofol Gracia
Leban-Jereb Bruna
Lisjak Darij
Lušin Andrej
Mihič Darko
Mihič Sonja
Pintar Mitja
Primožič David
Račnik Irena
Ragastovac Nataša
Ribolica Irena
Simčič Ariane
Stojanovič Suzana

Leto 1986

Bah Aljoška
Baruca Irena
Bogatič Milan
Bordon Lucijana
Bratkovič Andrej
Bucaj Dorjana
Bursić Branko
Bužan Ervin
Bužan Rosana
Čulibrk Mira
Debeljak Irena
El-Ashi Gamila
Favento Karmen
Frankarli Rikardo
Glavač Franc
Gorjanec Marko
Grlj Klavdij
Hrvatini Fabio
Jakomin Tanja
Kavrečič Jana
Klabjan Ljubo
Klodič Mirjana
Knez Alojz
Kodele-Omahen Giola
Kos Dejan
Kovač Gordana
Mahnič Peter
Marsič Edvard
Matič Dragomir
Muzica-Podvornik Lidija
Novakovič Vesna
Parovel Renato

»

In zato si želim z njimi ostati v stiku.
Spoznal sem, da mi je ravno ta smer
izobraževanja dala vse, kar imam, predvsem
pa vidim, da bom kot pomorec vedno
lahko dobil službo. Seveda še kar sanjam
in vztrajam ter po korakih dosegam svoje
kratkoročne in dolgoročne cilje; mogoče
se mi nekoč celo uspe zaposliti v enem od
svetovnih pomorskih registrov.



Štefan Kralj

Študij ni bil nikoli prva prioriteta v mojem življenju. Zdelo se mi je, da se moram preizkusiti še v vrsti izzivov, ki so se mi ponujali v mladostniških letih. V tej vznesenosti sem poprijel za marsikatero delo. Kljub vsemu mi je ob tem prišlo prav tudi katero od predavanj višješolskega programa Tehnologije prometa, ki pa se je moralo izkazati tudi v praksi. Tako sem trenutno odločen in nadaljujem študij na FPP.

Zgodaj sem začel samostojno pot, ki je terjala marsikatero težko odločitev, ampak izkušnje kažejo, da se potrpljenje in trud vedno obrestujeta. Od ustanovitve podjetja Pantal je minilo 11 let. V tem obdobju sem srečal številne zanimive ljudi, ekipa, s katero sem začel, pa me še vedno spremlja in podpira. Skupaj se kujemo, potrpežljivo vztrajamo, kljubujemo težavam in se veselimo uspehov.

Mladim želim, da bi vedeli, kaj si v življenju želijo, da bi temu sledili in bili z izbiro zadovoljni. Iščejo naj koristne informacije in naj jih pametno uporabijo. Vodi naj jih srce in razum

Pasutto Ernest
Pavlič Tatjana
Rojc Mirko
Rožac Suzana
Ručman Rudolf
Skrť Angela
Sosić Igor
Strel Janko
Ugrin Emil
Vojsk Valentina
Zadel Majda
Živec Nevenka

Leto 1987

Babić Irena
Cerar Peter
Cerkvenik Sonja
Chersicola Laura
Djurkov Ivan
Drofenik Jožef
Frank Zorko
Furlan Aleksander
Guštin Petra
Habjančič Suzana
Jovanovski Mile
Jurca Vera
Leskovec Roman
Likar Metka
Lovrečič Patricija
Lukić Igor
Novak Snežana
Prelec Orfej
Ražman Sandi
Salvi Romina
Seifert Mojca
Slamnik Simona
Stefančič Alfred
Stepan David
Šorgo Fabio
Štolfa Robert
Trenevski Gordana
Turk Matjaž
Twrdy Elen
Vidrih Tomaž
Zaplotnik Cvetka

Leto 1988

Antolović Seyfert Zoran
Baznik Rihard
Berbić Emir
Berce Christian
Bičić Ingrid
Ciuha Jelka
Ferari Igor

Grobovšek Laura
Habjan Rudi
Jugović Roberta
Loštrek Janja
Lovrenčec Štefan
Pahor Irena
Pirnat Marija
Sedmak Gorazd
Sosić Ksenija
Staniše Brlec Majda
Strmšek Branko
Tomažin Branka
Turk Vladimir
Ukota Igor
Zavašnik Franc
Žirnstajn Robert

Leto 1989

Ajdnik Aleš
Anderlič Jože
Bagarić Stanka
Bajželj Tilen
Bobnič Aleksander
Bobovnik Rajko
Bogomolec Štefan
Brezovar Igor
Butina Drago
Čiboci Blažena
Črnac Ines
Čurin Sandi
Erjavec Vlado
Fabris Davor
Frković Diana
Gojak Orjana
Grebenc Roza
Jamšek Nuša
Kajtezović Drago
Kepić Alicija
Kobeja Boris
Kolenc Alojz
Kostov Katja
Lavrenčič Alenka
Lučovnik Branko
Maličbegović Amela
Mogu Anka
Pečnik Bojan
Pelicon Tomislav
Perc Cvetko
Petek Dražen
Petrač Franc
Pezderšek Davorin
Pokričič Tomaž
Polenc Janez
Pušnik Zdenka

Ravančič Zrinka
Ražman Irena
Remškar Branko
Rupnik Andreja
Senegačnik Karel
Skočir Mihael-Marjan
Sosić Branko
Tanjšek Vanja
Tratar Marija
Tripković Teresa
Ugrin Ines
Vidić Angela
Zaletel Zlato
Žulić Liljana
Železnik Jasna
Žlender Nada
Žnidaršič Marjan
Žnidaršič Patricija

Leto 1990

Avman Zdravko
Banjac Karmen
Barut Robert
Bizjak Katja
Bremec Berta
Bušić Jasna
Cunja Sandi
Dimec Branko
Fakin Marino
Fendre Bojan
Fošt Jožef
Gajšek Jože
Gašić Andreja
Gec Alenka
Godec Bojan
Golja Aleš
Jager Tone
Jovan-Gajšek Cvetka
Kavčič Marija
Kek Jovan
Kerkoč Andraž
Klinc Jože
Kocet Albert
Kolenc Nataša
Komerički Darinka
Komprij Milojka
Korošec Janez
Kotnik Milan
Kotnik Mihaela
Kovačič Anton
Kralj Janez
Krmac Rado
Kuvek Zorica
Lajlar-Zorinić Marta

Lakovič Slavko
 Lipovec Bojan
 Marković Suzana
 Martinis Žana
 Nemas Bojana
 Nikolić Maksim
 Oblak Radivoj
 Oblak Damjana
 Osterman Marjan
 Pandel Daniel
 Pešec Stanislav
 Primc Dušana
 Radaković Milan
 Ravnjak Marjan
 Rehar Alojzij
 Sobočan Marija
 Strašek Darja
 Šikonja Robert
 Šimac Irena
 Tripunović Zdravko
 Ujčić Edo
 Vrabl Nevenka
 Vran Joran
 Vrbnjak Štefan
 Zorin Metka
 Zupanc Drago
 Zupanc Franc
 Zupančič Stanislav
 Žagar Branka
 Žgajnar Darja

Leto 1991

Anderlič Miran
 Antlejš Albin
 Bajda Albina
 Bertok Adrijana
 Bizjak Tatjana
 Božič Mojca
 Brečko Marta
 Brozovič Iztok
 Brus Miroslav
 Bučinel Matjaž
 But Breda
 Clobas Vesna
 Cverle Branislav
 Čeligo Natali
 Čendak Morena
 Čop Saša
 Čufar Zdravko
 Drame Ema
 Draščič Alfred
 Džakulin Damian-Peter
 Franza Nevenka
 Hasić Sulejman

Hladnik Janko
 Ivančič Olga
 Kastelic Tanja
 Kogej Marko
 Kovačič Mateja
 Kruljc Vanda
 Ljumović Milan
 Malnar Klavdija
 Martinčič Vinko
 Meštrovič Vilma
 Mršnik Robert
 Mušič Suzana
 Novak Elizabeta
 Orehek Frančiška
 Pahor Eva
 Pelan Neva
 Petelin Elen
 Pevec Marjan
 Podmeninšek Pavla
 Rajh Aleksander
 Rant Mirjan
 Sevšek Janez
 Siljan Roberto
 Slavec Vojko
 Suša Miran
 Šarić-Car Marija
 Šetinc Milan
 Šmigič Radomir
 Šprager Vanda
 Trebec Barbara
 Uršič Dunja
 Vidmar Marina
 Vrčon Damijan
 Zahrastnik Terezija
 Žerjal Rado

Leto 1992

Apollonio Nataša
 Assejev Vladimir
 Babič Loredana
 Berbič Jadranka
 Bratuš Tanja
 Brdnik Marko
 Breznik Antonija
 Butinar Patricija
 Cerar Marjan
 Čuk Miran
 Dekleva Nino
 Djukanović Milovan
 Drole Silvo
 Družina Denis
 Firbas Marija
 Franetič Darja
 Gajser Vincenc

Galič Tamara
 Gašpirc Ciril
 Grlica Elis
 Grohar Miran
 Gros Karmen
 Hvastija Marta
 Jazbinšek Danilo
 Jerebic Peter
 Jerina Darja
 Klančar Cveta
 Klarič Ivica
 Klavora Vlasta
 Knol Matej
 Kosijer Milan
 Kovačič Milena
 Kovič Cecilija
 Kralj Alojzija
 Kravanja Sandi
 Krivec Dejan
 Kumer Emil
 Ljubica Ivana
 Macarol Matejka
 Madžarović Duško
 Maslo Marjan
 Mercina Marjeta
 Mesec Matjaž
 Može Tanja
 Nose Jože
 Novak Emil
 Opeka Fanc
 Ožbolt Marjeta
 Perko Matevž
 Petruša Karmen
 Petvar Bruno
 Piculin Borut
 Poles Zoran
 Polovšak Stanko
 Prašnikar Igor
 Premrn Jožko
 Prešeren Brane
 Prislan Jolanda
 Remec Uroš
 Rozman Marko
 Rozman Melita
 Rutar Simon
 Sabadin Vesna
 Segulin Barbara
 Sirk Zdravko
 Slavec Doris
 Srdoč Darko
 Sršen Urška
 Starič Liljana
 Sušnik Marjanca
 Špoljar Bruno



Tristan Šker

Rojen sem leta 1971 v Kopru. Prvič sem diplomiral leta 1993 pod mentorstvom prof. dr. Livija Jakomina na Višji pomorski in prometni šoli v Piranu. Leta 1994 sem se vpisal na visokošolski študij na Visoki pomorski in prometni šoli v Piranu in drugič diplomiral leta 1997 pod mentorstvom prof. dr. Marka Pavlihe na Fakulteti za pomorstvo in promet. Študij sem nadaljeval in leta 2001 pod mentorstvom prof. dr. Marka Pavlihe in somentorstvom prof. dr. Livija Jakomina magistriral na temo "Zavarovanje v multimodalnem prevozu". Leta 2003 sem pod mentorstvom prof. dr. Marka Pavlihe doktoriral z doktorsko disertacijo »Varstvo uporabnika špediterske storitve v luči splošnih pogojev poslovanja mednarodnih špediterjev Slovenije«. Leta 1994 sem se zaposlil v zavarovalniški hiši Slovenica d.d., filiala Koper, kjer sem najprej delal kot referent za sklepanje transportnih in kreditnih zavarovanj, na koncu kot direktor premoženjskih zavarovanj. Odgovoren sem bil za razvoj zavarovanj, zavarovalne primere in pozavarovanje Slovenice d.d. Po preimenovanju družbe v Adriatic Slovenica d.d. sem bil direktor službe uprave za pozavarovanje in zavarovalno bančništvo. Od konca leta 2007 sem zaposlen pri Zavarovalnici Triglav d.d., trenutno kot pomočnik direktorja kabineta uprave za upravljanje hčerinskih družb na Zavarovalnici Triglav d.d. Veliko sodelujem v procesu preverjanja znanja zavarovalnih posrednikov ter na področju prevoza blaga, oseb in »

Štrus Vesna
Švagelj Julija
Turk Miro
Turk Goran
Umer Borut
Veber Drago
Veljak Marko
Vidic Marjan
Vidmar Darija
Vidmar Bojan
Viler Danijela
Vilhar Jerneja
Vodnik Barbara
Zavrl Zlata
Zver Elida
Žalec Valerija

Leto 1993

Babič Hermina
Banko Klavdijo
Baruca Mirela
Barukčič Andja
Bevčič Matjaž
Bizjak Mitja
Brancelj Simona
Breznik Miran
Brinovec Ivo
Čater Dušan
Čotar Aljoša
Demojzes Katjuša
Djapič Vladimir
Dovečar Miroslav
Drakšič Mitja
Firšt Davor
Frković Irena
Gasparič Rok
Gašič Dragan
Glavan Andrej
Gnus Barbara
Gomboc Sonja
Grabovac Slavoljub
Griparič Aleš
Ivanič Ranko
Jakomin Igor
Kahrić Hasan
Klakočar Jožef
Kocjančič Marko
Kolarič Stanko
Komljenović Petar
Koren Boštjan
Koščak Darko
Kraljič Boris
Križman Elizabeta
Kukec Nataša

Kukovič Anton
Lakošeljac Nevijo
Lavrih Vid
Letonja Stanislav
Lipičnik Ivan
Lončarek Andrija
Lukanc Natalija
Luzar Tea
Marinčič Darko
Martinuž Irena
Matičič Margareta
Matjašič Miro
Mavec Suzana
Medeot Marino
Miko Tanja
Mikuš Andreja
Mozetič Neva
Mulič Gregor
Novak Stjepan
Ojsteršek Albin
Olić Nenad
Ornik Igor
Palčič Elena
Pangerc Jože
Pereza Marina
Peternel Mateja
Pirš Bojan
Pistotnik Irena
Pograjc Ana
Poles Nataša
Prodan Ljiljana
Ravnjak Danica
Rener Katja
Repnik Irma
Rihtar Jože
Selko Alenka
Simonič Ivan
Skr̂t Barbara
Slokar Nadja
Šuljić Fuad
Šavara Branko
Šker Tristan
Škoda Tatjana
Šoba Franci
Šomen Peter
Štemberger Borut
Štros Davorin
Švajger Boris
Tepeš Zdenka
Tkalec Ignac
Tozon Damijan
Trošt Nataša
Vavpetič Tatjana
Verzolak Nina

Zakinja-Forza Marinela
Zelen David
Zemljič Zdenko
Zidanšek Alenka
Župan Peter
Žavbi Marta
Žekar Andreja
Žujić Ostoja

Leto 1994

Berdon Vojka
Bešter Mihael
Bičanič Karlo
Božič Iztok
Brborič Milenka
Cizerle Anton
Čučič Vujadin
Dacar Tomaž
Djukič Liljana
Dobriha Mateja
Dodič Davor
Dodič Nataša
Dujc Marko
Gajšt Petra
Horvat Sandi
Ipšek Tomaž
Ivančević Marijan
Jelenič Drago
Jerman Miran
Kaligarič Dorian
Karić Mirsad
Katarič Marijan
Kocjančič Saša
Kolenc Anton
Koželj Uroš
Kožuš Marko
Kramaršek Štefanija
Krkočič Tomaž
Kunčič Zlatko
Lamberger Anton
Lazar Mateja
Lotrič Branko
Mokrovič Zlatko
Nemanič Sašo
Novak Štefan
Novinšek Lovro
Ornik Alojz
Pekica Mirela
Peljhan Marjan
Petek Maksimiljan
Pogljajen Ivana
Pogljajen Drago
Rodica Andrej
Rogelj Andrej-Marjan

Sever Danijel
Starc Klavdijo
Strmecki Boris
Šik Andrej
Šmid Emil
Tacer Bojan
Torkar Aleš
Valentič Nataša
Zupan Janez

Leto 1995

Alič Boštjan
Antonaz Matjaž
Babič Denis
Bajraktarevič Arslan
Bizjak-Kazić Adis
Božič Patricija
Bržan Maja
Cergolj Tomaž
Čendak Marjan
Čopi Tomaž
Črnigoj Katja
Dolič Minka
Fabjan Jože
Glavan Stanislav
Grabar Gregor
Grabič Goran
Grmek Božo
Groff Dean
Hrovatin Miran
Hrvatina Moira
Jagodič Zijad
Kobilica Erika
Kraljevič Melita
Kranjc Roman
Kusterle Andreja
Kužnik Jože
Lakovič Lino
Lavrenčič Mitja
Lazar Mita
Likič Ratko
Mahić Jasmir
Marčič Jože
Margon Nataša
Marinac Damjan
Martinčič Milan
Mekiš Orlando
Mihoci Srečko
Novak Guido
Orešnik Roman
Ortar Sergej
Petek Elizabeta
Planinšič Željko
Pogljajen Janko

Pongrac Marija
Požar Aleš
Primožič Aleš
Ramov Marija
Resinovič Orjana
Rovšek Kristjan
Rožnik Mojca
Sedmak Mateja
Selan Zoran
Sinjur Marjana
Sirotič Samanta
Starc Peter
Strah Miran
Šalamon Simeon
Šket Martin
Šket Martin
Štaba Robert
Ucman Zvonko
Vatovec Tjaša
Veršec Dušan
Vouk Andrej
Žagar Sabina
Ždrnja Mojca
Žigante Matjaž
Županc Jože
Županovič Alen

Leto 1996

Adamič Loredana
Ašič Liljana
Babič Barbara
Babič Dejan
Belina Miljenko
Benčič Rafko
Bohinc Primož
Bojnec Ivan
Brečko Bogomir
Brulc Andrej
Butala Branko
Čebular Jože
Debevec Katja
Dodič Sergej
Fortunat Bernarda
Furjan Barbara
Galina Iztok
Godnič Beti
Hrastnik Danilo
Indof Andrej
Janev Aleksander
Janžič Tomislav
Judež Peter
Jurko Božidar
Karlič Rudi
Klede Daniel

Kočevar David
Koprivec Andrej
Krajnc Bojan
Krčelj Dean
Kristančič Sandra
Kutič Mojca
Lah Marko
Lavrič Cascio Jože
Leganis Boris
Lesjak Danilo
Malenšek Boris
Markežič Marko
Marsič Jasmina
Mesič Anton
Miklavčič Davor
Mikolčević Sandra
Motaln Marija
Oprešnik Branka
Ozbek David
Pavlič Tatjana
Pečelin Darja
Pečnik Romana
Peruš Igor
Petković Boris
Pišotek Maksimiljan
Podbreznik Mojca
Podgorski Zlatko
Prosen Sonja
Puhar Nataša
Resinovič Nataša
Resinovič Urška
Saksida Lucijan
Samastur Andrej
Seražin Boris
Sevčnikar Tatjana
Starin Roman
Stepančič Zvezdan
Stevanovič Branko
Stinger Anita
Šavron Nataša
Škorja-Djikanović Nataša
Španring Robert
Štajduhar Barbara
Štekar Primož
Thaler Ivan
Tornič-Venišnik
Aleksandra
Trampuž Saša
Turk Daniel
Unuk Simon
Usenik Borut
Valenta Mirela
Vatovec Klara
Vivoda Aleksandra

»
carinskih zadev. Kot gostujoči predavatelj za transportno zavarovanje sodelujem na podiplomskem študiju Ekonomske fakultete, izvajam pa tudi predavanja iz osnov zavarovalništva, premoženjskega zavarovanja in projektnega vodenja v zavarovalništvu na različnih višjih šolah. UL FPP je dinamična fakulteta in študentom omogoča uporabo praktičnega in teoretičnega znanja. Zame je pomenila veliko strokovno pomoč pri dnevnem delu v zavarovalništvu, posebno na področju transportnih zavarovanj. Sicer pa študij daje široko znanje, ki je dobra popotnica za nadaljnjo profesionalno kariero. Zanimariti ne gre tudi idealne pozicije fakultete, ki posebno v sončnih dneh daje študentom popolnoma drugačno kvaliteto življenja. Četudi se včasih določene teme in vsebine zdijo nezanimive ali manj uporabne v praksi, boste presenečeni, koliko pridobljenega znanja se lahko uporabi pri bodoči karieri. Zato se posvetite študiju še tako malih podrobnosti. Kajti, kot je v poslu običajno, se težave skrivajo v podrobnostih. Le z doslednim študijem in povezavo pridobljenega znanja s prakso je mogoče doseči želene rezultate v svoji karieri«



Igor Prodanovič

Zaposlen sem na Slovenskih železnica
kot tehnični strokovni sodelavec I/1
prometne smeri. Na Fakulteti za pomorstvo
in promet sem leta 2006 z diplomom
zaključil visokošolski strokovni študij. Pri
reševanju prometnih in logističnih nalog,
s katerimi se srečujem pri svojem delu,
s pridom uporabljam teoretična znanja,
ki sem jih pridobil v času študija. Prav
zaradi pridobljenih koristnih znanj sem se
leta 2009 odločil za nadaljevanje študija
na univerzitetnem programu Tehnologije
prometa Fakultete za pomorstvo in promet.
Mislim, da je Fakulteta za pomorstvo in
promet najboljša izbira za vsakega, ki se želi
izpopolnjevati in dopolnjevati svoja znanja iz
prometa, pomorstva in logistike.

Vrunč Alica
Zamolo Igor
Zanič Katarina
Zemljič Franc
Zugan Darko
Žagar Matejka
Želko Alojz
Žičkar Dušan

Leto 1997

Andrejič Matjaž
Bajc Igor
Balenovič Ivan
Bembič Vivjan
Benčič Denis
Besednjak Tjaša
Bezjak Vladimir
Bizjak-Kazič Urška
Bobnar Anton
Boc Borut
Božič David
Brulc Suzana
Brumen Simon
Bubola Mateja
Buser Franc
Čok Katerina
Čufer Karmen
Fortuna Beti
Fuks Aljoša
Glavina Robert
Godina Emil
Goja Danijel
Goljevšek Uroš
Gombač Vaneja
Gorup Emil
Gregorič Patricija
Hodak Primož
Hrkač Vladimir
Hrovatin Viktor
Hrvat Zdenko
Jamnik Darko
Janežič Urška
Janič Milan
Kapelj Ester
Kastelic Anton
Klinar Ferida
Klun Elizabeta
Kokot Slavko
Kolenc Drago
Koritnik Andrej
Kotrla Igor
Kralj Štefan
Laknar Dominik
Leščanec Božo

Logar Primož
Lovrec Andrej
Lukič Liljana
Luša Borut
Magdič Mitja
Marič Franc
Marič Dragan
Mars Igor
Matko Urban
Medeot Darjo
Mermolja Iztok
Olup Simon
Pečovnik Andrej
Peričič Davor
Pirih Ksenija
Plešinger Orjana
Premrov Tomaž
Prodan Marjan
Pucer Boris
Pustovrh Martin
Pušnik Petra
Rednak Branko
Rihter Mojca
Rogelj Marjan
Rostohar Tomaž
Stanojevič Mladen
Svetlič Tjaša
Šavron Danijela
Ščuka Igor
Škabar David
Šket-Kraševac Alenka
Štefanc Suzana
Štefančič Damijana
Tavčar Marjan
Težak Igor
Tomakič Željko
Trobec Albert
Ukmar Matjaž
Ukotič Dorjan
Vatovec Andreja
Vodopija Marjetka
Vončina Marko
Vukmirovič Jagoda
Zalar Tomaž
Zalokar Pavel
Zupan Aleš
Žan Slavko
Žbontar Andrej

Leto 1998

Babič Mojmir
Bajt Miloš
Barut Damijan
Batistič Nataša

Bizjak Josipa
Brec Nevij
Cizl Gabrijel
Čepek Branko
Černelič Maša
Dariš Tatjana
Dodič Irena
Draksler Cvetka
Dujc Matjaž
Frančeskin Damjan
Funa Tatjana
Furlan Aljoša
Furlan Kazimir
Genjac Majda
Glavina Davor
Glavina Edmond
Gosak Olanda
Grando Raniero
Helbel Dušan
Hočevac Borut
Holešek Andrej
Horvat Robert
Hrvat Mitja
Iskra David
Ivič Dijana
Ivnik Tatjana
Januš Boštjan
Janžič Miran
Jazbec Robin
Jerman Katja
Jerman Vesna
Jug Anton
Juričev-Mikulin Katarina
Kalem Biljana
Kardoš Janez
Kariš Andrej
Kirn Dori
Klecin Ana
Kleva Mira
Korimšek Vesna
Kosovel Tatjana
Koterle Aleš
Kovačič Bojan
Kozmus Marjan
Kramar Leonida
Krivec Aljoša
Krk Matjaž
Kuštra Stella
Lahajnar Gregor
Lenart Daniel
Ljubič Petra
Ludvik Kristian
Macolič Sanja
Maljevac Katja

Marinič Branko
 Marinšek Marsell
 Martinšek Tomaž
 Matjašec Štefanija
 Mavec Danilo
 Mavsar Milan
 Meleš Erika
 Mirkič Dejan
 Mlekuž Ivanka
 Mohorič Tanja
 Mulec Robert
 Muzica Sonja
 Nemec Darko
 Novak Emil
 Pervanja Igor
 Petrič Karmen
 Pevec Ludvik
 Plohl Darja
 Plut Edvin
 Podbregar Sebastijan
 Podbrešek Karmen
 Poljšak Alenka
 Povše Franc
 Preprost Ivo
 Pribac Andrej
 Pribac Albert
 Ramšak Tomaž
 Ranšak Polona
 Rebol Luka
 Rejc Mirjana
 Rezar Vesna
 Rihter Andrej
 Ristović Nenad
 Sehur-Hrastnik Martina
 Sever Edi
 Stegelj Marjeta
 Stradar Jana
 Suković Bogomir
 Šain Moreno
 Ščekić Goran
 Šivic Boštjan
 Škerjanc Gregor
 Škorjanc Gorazd
 Štemberger Erika
 Švab Domen
 Švikart Irena
 Tomažič Pavla
 Trkulja Željko
 Vičič Sabina
 Vilimanović Rade
 Zagožen Bernarda
 Zagradnik Nives
 Zorč Patricija
 Žagar Damir

Žbontar Mojca

Leto 1999

Alkhatib Faeq
 Andrejašič Anica
 Andrijanić Zvonimir
 Babič Alenka
 Babič Barnaba
 Babič Bojan
 Bajramović Sead
 Bajželj Katarina
 Baruca Arne
 Bavdek Klemen
 Bažec Borut
 Belobrajdić Igor
 Bingo Mojca
 Bjeljaci Branka
 Bojkič Andrej
 Bončina Vanja
 Borišek Janko
 Bračko Anže
 Brožič Vesna
 Brunskole Robert
 Buterin Miro
 Černi-Sep Romana
 Čuk Marijan
 Dekleva Tanja
 Deković Denis
 Dolšak Irena
 Drofenik Stanko
 Fatur Irena
 Ferluga Alenka
 Frank Dušan
 Gaber Robert
 Glavina Kristjan
 Godina Rajko
 Goljuf Boris
 Gornik Mojca
 Gredar Zvonko
 Hafner Ivanka
 Hamer Petra
 Hočevar Anton
 Hodžar Darija
 Horvat Dragica
 Hribar Vanja
 Janota Edvard
 Jeršan Mojca
 Jović Anto
 Jurkošek Stanislava
 Karamarko Zlatka
 Kavčič Robert
 Klobas Luana
 Kocjančič Valter
 Kočar Daniel

Kočevar Luka
 Kogoj Iztok
 Kosijer Mirko
 Koštric Damir
 Kozlovič Sašo
 Kranjc Sašo
 Krašovec Larisa
 Kristan Robert
 Kuhar Dejan
 Kurelič Aleš
 Lah Janko
 Leban Neda
 Lileg Doroslava
 Lisjak Majda
 Lorenčič Branko
 Lučič Zlatomir
 Majcen Marjan
 Marion Marjan
 Markovič Sandro
 Marš Brane
 Matjašič Mateja
 Matkovič Marko
 Mohar Damjan
 Mohorko Tomi
 Mrazić Božana
 Mulej Robert
 Murtić Irhada
 Murtić Ferid
 Muženič Vanesa
 Novak Ivan
 Nusdorfer Alenka
 Ovičič Aleš
 Ovnik Vesna
 Pavlič Janja
 Pavlič Janko
 Pavlovič Damjan
 Penko Samo
 Petan Renata
 Pleteršek Robert
 Plevnik Matej
 Polak Aljoša
 Poštrak Dušanka
 Prčić Senka
 Prodan Boris
 Pucko Andrej
 Purgar Martinka
 Radikovič Maja
 Ražman Lea
 Ražman Robert
 Rebula Vinko
 Resnik Bojan
 Rodela Robert
 Rukavina Jernej
 Rutar Mateja



Adis Bilkan

Rojen sem leta 1981. Trenutno sem zaposlen v Novi Gorici v podjetju Avtomagazin kot prodajni svetovalec novih vozil (VW, AUDI) in rabljenih vozil. Vzporedno opravljam tudi delo za podjetje Porsche kredit in leasing d.o.o., svetovanje strankam in urejanje dokumentacije pri financiranju vozil. Po končani srednji zdravstveni šoli v Novi Gorici sem bil, kot večina drugih mladostnikov, postavljen pred odločitev o izbiri nadaljnega študija. Po ogledu fakultete in informativnem dnevu sem se odločil za Fakulteto za pomorstvo in promet. Zanimiva mi je bila izbira med številnimi moduli, pa tudi širina zaposlovanja. Všeč mi je bila tudi lokacija fakultete ob morju. Številna znanja, pridobljena med študijem, sedaj vsakodnevno izkoriščam pri svojem delu in če bi se ponovno moral odločiti o smeri študija, bi bila ta enaka. Da tako mislim, je gotovo tudi zasloga profesorjev in vseh zaposlenih na fakulteti, ki so bili v času mojega študija zelo profesionalni.



Lucas Hirschegger

Praksa v tujini Leonardo da Vinci

Za prakso v tujini sem se odločil v hipu, ko sem izvedel, da naša fakulteta to ponuja. Odločil sem se zato, ker sem bil prepričan, da se mi bo v prihodnje obrestovalo. Vedel sem, da bom dobil delovne izkušnje, da bom imel priložnost spoznati drugo kulturo ter skleniti nova poznanstva.

Svojo poklicno pot sem začel takoj po praksi. Ker sem prakso opravljal v mednarodnem podjetju s podružnico v Sloveniji, je bilo enostavno poslati življenjepis, iti na razgovor in pričeti z delom.

Fakulteta in praksa sta orodji, s katerima si pomagamo do zaposlitve. Od nas je odvisno, kako to uporabljamo. Zame je praksa pomenila obdobje, ko sem imel na razpolago veliko časa zase in ko sem lahko planiral svojo prihodnost.

Iz svojih izkušenj lahko povem, da je praksa v tujini enkratna priložnost za pridobitev možnosti za zaposlitev. To seveda drži, če znamo to izkoristiti.

Sajovic Matej
Satler Peter
Sikošek Anton
Simčič Marjan
Sobočan Roman
Stojanović Eneja
Strnad Peter
Susman Thomas-Andreas
Šehovič Goran

Šibal Jože
Šik Bojan
Škerlj Mojca
Šket Peter
Šorli Jernej
Štadler Matjaž
Štok Zoran
Švab Nastja
Tomažič Bojan
Trampuž Dina
Trček Rajko
Turk Aleš
Tušar Jurko
Urbas Srečko
Urh Vinko
Valentič Dimitrij
Vivoda Valter
Zadel Irena
Ziherl Jana
Žagar Sonja
Žgajnar Majda
Žibert Bruno
Žlogar Karmen
Žnidaršič Darja

Leto 2000

Cimerman Rozman Tanja
Debernardi-Griparič Elen
Dujc Mitja
Gregorich Gregor
Krašovec Tomo
Kropec Andreja
Sajovic Brigita
Tomc Tanja

Leto 2002

Arnuš Stanislav
Balaban Mladen
Božić Blagoje
Bratovšček Jožef
Buterin Josip
Grandovec Alenka
Hauptman Ivo
Hribar Aleš
Medved Tomaž

Pečar Boris
Perič David
Polak Marija
Presečnik Edvard
Rabak Ksenija
Vrešnjak Vinko
Žugelj Martin

Seznam diplomantov Tp-Vss z nazivom diplomirani inženir tehnologije prometa

Leto 1997

Bogataj David

Leto 1998

Andrejašič Katja
Antolovič Seyfert Zoran
Benčič Zvonimir
Brulc Suzana
Duša Anita
Đuran Nikola
Gajšek Jožef
Grobin Apolonija
Ivanišević Vjekoslav
Jelenc Klemen
Kaplarevič Nenad
Klisarič Rade
Kolenc Maks
Kosmač Klemen
Košir Alenka
Krasnič Marjan
Krašek Rosana
Lenart Matjaž
Lončarevič Borut
Magdič Mitja
Malenšek Boris
Marinčič Darko
Novak Gvido
Oprešnik Branka
Petrač Franc
Piculin Borut
Pišotek Maksimiljan
Polenec Janez
Prislan Jolanda
Rakun Gregor
Ravnjak Danica
Rebernik Marija
Rihtar Jože
Rožmanec Aleš
Rupena Loris
Rutar Mitja

Sever Bojan
Uršič Igor
Ušaj Cvetko
Žagar Matejka
Živko Ivan

Leto 1999

Andrejčič Matjaž
Belina Miljenko
Bobnar Anton
Bolha Miran
Butinar-Griparič Patricija
Čebular Jože
Čeh Andrej
Čeligoj Mitja
Čuk Matija
Derstvenšek Matej
Filipovič-Slokar Nadja
Fojan Mario
Glavič Edi
Gosak Jolanda
Habjan Rudolf
Herman Egon
Humar Mitja
Jakomin Marko
Jazbinšek Danilo
Kastelic Anton
Kobilca Erika
Korošec Janez
Kovač Sarita
Krajnc Bojan
Kralj Drago
Krapež Roman
Križman Franko
Lahajnar Gregor
Lavrič-Cascio Jože
Lukič Igor
Maraspin Rebeka
Marić Dragan
Mavsar Milan
Možina Franc
Pahor Albin
Pahor Dragica
Podbregar Sebastijan
Primožič David
Puhov Valter
Pupis Miha
Ražman Sandi
Rednak Branko
Rojc Mirko
Rovan Matjaž
Sinjur Marjana
Škrt Angela
Šik Franko

Šuc Timothy
Tavčar Bojan
Tonkli Dušan
Uhelj Marjeta
Vičič Irena
Višnjevec Julijan
Zajc Miran
Žagar Damir
Žugelj Robert

Leto 2000

Abram Katarina
Babič Doris
Bajželj Polonca
Baksa Patrik
Bartol Katarina
Batista Denis
Bembič Vivjana
Benigar Roni
Beškovnik Marjan
Binkar Nataša
Binkar Elena
Bizjak Primož
Bizjak-Kazič Urška
Bogdanović Leon
Bončina-Bolanča Dragica
Briščik Mirko
But Breda
Čerkvenič Alenka
Čelhar Divna
Černuta Robert
Čufar Anica
Čufar Zdravko
Čuk Tanja
Dabič Predrag
Dergan Martina
Draksler Cvetka
Fidler-Kavc Nataša
Gantar Roman
Gmajnar Gaber
Golinar Tanja
Gorup David
Grmek Robert
Grujičič Daliborka
Grzetič Andrej
Habjanič Janez
Hamer Petra
Hočevan Anton
Hodnik Valter
Horvat Robert
Hvala Vojko
Ivnik Tatjana
Janežič Danijel
Jerman Robert

Kakovič Bruno
Kankelj Branislav
Karnet Tomislav
Kenda Tanja
Klodič Mirjana
Knez Alojzij
Kočevan Boris
Kokoravec Mojca
Kokot Slavko
Komerički Darinka
Komes Barbara
Kopačin Sebastijan
Kovač Aljaž
Kralj Rozana
Kravanja Sandi
Križman Sandi
Krt Dušan
Lapuh Ivanka
Leban Sabina
Lesjak Zdenko
Lisjak Matej
Lujic - Ferjančič Dunja
Magazin Rajko
Makovec Loredana
Maksim-Čuk Davor
Malovrh Franci
Marič Franc
Marinac Aleksander
Maver Mitja
Mavsar Edi
Merlak Janez
Mesesnel Nataša
Miklavčič Igor
Milanič Kristina
Mirkič Dejan
Mlinar Vinko
Morato Ester
Mulej Robet
Novarlič Dane
Osojnik Grega
Partalo Martina
Pegan Bojan
Perc Olga
Petek Danica
Petrovič Borivoje
Petz Valter
Pišlar Branko
Podbersič Ivo
Podgorski Zlatko
Poljak Tadej
Polutnik Anton
Polutnik Franc
Prelec Julijan
Premrl Tugomir

Prezelj Tomaž
Prhne Ljubo
Prodan Marjan
Pucer Dimitrij
Radaković Miroslav
Radujko Dragana
Ramič Sijana
Rašpolič Martina
Ražman Katja
Ražman Edi
Regina Matej
Ristović Nenad
Robek Andrej
Rojac Massimo
Senegačnik Karel
Sevčnikar Tatjana
Skrat Igor
Slama Vlasta
Stropnik Darja
Sušnik Igor
Ščavničar Darko
Ščekić Goran
Šimonovič Ingrid
Škerlič Sebastijan
Škornik Albina
Štefančič Damijan
Štokojnik Agata
Štrasner Robert
Šuln Antonija
Švagelj Tina
Tomažič Aleš
Turk Dragica
Veber Karolina
Vehar Anton
Vičič Sabina
Vidrih Tomaž
Virijant Radovan
Višnjevec Vianej
Zamuda Miran
Zrnko Janko
Zupanc Borislav
Zupanc Franc
Žigante Metka

Leto 2001

Ašenberger Robert
Barut Damjan
Batista Marjan
Batistič Nataša
Bergoč Anita
Blatnik Ana
Bogataj Jasmina
Bohorč Renata
Bolha Renata



Mojca Peršoh

Fakulteta za pomorstvo in promet je v meni pustila prijeten pečat. Imela je pomembno vlogo pri strokovnem, kot tudi pri osebnostnem razvoju. Prinesla mi je trajno zadovoljstvo in čast, biti del te ustanove, družbe, ki si s svojim delom, izobraževanjem, prizadeva k odličnosti in nenehnemu izboljševanju kakovosti življenja. Po zaključenem visokošolskem študiju tehnologije poštnega prometa me je želja po novem znanju vodila na univerzitetni študij. V času študija sem si nekaj delovnih izkušenj pridobila na Pošti Slovenije v Mariboru. Trenutno pa sem zaposlena v avto šoli, kjer poučujem cestno prometne predpise in vožnjo B-kategorije. Odločitev za izbrano fakulteto je bila zame pravilna. Pridobila sem bogato znanje, ki mi je dobra popotnica za nadaljnje delo in nove življenjske izzive.

Iskrene čestitke ob 50. letnici delovanja!



Jaka Krašna

Praksa v tujini Leonardo da Vinci

Po končanem visokošolskem strokovnem študiju tehnologije prometa mi je mag. Peter Jenček posredoval povabilo, da preko FPP sodelujem pri projektu Leonardo da Vinci oziroma opravljam delovno prakso v tujini.

Možnost dela v tujini mi je predstavljala izziv in možnost nadgradnje znanj iz prometa in logistike, ki sem jih pridobil med študijem. Delovno prakso sem opravljal v podjetju Paragon Freight Management iz Londona, katere osnovno poslanstvo je bilo organizacija transporta za področje Velike Britanije in Evropske unije. Delo v mednarodnem okolju in pridobljene delovne izkušnje sem po zaključku študija uspešno vključil v razvoj svoje kariere pri različnih podjetjih iz transportno logističnega sektorja (Viator&Vektor, Interlogis...). Danes sem zaposlen kot koordinator logističnih operacij v podjetju Sava tires d.o.o., delu koncerna Goodyear.

Diplomantom toplo priporočam sodelovanje pri projektih delovnih izmenjav, ki jih omogoča FPP, saj so delovne izkušnje pridobljene v tujini, v kombinaciji z znanjem pridobljenim med študijem, dobra referenca pri nadaljnji zaposlitvi v transportno logističnem sektorju.

Boštjančič Vanja
Božičič Snežana
Bratina Tanja
Brezec Milanka
Brudar Dušan
Buršič Branko
Buser Franc
Cah Marko
Črnac Vera
Črnologar Albert
Črnologar Tatjana
Dekleva Sandi
Delost Tadeja
Derenčin Slavko
Duh Jure
Dujc Matjaž
Filipič Branko
Fošt Darja
Franca Željko
Furlan Aljoša
Gajič Jovan
Glavaš Robert
Godina Sabrina
Gradišnik Zoran
Grča Sebastijan
Gril Robert
Gril Roman
Grižon-Mekiš David
Grošelj Boris
Grudnik Luka
Gutman Franc
Halec Sebastijan
Hrženjak Marko
Humar Andrejka
Iskra David
Ivančič Vesna
Janjič Zoran
Jurko Božidar
Kardoš Janez
Kariž Andrej
Kartuš Matjaž
Kočar Eva
Kočevar David
Kolenc Gregor
Košir Gaber
Kovač Katarina
Kozlovič Denis
Kranjčec Marijan
Kremžar Tomaž
Kristan Petra
Kristančič Sandra
Krivec Aljoša
Križ Blanka
Kršić Blaž

Ladinek Mitja
Lah Marko
Lavbič Valerija
Leban Tanja
Lebar Leon
Lednik Gorazd
Lončarič Borut
Lorber Dragan
Makovec Anita
Malus Bojan
Marolt Petra
Martinčič Peter
Matjašec Vesna
Mažič Robert
Mermolja Maja
Metlika Dejan
Mikas Matej
Mikolj Nataša
Mikulan Martin
Mlakar Robert
Mlekuž Ivanka
Mokrovič Zlatko
Možic Martina
Mulej Simon
Natek Aleš
Nemec Darko
Novak Tomaž
Novak Jure
Obid Anton
Oblak Radivoj
Ozebek David
Pahor Erik
Paljk Katja
Paraš Zvonko
Paternost Franc
Pavlič Tatjana
Penko Ludvik
Pernišek Ester
Petek Edvard
Peterca Vincenc
Pevce Saša
Pezič Jasmin
Plajnšek Andrej
Pogačnik Jure
Pogorevc Ivan
Potočnik Polonca
Prašnikar Andrej
Prašnikar Igor
Pretnar Matjaž
Prinčič Roman
Pungaršek Renata
Rabak Damir
Rabzelj Andrej
Rade Davor

Rakoš Rok
Redžepi Flora
Redžepi Sabina
Rehar Andreja
Rendić Mirjana
Repinc Vid
Rokavec Bogdan
Rudič Željko
Salata Kristijan
Semprimožnik Marjan
Simič Dejan
Škrbinek Matija
Šargo Josip
Šinigoj Polonca
Šircelj Uroš
Šivic Boštjan
Šmid Sonja
Šmuc Alojzij
Špacapan Metka
Štampfer Anton
Štibilj Jana
Štravs Petra
Štucin Silva
Štupar Robert
Šturm Anka
Tajnshek Vanja
Tomažič Pavla
Tomažič Vlado
Trajković Žaklina
Trobec Albert
Tuljak Silvij
Ukotič Mojca
Urh Vinko
Valentinčič Nada
Vežnaver Tanja
Vilimanovič Kaja
Vojvodič Drago
Vrečič Primož
Vrezec Marko
Weiss Matej
Zagožen Bernarda
Zerbo Ines
Zorč Patricija
Zorenč Erazem
Žebaljec Rajko
Žerjal Matej
Žgur Simon
Žorž Matjaž

Leto 2002

Abram Janez
Ambrožič Aleš
Anđelić Milena
Arko Dušan

Ašenberger Dejan
 Avbelj Darja
 Babič Aleš
 Bajt Vinko
 Barić Nenad
 Baša Iris
 Baša Kristjan
 Bitežnik Damjan
 Blaznik Urban
 Blažič Ana
 Bončina Vanja
 Božič Anita
 Božičko Silvo
 Božič Petra
 Brčina Smiljan
 Brisko Darij
 Brodarič Silva
 Bukovšek-Karinja Barbara
 Burgar Luka
 Cedilnik Franc
 Cedilnik Tjaž
 Čadež Matjaž
 Černigoj Mitja
 Černuta Uroš
 Čok Samo
 Čoper Jože
 Čuk Miljana
 Debeljak Irena
 Deško Astrid
 Dimec Branko
 Dodič Irena
 Dodič Sergej
 Dovgan Ivan
 Eler Ester
 Emeršič Aleksandra
 Ergaver Miha
 Fabčič Katja
 Ferran Rojan
 Frank Zorko
 Furlan Kazimir
 Gec Peter
 Glavica Stjepan
 Golob Rudolf
 Gornik Branka
 Grando Raniero
 Griparič Aleš
 Gvardjančič Marko
 Hadžič Rasim
 Hauptman Damir
 Hodak Primož
 Hojnik Ivan
 Hrovatin Viktor
 Ivančič Marjan
 Jakopič Boris

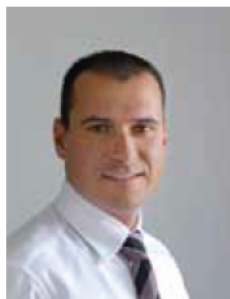
Jakopič Darko
 Jakopič Nataša
 Jakovac Lidja
 Jakša Janja
 Jakše Roman
 Janev Aleksander
 Janež Mitja
 Javrnik Anton
 Jerman Dejan
 Jerovšek Marinka
 Jug Tanja
 Jurtela Jurij
 Jus Helena
 Kastelic Mavricij
 Kavčič Robert
 Kešnar Vida
 Kirn Simon
 Klavžar Jurij
 Koglot Urška
 Kogoj Tadej
 Kokol Jernej
 Kolarič Igor
 Kolnik Andrej
 Korelc Boštjan
 Koren Marija
 Korez Milan
 Košir Miloš
 Kotnik Jožica
 Kotnik Marko
 Kovačič Peter
 Kozole Miran
 Kralj Roman
 Kravanja Borut
 Kravanja Petra
 Krklec Bruno
 Kumer Silvija
 Lačen Boris
 Lampe Arnold
 Lamut Dejan
 Lapanja Simon
 Lazar Damjana
 Legat Iztok
 Lovrec Andrej
 Luša Borut
 Mahne Andrejka
 Majcenovič Boštjan
 Marčič Jožef
 Markizeti Matjaž
 Marsenič Vesna
 Maslo Ivan
 Matjašec Štefanija
 Meterc Matej
 Mezek Peter
 Mežnar Marija

Mikulan Jolanda
 Milharčič Samanta
 Mugerli Damijan
 Muratović Edis
 Muzica Sonja
 Nemec Albert
 Novak Julijana
 Obid Gašper
 Oblak Bogdana
 Pačnik Beno
 Pakiž Vlado
 Panger Danijel
 Pasutto Ernest
 Pavlovič Helena
 Pengov Marija
 Penko Klemen
 Peršuh Robert
 Pestotnik Silvo
 Peterc Damjan
 Pištoljevič Gorjana
 Plavčak Marjan
 Plevnik Matej
 Poglajen Janko
 Polajžar Irena
 Poles Mirella
 Pompe Iztok
 Potočnik Zvonko
 Potočnik Uroš
 Požar Nives
 Primožič Dean
 Rac Suzana
 Radenkovič Milutin
 Roganov Marija
 Ropotar Tomaž
 Rožanec Ivan
 Rudež Nadja
 Rus Luka
 Sedej Dejan
 Simić Marko
 Simrl Marko
 Skok Miran
 Skokovič Dolores
 Skol Alenka
 Slemenšek Julijan
 Smrtnik Gregor
 Soke Vesna
 Stanbul-Brentin Danijel
 Stanič Mitja
 Steiner Aleksander-Sašo
 Stermecki Jure
 Stony Vladimir
 Strmecki Darjan
 Sušnik Janez
 Šarlah Doris



Matjaž Podobnik

S Fakulteto za pomorstvo in promet sem se prvič srečal že v času po odsluženju vojaški obveznosti v letih 1990/1991. Vendar je bil takrat čas, ko moja glava ni bila na pravem mestu, tako sem po nekaj mesečni avanturi raje zajadril med uniformirane uslužbenke; zaposlil sem se v carinski službi. V tem obdobju so bile prioritete: moja družina, moji hobiji in seveda služba. Vendar je življenje kot potujoča barka, ki je danes tu, jutri tam, moja je našla pristan v Portorožu šele leta 2007. Skupaj s sodelavci smo se vpisali na študij tehnologije prometa in si zadali nalogo, da v treh letih zaključimo študij. Dobra klima v našem timu je pripomogla do hitrega zaključka oziroma diplome. Ni nam bilo dovolj! Uspešnost, moštveni duh in korektnost profesorjev nas je motivirala, da smo s študijem nadaljevali. V zelo kratkem času smo postali tudi specialisti prometne tehnike in tehnologije. V študijskem času so nedvomno bili lepi ter malo manj lepi trenutki, zadnjih se skoraj ne spomnim. Dejstvo je, da ostajajo samo lepi spomini. Danes sem še vedno uslužbenec slovenske carine, z drugačnim nazivom in drugačno vrsto dela, nedvomno je k temu pripomoglo kakovostno izobraževanje. Ob koncu pa naj dodam, da nikoli ne reci nikoli, saj me »moja barka« lahko še kdaj ponese v vode bernardinskega zaliva. Spoštovani profesorji in ostali zaposleni na FPP, čestitam vam ob jubileju in vam želim še veliko uspehov



Neven Cvitanović

Fakulteta za pomorstvo in promet omogoča izjemno kakovosten, interdisciplinaren in – z mojimi očmi gledano – tudi življenjsko izpopolnjujoč študij, ki ponuja veliko znanj ter široko paleto poklicnih možnosti. Svojo poklicno pot sem začel in gradim v zavarovalništvu, ki ga na prvi pogled zelo težko povežemo s samim nazivom fakultete. Povem pa vam, da sem na fakulteti pridobil toliko različnih pravnih, ekonomskih in transportnostrokovnih znanj, da sem lahko zelo hitro začel samostojno opravljati naloge likvidatorja transportnih škod. Moja prva zaposlitev me je na začetku leta 2000 peljala z Obale v Ljubljano, kjer sem se zaposlil na Zavarovalnici Triglav. Namen selitve je bil povezan tudi s tem, da sem po diplomi na FPP-ju vpisal magistrski program Ekonomske fakultete, kjer sem izbral kombinirano smer Ekonomija in zavarovalne finance. Po podiplomskem študiju sem se leta 2003 vrnil na Obalo in svojo poklicno pot nadaljeval kot pomočnik direktorja na Lloyd's Agency Slovenija. Tu sem imel priložnost razširiti svoje znanje in izkušnje na mednarodno transportno-zavarovalniško raven, poleg tega pa sem imel priložnost sodelovati in spoznati veliko strokovnjakov ter partnerjev iz transportnega in poslovnega sveta. Od konca leta 2004 sem zaposlen v zavarovalni družbi Adriatic Slovenica, kjer opravljam naloge direktorja Poslovne enote Nova Gorica, pred tem pa sem bil na centrali družbe zaposlen kot vodja razvoja zavarovanj. Osebo menim, da je FPP odlična popotnica za življenje in poklicno pot, kar pa je pogojeno predvsem z željo in »

Šibila Suzana
Šinigoj Suzy
Šmajdek Jošt
Šober Alenka
Šorgo Fabio
Štajduhar Mitja
Štradjot Igor
Štrancar Nataša
Štravs Tanja
Štruc Igor
Štrucl Damjan
Tavčar Marko
Tekstar Milanka
Tepeš Zdenka
Tomažič Anja
Tomažič Damjan
Turk Primož
Tušar Lea
Umek Jana
Valenčič Klemen
Vatovec Iztok
Vavtar Denis
Veberič Peter
Vidic Jani
Vitez Aleksander
Zabukovnik David
Zagorac Danijela
Zelenko Nataša
Zore Janez
Zorec Nikolaj
Župan Alenka
Žvonc Peter
Živković Mladen
Žohar Tomaž
Žvar Klementina

Leto 2003

Abram Aleš
Arsić Miodrag
Atelšek Simona
Auer Tomaž
Babič Bojan
Babič Edi
Babič Edin
Bajt Majda
Balaban Mlade
Bandelj Primož
Barone Franko
Biderman Petra
Bobovnik Nataša
Bokavšek Anja
Brec Matej
Brednik Zoran
Brence Aleš

Bricelj Roman
Brvar Ludvik
Budja Alenka
Čafuta Barbara
Čebular Nataša
Čevnik Jure
Debevec Mateja
Deklava Tanja
Ditmajer Alojz
Dolinar Tomaž
Dražetič Renata
Đukić Marko
Frank Dušan
Frank Alen
Furh Aleš
Gabrijelčič Mojca
Galina Iztok
Gams Matej
Gizdavčič Dalida
Globočnik Jože
Godec Primož-Franci
Godeša Miha
Gorjan-Mijatović Lara
Grabar Gregor
Grabljevec Robert
Gregorčič Alenka
Grilc Jernej
Grm Klavdija
Grujič Miloš
Gunjač Petra
Gutnik Boštjan
Gverič Branko
Handanović Merima
Harbaš Edita
Herman Jožef
Hočevsar Sandra
Hrastnik Mojca
Hribar Gregor
Hribar Karmen
Hrovat Kristina
Hrovatin Jernej
Hrvatina Karmen
Ipšek Tomaž
Janžič Miran
Jarc Boštjan
Jerkič Sašo
Jevšnik Mihaela
Jug Miroslav
Kačič Marjetka
Kalesič Jasmina
Kelenc Jože
Kerš Edi
Kobal Martina
Kocjan Branislav

Kocjančič Jan
Kompož-Jurkovič Tatjana
Koprivec Dejan
Koprivnik Nevenka
Korošec Franc
Kosi Robert
Koščica Elvis
Koterle Aleš
Krajcer Miroslav
Krajnc Marta
Krenker Robert
Kruppačnik Mateja
Krzanrič Klavdija
Kuhar Dejan
Kulaš Slavica
Lahajnar Jelka
Laknar Dominik
Lazar Mita
Legan Blaž
Lestan Jasna
Letica Frano
Makarović Andrej
Marković Aleksandar
Matjašec Iztok
Matko Martina
Mauri David
Medved Lidija
Medvešek Irena
Melin Ludvik
Meško Vito
Meznarič Janez
Meža Vinko
Miklavčič Aleš
Miklić Franc
Mlakar Bernard
Muraus Gregor
Novak Boštjan
Nunčič Mojca
Ocepek Jože
Orovič Dejan
Ovčar-Kocjan Andrej
Oven Amadeja
Pangerc Damjan-Janez
Pasičnjek Uroš
Pečoler Matjaž
Penko Sonja
Peroša Tamara
Perše Denis
Peršolja Aleš
Petković Vesna
Petrič Igor
Pišek Simona
Pogačnik Roman
Polak Aljoša

Ponedelek Metka
 Poštrak Simon
 Prašnikar Janez
 Primc Martina
 Primožič Aleš
 Prizmič Mitja
 Pušljar Špela
 Ramšak Irena
 Rebec Gordana
 Rebec-Tomšič Franka
 Rebič Luka
 Rednak Urška
 Resnik Jana
 Rom Jani
 Rot Drago
 Rozman-Bricelj Vanja
 Rudolf Cvetka
 Rupnik Alan
 Rutar Karmen
 Rutar Matej
 Rutar Tomislav
 Sabadin Elka
 Sajko Lidija
 Sekavčnik Manca
 Sever Jerneja
 Simčič Sebastjan
 Sinani Sejad
 Sobočan Roman
 Solce Gregor
 Starc Dean
 Stijepić Andrej
 Stopar Tanja
 Strmečki Simona
 Strojín Jože
 Sušnik Andrej
 Svenšek Branko
 Šanjug Mate
 Šeligo Sandi
 Šibac Anton
 Šikonija Robert
 Šilc Zmago
 Šober Matjaž
 Špegelj Vida
 Štercin Katja
 Šturm Branka
 Tekavec Franc
 Ternovec Saša
 Tomažič Tomaž
 Tončič Barbara
 Turk Franc
 Turk Matjaž
 Tusič Robert
 Ule Branko
 Urbanc Klavdija

Varga Mlan
 Verbajš Branko
 Vitez Andreja
 Vodopivec Alenka
 Voga Mitja
 Zemljič Sabina
 Žgonc Urška
 Zorko Majda
 Zupan Valentin
 Zupančič Anja
 Zupančič Blaž
 Zupičič Patrik
 Zver David
 Žagar Gorazd
 Ždralič Sebastjan
 Žerjal Tanja
 Žnidarič Anton
 Žnidaršič Danilo
 Žunič Marija
 Žvokelj Mitja

Leto 2004

Ajkić Jasmin
 Aladič Ivan
 Arh Karlo
 Babič Aljoša
 Babič Željko
 Bačič Peter
 Bajgot Mitja
 Ban Dejan
 Bjelošević Zoran
 Bohinc Primož
 Borštnik Alojz
 Božič Roman
 Brišar Žan
 Burger Bojan
 Butala Branko
 Cerkovnik Mojca
 Černec Matej
 Černivec Aleš
 Čih Eva
 Damjan Loris
 Denša Domen
 Dolinčar Janez
 Doljak Karmen
 Drljič Milanko
 Drole Jasmina
 Dvoršak Sašo
 Fabjančič Suzana
 Faganeli Matjaž
 Farkaš Marjana
 Fortuna Beti
 Frančeškin Mojca
 Frantar Martina

Furman Leonida
 Girandon Petra
 Gliha Jure
 Gostan Tadeja
 Grizančič Kristjan
 Grlič Ljubomir
 Gržina Tomaž
 Guzej Alojz
 Horvat David
 Hribernik Jure
 Hrovat Andreja
 Hrovat Karmen
 Hrvatin Mitja
 Ilić Milan
 Ivković Dejan
 Janežič Urška
 Jemec Anton
 Jerman Dean
 Jovanović Tamara
 Kaligarič Barbara
 Kaloh Marko
 Kavčič Marino
 Kavčič Sonja
 Kavšek Majda
 Keča Dalibor
 Kleva Anja
 Kleva Peter
 Kobasa Igor
 Kocjančič Marko
 Kodelja Almira
 Kodrič Danjela
 Kogovšek Matija
 Kolarev Zlatko
 Kolenc Drago
 Košelnik Matjaž
 Košir Marko
 Kotnik Milan
 Kovačić Uroš
 Kozar Dubrovko
 Kozlovič Marko
 Krašna Jaka
 Kroflič Marko
 Kutič Alenka
 Kvas Silva
 Lenart Stanko
 Lepojič Vekoslav
 Ličen Janez
 Madruša Sandi
 Maher Silvo
 Marković Marko
 Milost Nataša
 Mizerit Davor
 Morinc Jana
 Mukić Jasmina

»
 prizadevnostjo študenta samega, ki lahko po končani diplomi s študija odnese bodisi veliko ali tudi zelo malo. Sama diploma še ne pomeni, da vse znamo, temveč zagotavlja predvsem dober in trden temelj za oblikovanje različnih strokovnih poklicnih profilov. Vsem sedanjim in bodočim študentom fakultete želim veliko uspehov pri študiju, predvsem pa jim polagam na dušo, naj verjamejo vase in v svoje sposobnosti ter naj tudi po končanem študiju oz. nikoli ne nehajo "nabirati" znanja. Ob tej priložnosti želim čestitati dekanji fakultete, prof. dr. Elen Twrdy, celotnemu kolektivu in nekdanjim zaposlenim za uspešno delo, ki je temelj za praznovanje visoke, 50. obletnice fakultete. Prav tako pa velika zahvala mentorju, prijatelju in človeku z veliko začetnico, prof. dr. Marku Pavlihi, ki mi je bil pripravljen pomagati ter svetovati v ključnih trenutkih.



Lovro Kleindienst

Po zaključku univerzitetnega programa na Fakulteti za pomorstvo in promet sem se zaposlil kot študent v podjetju TransAgent d.o.o. iz Kopra. Spoznaval sem delo luškega agenta ladje ter vse njegove aspekte, od operativnega do komercialnega ter pravnega.

S pridobljenim znanjem, vztrajnostjo ter osebnostnim razvojem sem v nekaj letih napredoval na mesto komercialnega direktorja podjetja. Pred dvema letoma pa sem ustanovil svoje logistično podjetje TransOcean Shipping. Trenutno imamo 6 zaposlenih in kljub težkim časom uspešno rastemo in se širimo tudi na druga tržišča. Splošni vtisi o FPP so dobri, le predmetnik je bil, po mojem mnenju, preveč splošen.

Menim, da bi morali več poudarka dati praktičnim predmetom, mednarodni trgovini, klavzulam Incoterms, saj so osnova logistike in prevozov. Menim pa, da je uspešnost študenta odvisna od pristopa in zanimanja za vsak posamezni subjekt in program, tako na fakulteti kot v življenju. Študentom priporočam, da se potrudijo v vsaki stvari najti delček, ki jih zanima in jih bo gнал naprej z željo po razvoju in pridobivanju novih znanj.

Natek Stanislav
Nemanič Borut
Nerad Nina
Nestorović Mirjana
Novak Aleksandra
Novina Željko
Nuhanovič Alma
Orešnik Silvo
Palčar Rajko
Partalo Darko
Perovnik Benedikt
Perovšek Boštjan
Petrič Tomaž
Petrovič Viktorija
Pintarič Primož
Pirc Katarina
Plesničar Tanja
Pogačar Marjan
Polovšak Alojz
Popijal Nataša
Popovič Lindon
Pospišil Lidija
Praunseis Tomaž
Primc Samo
Pristov Gorazd
Prodan Boris
Prodan David
Pučnik Katarina
Pugelj Anita
Pustovrh Sašo
Radaković Milan
Radinović Goran
Radoš Tomaž
Radujko Dragan
Rebek Martina
Resnik Bojan
Ritoša Giuliano
Roj Branko
Rosa Darja
Rudolf Darko
Salobir Sabina
Samsa Andrej
Segulin Marijan
Sever Marjana
Smodiš Boštjan
Spindler Sašo
Stojan Bernarda
Stopar Andreja
Stopar Matjaž
Suković Bogomir
Šavle Andrej
Šišić Almir
Škrabič Jure
Šliski Aleksander

Šmit Mojca
Šnajder Edvard
Štemberger Borut
Štrus Vesna
Šubic Janko
Švagan Dušanka
Tekavec Mirjam
Testen Sebastjan
Tkalec Gregor
Tomažin Sandrina
Turšič Mateja
Ugrin Orjana
Ujčić Miljenko
Valič Mojca
Vodopivec Marko
Volovšek Tadej
Vovk Aleš
Vrh Jana
Vuga Igor
Založnik Matej
Zorec Vesna
Zupan Milanka
Zupančič Aleš
Živic Aleš
Žnidarko Boštjan
Žolek Robert

Leto 2005

Abramović Valter
Alič Boštjan
Bajramović Sead
Bambič Marjeta
Baša Dejan
Beravs Tilen
Berlot Klemen
Bizjak Tjaša
Bonin Boštjan
Bosnar Marjan
Boštjančič Simon
Brovc Peter
Brozina Dejan
Bujak Biljana
Butorac Jurica
Cimerman Rozman Tanja
Cizl Gabrijel
Černe Jure
Černivšek Saša
Čigon Dimitrij
Čoha Borut
Čotar Simon
Črnivec Aleš
Čuk Denis
Čurič Zoran
Debernardi Kristjan

Dolenšek Boštjan
Dragojevič Kristijan
Forjanič Dean
Frank Julijana
Gavrić Goran
Gider Marjan
Gjerek Denis
Golubović Rok
Gorc Jože
Groznič Adrijana
Gruden Črtomir
Gržinič Tanja
Hrvatina Vanja
Ipavec Aleš
Ivković Marko
Jakovac Darko
Jakupović Safet
Jelenc Klemen
Jereb Marko
Jermaniš Nataša
Ješelnik Irena
Jurčić Dražen
Kalem Biljana
Kaluža Anton
Kirjaković Goran
Klepač Boris
Klukovič Sebastjan
Knapčič Aleš
Kobal Malik Mojca
Kobilica Rok
Kocjančič Saša
Kojadin Radko
Korenč Andreja
Korene Gregor
Košir Marko
Košir Tomaž
Kovačič Jože
Kralj Borut
Kralj Tomaž
Kranjc Matjaž
Kraševec Peter
Krhlikar Matjaž-Filip
Kristan Silva
Krošel Marija
Kruško Mirela
Kurelič Aleš
Lekše Jože
Leskovec Tadej
Leščanec Stanko
Lucić Darko
Marsič Borut
Martinšek Aleksander
Masten Vesna
Meznarič Maja

Mežnar Roman
 Mihevc Franci
 Mikin Tamara
 Mikuš Tatjana
 Milosavljević Nenad
 Mivšek Irma
 Močnik Matjaž
 Možek Silvo
 Nagode Gregor
 Novak Elizabeta
 Ocvirk Mirjana
 Ošljaj Viljem
 Pavič Marko
 Pavkovič Damjan
 Pavlič Robert
 Pavlovič Darko
 Pečanac Daniela
 Peterka Tomaž
 Pevec Lado
 Počkaj Simon
 Poje Čok Nataša
 Polak Sašo
 Poljšak Andrej
 Pozvek Aleš
 Radanović Ingrid
 Ražman Lea
 Rednak Bruno
 Reja Denis
 Repanšek Natalija
 Rosenstein Erik
 Rostan Tomislav
 Simončič Anka
 Simonič Beno
 Sirk Klemen
 Skok Damjan
 Skubic Brigita
 Skvarča Martina
 Slavec Vojko
 Sodnik Uroš
 Stanojević Mladen
 Sterle Tomaž
 Stiplošek Simona
 Stojanov Dalibor
 Stojanov Viktor
 Šav Natalija
 Škerjanc Gregor
 Škorja-Djikanović Nataša
 Šljivić Danijel
 Šorgo Tomaž
 Špiček Rok
 Šuligoj Tilen
 Tabor Ivan
 Telič Mitja
 Tivadar-Tonaj Jadranka

Tomašič Elvis
 Toplak Boštjan
 Trček Darko
 Urbas Matjaž
 Urh Ines
 Veber Simona
 Viler Tomaž
 Vozel Katja
 Vozelj Matej
 Zajc Boris
 Zidar Leon
 Zlatanović Dragan
 Zorn Roman
 Žigon Goran

Leto 2006

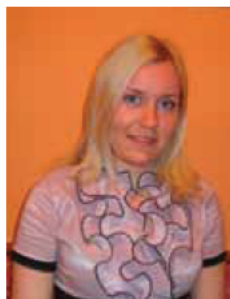
Ambrožič Edvin
 Babič Nives
 Bajželj Katarina
 Bandelj Sebastijan
 Bezjak Bojan
 Bjeljac Branka
 Božič Igor
 Bratec Tatjana
 Bratovščak Jožef
 Brmež Sašo
 Brumec Uroš
 Cetinski Gregor
 Černivec Uroš
 Četić Magdalena
 Dujc Mitja
 Fakin Marino
 Ferbežar Jure
 Filipič Luka
 Florjančič Dejan
 Florjančič Roza
 Frank Dorjan
 Furlan Andrej
 Gašperin Miha
 Globočnik Gregor
 Gregorc Branko
 Gregorčič Sebastijan
 Grlj Valter
 Grozdanič Branimir
 Horvat Monika
 Hrvatin Sebastijan
 Ivanšek Renata
 Ivanuša Klemen
 Janežič Klemen
 Jankovič Miha
 Jezernik Anton
 Jordan Boštjan
 Jurše Nika
 Kardinar Leon

Ketiš Milena
 Klemenčič Gregor
 Koderman Stane
 Kos Damjan
 Kosi Dejan
 Kosovel Medvešek
 Tatjana
 Kovač Gordana
 Kovačič Polonca
 Koželj Tomaž
 Kramaršek Štefanija
 Kravanja Aleš
 Krese Sonja
 Krišelj Tomaž
 Kumar Valerija
 Kužel Jure
 Kužnik Brigita
 Lah Stermecki Karmen
 Lavtižar Grega
 Leban Črt
 Ličan Sandi
 Lipovčič Goran
 Lokovšek Pavel
 Loredan Urška
 Ložar Barbara
 Ludvik David
 Luin Mojca
 Macinić Simon
 Malnič Luka
 Marič Jani
 Marjanovič Uroš
 Markun Tomaž
 Mars Igor
 Masten Marta
 Matković Marko
 Mlekuz Boštjan
 Morato Irena
 Možina Nina
 Murkovič Andraž
 Musa Matjaž
 Nahtigal Uroš
 Nižetič Tjaša
 Novak Uroš
 Omahen Damijan
 Omahne Aleš
 Orož Lidija
 Oven Matej
 Pahor Franko
 Pavkovič Dragomir
 Pavlič Janko
 Peršoh Mojca
 Petan Renata
 Petan Tomaž
 Petek Bojan



Andrej Grebenšek

Po končanem študiju sem svojo poklicno pot še dodatno usmeril v področje usposabljanja in človeških virov v sistemu upravljanja zračnega prometa. Vsa ta leta sodelujem v različnih projektnih skupinah, ki pod okriljem Eurocontrol-a, Evropske organizacije za varnost v zračnem prometu, ali pa preko multilateralnih dogovorov med državami, delujejo na tem področju. Področje zračnega prometa je namreč takšno, da se lokalno, zgolj na domačem dvorišču, ne da veliko narediti. V podjetju Kontrola zračnega prometa d. o. o. sem trenutno zaposlen kot namestnik direktorja. Fakulteta mi je razširila obzorja in podala metode, kako pridobiti in analizirati informacije ter predlagati rešitve. Pri spopadanju s strokovnimi problemi v praksi je to v veliko pomoč. Vsakemu študentu priporočam, da se čim prej v življenju odloči, na katerem področju želi razvijati svojo poklicno pot, ter da svoj študij tudi čim bolj ciljno usmeri v to področje in po svojih zmožnostih čimbolj poveže s prakso v industriji. To, kar boste v času študija zasejali, boste kasneje v svojem poklicu želi.



Suzana Tajnik

Po poklicu sem univerzitetna diplomirana inženirka tehnologije prometa. Ta naziv sem pridobila na Fakulteti za pomorstvo in promet v Portorožu. Trenutno sem zaposlena na Mestni občini Celje, na oddelku za okolje in prostor ter komunalno, v sektorju za izgradnjo in vzdrževanje komunalne infrastrukture ter promet in varstvo okolja. Delo, ki ga opravljam, je koordinacija INTERREG-ovega IVC projekta SUGAR ali »Trajnostna logistika v urbanih središčih podprta z lokalnimi in regionalnimi politikami«, koordinacija SPVCP v Mestni občini Celje, zasedba javnih površin ter priprava strokovnih podlag s področja prometa ipd.

Ob pogledu na znanje, ki sem ga pridobivala skozi študentska leta na FPP, lahko rečem, da so nam predavatelji in asistenti nudili veliko strokovnega znanja, tako s teoretičnega vidika kot s praktičnega.

Teoretično znanje smo pridobivali od domačih in tujih predavateljev. V praktičnem delu pa smo opravljali vaje na terenu, organizirali in se udeleževali strokovnih ekskurzij doma in v tujini, kjer smo lahko videli tudi veliko primerov dobrih praks. Številne ekskurzije, na katerih smo videli promet tudi z drugega zornega kota, so mi pustile vtis in mi še danes veliko pomenijo pri opravljanju službenih dolžnosti.

Fakulteta nam je nudila tudi veliko možnosti za ustvarjanje, prav tako pa smo se študentje lahko športno udeleževali na različnih tekmovanjih, kot je npr. Čista desetka.

Zelo pomembno je, da smo v sklopu »

Podkoritnik Barbara
Podvršnik Andreja
Pogorevc Tomaž
Polh Janko
Poljak Brigita
Poropat David
Prevec Boris
Prodanović Igor
Pucihar Aleš
Pucko Andrej
Purkart Matejka
Recek Štefan
Rojac Andrej
Roškar David
Rutar Aleš
Ružnič Darja
Sep Dejan
Sitar Tadeja
Slabe Miha
Smerdelj Boštjan
Sodja Tanja
Sterle Peter
Stojaković Maja
Stojnić Sanja
Šuković Gregor
Škofic Špela
Šteblaj Gregor
Štefančič Milka
Štritof Ludvik
Štros Martina
Tomakić Željko
Tratar Stanislav
Trebižan Denis
Turk Primož
Turk Rosanda
Turšič Andreja
Ugrin David
Vivoda Nataša
Vuk Adrijana
Zbačnik Damjan
Zec Veljko
Žiherl Jana
Žibert Bruno
Žnidaršič Matjaž
Žuštovič Darja
Žužek Vinko

Leto 2007

Anžin Alojz
Avguštin Luka
Babič Alenka
Babič Robert
Bačič Sandi
Bačnar Petra

Barunčič Jozo
Bašić Damir
Batagelj Kristina
Benčič Nataša
Borišek Jano
Borovšak Jure
Bricelj Igor
Cergol Tanja
Čunder Gregor
Čeppek Branko
Černigoj Aleš
Dimec Jasmina
Dobrinja Darjo
Dončić Nenad
Drnovšek Daška
Dudek Mladen
Dvoršak Tomaž
Dvoršek Tajana
Đukić Dalibor
Ferk Mojca
Fusić Darko
Goričar Tatjana
Gorjup Andrej
Gostiša Slavica
Grandovec Alenka
Grden Marko
Gregorič Tanja
Habjan Bonjšak
Harnik Niko
Hlastec Rok
Hočevan Klemen
Hrabar Boštjan
Jagodić Zijad
Jerković Ivana
Jordan Robert
Juhart Andrej
Kaligarič Igor
Kapelj Miha
Kastelic Boštjan
Kavčič Gregor
Keržan Damjan
Kešnar Janez
Klarič Matjaž
Košenina Gašper
Kranjec Jožica
Krebelj Andrej
Lang Leon
Lučič Zlatomir
Mrlak Tomaž
Murtić Ferid
Naglič Mitja
Obid Andraž
Očkerl Miran
Pavlovič Zoran

Pecman David
Pečar Tom
Pehan Tina
Pergar Igor
Perko Martin
Peruci Justin
Petek Elizabeta
Petohleb Tanja
Pipan Boris
Pislak Marko
Podobnik Matjaž
Pogačar Saša
Posega Klavdij
Potočnik Nina
Primc Rok
Pristovnik Andrej
Prunk Boris
Razinger Špela
Rodela Robert
Rogelja Tomaž
Rogič Bojan
Rous Gorazd
Rozman Marko
Rožmanc Katja
Rudolf Klemen
Rupena Sandi
Rutar Nataša
Sabadin Samo
Samsa Jani
Selan Zoran
Slosar Mirko
Smiljković Svetlana
Smole Valentina
Sotenšek Tomo
Sotošek Janko
Starč Andrej
Stegnar Anka
Stojičić Rada
Šarlah Marjan
Šetinc Rok
Šinkovec Miha
Škapin Kristina
Šmon Damijan
Šverko Robert
Tajnik Suzana
Troha Janja
Turk Aleš
Urbas Srečko
Vavpetič Tatjana
Vertačnik Mateja
Videmšek Andrej
Vidović Danijel
Viler Valter
Vodopivec Dean

Vrbetić Emina
Žgank Iztok
Žižek Zvonko

Leto 2008

Bahor Ana
Barac Sanja
Barut Uroš
Batistič Gregor
Beltram Betka
Bilkan Adis
Bizjak Damjan
Bizjak Polona
Bobera Matej
Boškowska Maja
Božič Valerija
Brcar Mateja
Brus Tomaž
Cirar Rok
Čerčnik Robi
Černac Markovič Ines
Čuk David
Demojzes Sebastijan
Dovč Andraž
Drlić Saša
Dupin Rok
Filipčič Mitja
Flerin Mojca
Frčej Tilen
Furlanič Zmagoslav
Futić Vesna
Glavina Elvis
Gombač Dejan
Gorjanec Marko
Gradišar Jože
Grbec Metka
Gržina Toni
Hirsch Neli
Hirschegger Lucas
Hozjan Vincenc
Ilievski Aleksandar
Jamnik Aleš
Janežič Marjan
Janežič Nataša
Javnik Nataša
Jeršič Gregor
Kalizan Senka
Kaplan Barbara
Kavčič Dušan
Kavčič Tamara
Kernel Janko
Klančnik Marija
Klemenc Nina
Klinkon Iztok

Kokalj Bojan
Kos Gregor
Kotnik Darja
Kovačič Bojan
Kukec Andrej
Lednik Matej
Lenarčič Peter
Magajna Zdenko
Marš Branko
Martinović Manuel
Mazi Kristijan
Modic Dimitrij
Možek Tomaž
Mujanović Šefika
Munda Mateja
Naprudnik Gregor
Nemanič Sašo
Nose Franc
Osredkar Maja
Palčič Daniel
Perc Damir
Perković Milan
Petek Maksimiljan
Petrič Janez
Petrovič Gregor
Petrovič Črt
Pintar Lidija
Podkrižnik Gregor
Prijol Sašo
Radovič Mateja
Rižnar Nastja
Romšek Matjaž
Sedaj Matjaž
Sedušak Mitja
Selevšek Gorazd
Sever Maja
Slokar Tomaž
Sokanović Željko
Sokolič Milena
Spolenak Vinko
Stepančič Nadja
Strmljan Metoda
Šen Tomaž
Švab Nastja
Težak Anton
Tkavc Marjan
Turk Marjan
Turk Vojmir
Verstovšek Jaka
Vidmar Andraž
Vidmar Tomaž
Vižintin Jurij
Vukoja Marina
Zalar Bruno

Zobec Boštjan
Zorič Stepančič David
Zupan Ester
Žebaljec Matic
Žeger Rebeka
Želko Alojz
Žemljic Marko
Žunič Zdenka

Leto 2009

Adam Marina
Alič Marko
Andrijašič Matjaž
Balažic Nježič Aleksander
Banič Jernej
Baučič Robert
Blagoevska Julijana
Bobnarič Friderik
Budič Aleksandra
Celin Andrej
Celin Klemen
Crnalič Maja
Cuder Andrej
Cvetkov Dejan
Čuk Sebastijan
Deković Denis
Deronja Sandi
Eberlinc Jure
Franca Igor
Furman Ingrid
Gavrič Zvonimir
Gobec Polonca
Golob Janez
Gomboc Tina
Gulič Damjan
Hrenko Janko
Hreščak Andrej
Ivančič Marko
Janeš Simon
Janjanin Nikola
Januš Boštjan
Jug Anton
Kanalec Matjaž
Kavčič Miha
Király Jaklin Tamara
Klasič Slobodan
Kočevár Aleš
Kofol Rok
Kokalj Darka
Kompan Robert
Koradin Danijela
Lukač Peter
Majer Tomaž
Možek Boris

»
rednega študijskega procesa opravljali obvezno prakso v ustanovah, kjer smo se preizkusili z dejanskim delom. V kolikor smo to znali iztržiti in z malce sreče, smo se nekateri v teh ustanovah tudi zaposlili. Fakulteta za pomorstvo in promet mi je ostala v zelo lepem spominu, saj smo v času študija sklenili dobra prijateljstva in pridobili znanje, ki ga zdaj koristimo v praksi. Še najpogosteje se spominjam, kolikokrat smo študentje tarnali, kaj vse zahtevajo profesorji od nas, a vendar smo na koncu mnogi ugotovili, da to ni bilo zastoj in da vložen trud ni bil zaman. Tako vsem študentom in tistim, ki bodo to šele postali in si želijo uspeti na področju prometa in transportne logistike, sporočam, da je to le korak k uresničitvi njihovih želja. Zato priporočam, da se v čim večjem številu vpisujete na FPP, saj predstavlja pomorstvo in promet poklic prihodnosti. V sedanjem času se to še kako pozna, probleme, kot so zastoji, spreminjanje potovalnih navad, vedno večji tranzitni tovarni promet ipd., lahko kakovostno reši le izobražen kader s področja prometnih ved. Tisti pa, ki smo dodiplomski študij že zaključili, se v velikem številu vračamo na podiplomski študij.



Boštjan Mlakar

»V tem, kar delaš, mora biti zmerom del tebe s poti, od koder si prišel do tja, kjer si. In tam, kjer si, je tudi tisti del poti, ki je pred teboj. Vse nosiš s seboj.«
Miloš Kovačič

Predvidevam, da je veliko lažja odločitev o izbiri strokovne in poklicne poti, če imaš nekoga, ki ti daje navdih in začetno podporo. V mojem primeru je bil to stric, diplomant takrat nam najbližje Fakultete prometnih ved v Zagrebu. V letu 1991, v času moje izbire študija, je takratna Višja pomorska in prometna šola v Piranu razpisala program Tehnologija prometa in moja odločitev o smeri in kraju študija je bila sprejeta že na informativnem dnevu. Čeprav je bilo moje zanimanje usmerjeno v tehnologije, vrste in načine premeščanja blaga, za katere še danes trdim, da predstavljajo osnovo oziroma izhodišče in omogočajo nadgradnjo za organizacijski in upravljalni vidik delovanja v transportnologistični stroki, sem tudi pri drugih predmetih dobil zadostno podlago za obvladovanje tehnike, organizacije, ekonomike in prava v naši dejavnosti koordinacije in organizacije procesov premeščanja blaga. Brez teh znanj ni mogoče postati »arhitekt« transportnih poti ali tokov in tudi ni mogoče nenehno izboljševati obstoječih možnosti premeščanja blaga. Prav tako tudi ni mogoče odkrivati novih možnosti organiziranja in vodenja ter seveda ponudbe in prodaje transportnologističnih storitev, v zadovoljstvo naših kupcev in nas samih,

»

Mravlja Igor
Mravlja Matej
Mrlak Klementina
Naprudnik Natalija
Oblak Carmen
Oman Matej
Ovnik Andrej
Pajak Danijel
Pavlič Gregor
Pečnik Sonja
Pečnik Tilen
Pepevnik Jure
Petaros Miloš
Petek Sašo
Picelj Peter
Piškur Jasna
Plank Bojan
Plešinger Goran
Podgornik Iris
Predovnik Boštjan
Pušpan Špela
Ravnjak Jure
Rovšček Matevž
Rus Robert
Siard Darko
Sinčič Miran
Smrdelj Sanja
Sodec Tomaž
Stojković Siniša
Stopar Ana
Strelc Branka
Šerjak Andrej
Šolinc Jasna
Štrucelj Katarina
Šuštar Kristijan
Tome Gregor
Tomić Anamarija
Toševski Duško
Udovič Matevž
Urbas Tjaša
Valentič Enes
Vehar Katja
Vincek Aljoša
Vodopivec Erik
Vrečko Matej
Vukalić Mirzed
Zavrtanik Tamara
Žitnik Martina
Žvokelj Janez

Leto 2010
(1. 1.–30. 4. 2010)
Cеровski Borut
Dagarin Uroš

Ecimović Kristina
Fatur Gašper
Fijačko Aljaž
Hreščak Vesna
Kamenšak Oliver
Krk Matjaž
Maligoj Aleš
Nikolić Bane
Orlando Samantha
Ostanek Damjana
Plečnik Jure
Razpotnik Irena
Ražman Darko
Ruperčič Mojca
Stanjko Gašper
Šinik Sašo
Urbančič Tadej
Zudich Erik

**Diplomanti smeri
PROMETNO-
ENERGETSKA TEHNIKA
VSS z nazivom
diplomirani inženir
prometno-energetske
tehnike**

Leto 1998
Vidovič Branko
Pravica Ilija

Leto 1999
Baruca Valter
Cetinski Jožef
Cvek Vlado
Čadež Iztok
Čendak Darjo
Dekleva Ivan
Glavina Rinaldo
Grželj Mirko
Juriševič Tomaž
Nedoh Sebastjan
Podgornik Miran
Žilavec Dušan

Leto 2000
Bevec Miran
Eler Boris
Konstantinovič Aleš
Marušič Andrej
Peruzin Julijan
Polman Zdenko
Primožič Davor
Radman Branko

Škrgat Rado
Švonja Milenko

Leto 2001
Domevščik Igor
Krečič Jožef
Lampe Viktor
Miklavc Aleš
Šteblaj Ivo
Velimirovič Stanislav

Leto 2002
Bakotić Vedran
Gregorič Sergej
Gregorič Bojan
Pobega Boris

Leto 2003
Čekada Silvester
Kukovec Borut
Rijavec Peter
Vrbanič Silvo

Leto 2004
Bartolič Mirjan
Dolenc Božidar
Memon Igor
Pištan Bojan
Zimerman Valter

Leto 2005
Rojac Orlando
Stančič Iztok
Starešinič Jože

Leto 2006
Dadić Nenad
Partalo Adrijano

Leto 2007
Božič Stanislav
Mikolić Zmago

Leto 2008
Božič Jurij
Jelušič Matej

Leto 2009
Buzuk Mario
Marsič Alen
Volf Damjan

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)

**Diplomanti –
TEHNOLOGIJA
PROMETA PP III-smer
A z nazivom diplomirani
inženir prometa**

V skladu s Sklepom o uskladiitvi pridobljenih strokovnih in znanstvenih naslovov (Ur.l. RS št. 58/99) se v skladu s točko 13.tega sklepa pridobljeni strokovni naslov diplomirani inženir prometa nadomesti z naslovom UNIVERZITETNI DIPLOMIRANI INŽENIR TEHNOLOGIJE PROMETA. V skladu z 21. členom Zakona o strokovnih in znanstvenih naslovih (Ur.l. RS št.47/98) ima oseba, izdajo nove diplomske listine z usklajenim strokovnim naslovom.

Leto 1995

Jakomin Igor
Gontarev Ksenija
Humar Aljoša
Marzi Boris
Segulin Barbara

Leto 1996

Bavec Nataša
Crnković Daliborko
Cvikl Aljoša
Čurin Sandi
Dacar Tomaž
Djapić Vladimir
Fabjan Daša
Fuks Zlatko
Godnič Cvetko
Goljuf Uroš
Grbac Simona
Grželj Barbara
Hčevan Martina
Horvat Damjan
Kerševan Danijel
Koren Dunja

Koželj Uroš
Kukec Nataša
Lovrinčević Siniša
Lučovnik Branko
Maraš Borut
Markulin Maja
Matičič Margareta
Medeot Marino
Mikuš Andreja
Mozetič Neva
Nivak Štefan
Novak Borut
Orthaber Leon
Perc Cvetko
Pirnat Marija
Plešinger Tatjana
Požar Janez
Rožič Marjan
Sedmak Mateja
Smrdu Tonja
Starc Gregor
Suban Valter
Šavara Branko
Šoba Franc
Ugrin Mojca
Valentič Nataša
Velikonja Vitomir
Žigon Lara
Živec Vojko

Leto 1997

Anderlič Jože
Assejev Vladimir
Avsec Matjaž
Babič Denis
Babič Hermina
Bandelj Giuliano
Bernetič Boris
Birsa Mojca
Bratanič Martin
Butina Drago
Cergolj Tomaž
Cunja Sandi
Černilec Janez
Drakšič Mitja
Fošt Jože
Franič Gregor
Glavina Barbara
Godnič Beti
Gorenjc Marko
Gostiša Roman
Homovec Bojan
Horvat Sandi
Irnar Stanislav

Kajtezović-Knez Dragov
Kljun Sebastijan
Kocjančič Marko
Kovačič Marko
Kozlovič Matjaž
Kumer Emil
Kuzman Jana
Lavrih Vid
Lešnik Pavel
Likar Matjaž
Likar Matka
Lotrič Branko
Magister Tone
Makovec Leon
Mandič Dušan
Markežič Denis
Marsič Marko
Medved Janez
Mesec Matjaž
Milunović Vlado
Miočič Gordana
Mlakar Boštjan
Nemec Gregor
Pavletič Alverino
Pavlin Boštjan
Pavlin Matjaž
Pečnik Bojan
Perković Marko
Peršolja Tomaž
Pesko Aleš
Petaros Davorin
Pirnar Miran
Pirš Bojan
Potokar Bruno
Radin Alan
Radoševič Đulija
Rakar Dejan
Rijavec T Tatjana
Rovšek Kristjan
Starc Peter
Suša Miran
Širca Borut
Šker Tristan
Štekar Primož
Terčon Vojko
Tevž Tine
Tomažinčič Marjan
Tomišič Bojan
Udovič Zdenko
Ugrin Emil
Umer Borut
Usenik Borut
Vadnal Barbara
Vatovec Klara

»

kar dviguje ugled špeditorske stroke kot povzročitelja pozitivnih sprememb v dejavnosti transporta in logistike, tako lokalno kot globalno. Za vedno se vtisnejo v spomin obiski, ki jih je organizirala portoroška Fakulteta za pomorstvo in promet npr. v Luko Koper in lukso v Rotterdamu. Poleg dela in obiskov kot »dobrih poslovnih praks« pa je ostal čas tudi za prijetna druženja z drugimi študenti. Pozabiti se ne da ekskurzije na Malto. Nepozabni dogodki in dogodivščine! ... in vse nosimo seboj ...



Jožef Slana

Že pred študijem sem bil zaposlen na Ministrstvu za promet. Sem eden izmed redkih uradnikov, ki je v času študija verjetno prebral vse letalske mednarodne standarde in priporočene prakse, vse skupne letalske predpise združenih letalskih organov ter vse letalske predpise Republike Slovenije in Evropske unije. To rad poudarim. Ni jih malo, poleg njih je še vrsta priročnikov, sprejemljivih načinov skladnosti, navodil za uporabo in podobnih dokumentov, ki spremlja predpise. Trenutno sem sekretar na delovnem mestu podsekretarja - koordinatorja v Direktoratu za civilno letalstvo, kjer koristim rezultate zanimivih predavanj v času študija in večletnega branja letalskih predpisov, standardov in priporočenih praks ter preučevanja različnih praks v drugih državah.

Študiral sem ob delu, kar je poseben izziv (in napor). V resnici imamo študenti ob delu veliko prednost pred rednimi študenti. V času študija lahko ugotavljamo in opazujemo lastne zablude in stranpoti, pa tudi profesorsko »galaktičnost«, ki ne prepozna in priznava vsakodnevnih praks. Če študiraš ob delu, sčasoma spoznaš, da tudi teorija prometa izkrivlja prostor in čas (verjetno je, da je Einstein vse skupaj začel zaradi prometa).

V času mojega študija je fakulteta prešla z visokošolskega študijskega programa na univerzitetnega, česar sam sploh nisem opazil. Vpisal sem se seveda na visokošolski študij. Izpitov ni in ni hotelo biti konec. Pa še nekaj kolegov, ki so začeli študirati za menoj, je že končalo s študijem.

»

Verzolak-Hrabar Nina
Vršnik Branko
Zahitila Emanuela
Zlobec Katjuša
Žigante Matjaž

Leto 1998

Ajdnik Aleš
Andrejašič Tea
Ban Ivan
Birs Borut
Bizjak-Kazič Adis
Božič Patricija
Brborić Milenka
Cof Andrej
Čupač Sandi
Čehovnik Borut
Čibej Karin
Čotar Aljoša
Čusin Danijela
Djukić Liljana
Dodić Davor
Drolc Sandi
Drole Silvo
Fendre Boštjan
Fink Aljoša
Gačnik Jože
Gizelj Andrej
Gobec Milan
Grmek Božo
Groff Dean
Guštin Irenca
Horvat Borena
Hrvatina Moira
Jamšek Sonja
Jerman Nedjan
Klaj Nastja
Knafelc Samo
Kodarin Sandra
Kolšek Tomaž
Kovačič Jasmina
Križaj Aleš
Kusterle Andreja
Kužnik Jože
Lacijan Alen
Laganis Boris
Ličen Sandi
Likić Ratko
Makuc Mataž
Marković Josip
Maslo Marjan
Matič Dragomir
Merhar Aleksander
Merslavič Aleksander
Mihačič Samo
Milivojević Miloš
Mljač Vladimir
Mohorič Boris
Mramor Helena
Odar Boštjan
Pačnik Barbara
Palčič Blanka
Pantelin Kristifor
Piculin Dejan
Pirc Boštjan
Planinšič Željko
Počkar Nadja
Podbreznik Mojca
Pogljajen Ivana
Ponikvar Jani
Poznič Miha
Prelaz Lorna
Purkart Elena
Ramov Marija
Rehar Štefan
Rozman-Dacar Melita
Sigulin Mojca
Sirotič Samanta
Smerdu Leonida
Smodiš Mojca
Smrdelj Radislav
Sorta Andrea
Starin Roman
Sulič Teodora
Širca Helena
Širok David
Štaba Robert
Šuc Vasja
Terčič Blaž
Turk Daniel
Ucman Zvonko
Uršič Goran
Vatovec Andrej
Vatovec Tjaša
Viler Enea
Vran Joran
Zadnik Katja
Zafret Mateja
Ždrnja Mojca
Žetko Matjaž
Živković Roman

Leto 1999

Anderlič Miran
Babuder Borut
Balažić Cvetka
Bešter Mihael
Božič Mojca

Ćučić Vujadin
Dekleva Nino
Djukanović Milovan
Dobriha Mateja
Fantinič Srečko
France Matjaž
Gajser Vincenc
Gomizelj Tomislav
Gorenc Zdenka
Gregorovič Elvin
Grošl Franc Branko
Hiti Franc
Hladnik Janko
Hrabar Tomaž
Hrovatin Miran
Indof Andrej
Jerman Goran
Kaligarič Dorian
Kenda Ivan
Kocjan Patrik
Kolenc Anton
Konečnik Franc
Kovšca Janez
Kutič Mojca
Lazar Oton
Lepin Janko
Lukanc Natalija
Magdalenič Tatjana
Marković Suzana
Mevlja Bojan
Mežnar Domen
Pavlič Darijo
Podlesnik Dean
Polajnar Bogomir
Poljanec Matej
Pongrac Marija
Premrn Jožko
Pučko Milan
Rožnik Mojca
Rutar Simon
Satler Rajko
Skočir Šašo
Švigelj-Mežnar Julija
Torkar Aleš
Urnaut Marijan
Verhovec Darko

Leto 2000

Strah Miran
Kogoj-Radich Leopold

**Diplomanti –
TEHNOLOGIJA
PROMETA PP III-smer
B z nazivom diplomirani
inženir prometa**

*V skladu s Sklepom o
uskladitvi pridobljenih
strokovnih in znanstvenih
naslovov (Ur.l. RS št.
58/99) se v skladu s
točko 13.tega sklepa
pridobljeni strokovni
naslov diplomirani inženir
prometa nadomesti z
naslovom UNIVERZITETNI
DIPLOMIRANI INŽENIR
TEHNOLOGIJE PROMETA.*

*V skladu z 21. členom
Zakona o strokovnih in
znanstvenih naslovih
(Ur.l. RS št.47/98)
ima oseba, izdajo nove
diplomske listine z
usklajenim strokovnim
naslovom.*

Leto 1999

Pučko Milan

**Diplomanti –
TEHNOLOGIJA
PROMETA PP III-smer
C z nazivom diplomirani
inženir prometa**

*V skladu s Sklepom o
uskladitvi pridobljenih
strokovnih in znanstvenih
naslovov (Ur.l. RS št.
58/99) se v skladu s
točko 13.tega sklepa
pridobljeni strokovni
naslov diplomirani inženir
prometa nadomesti z
naslovom UNIVERZITETNI
DIPLOMIRANI INŽENIR
TEHNOLOGIJE PROMETA.*

*V skladu z 21. členom
Zakona o strokovnih in
znanstvenih naslovih*

*(Ur.l. RS št.47/98)
ima oseba, izdajo nove
diplomske listine z
usklajenim strokovnim
naslovom.*

Leto 1998

Fink Aljoša

**Diplomanti TP-UN z
nazivom univerzitetni
diplomirani inženir
tehnologije prometa**

Leto 1998

Beškovnik Bojan
Kolnik Alen
Koprivec Andrej
Langus David
Protner Uroš

Leto 1999

Balenović Ivan
Bele Jože
Bogatin Jana
Bubola Mateja
Butinar Tamara
Čebela Simon
Čok Katerina
Fičur Elvis
Gaberšek Miran
Golemac Lorena
Guzijan Branko
Hrastnik Danilo
Jagodic Andreja
Jakoš Franc
Jenček Peter
Kavšek Igor
Klarič Ivica
Klede Daniel
Kocjančič Davor
Kos Dejan
Kovljenič Sandra
Kranjec Mojmir
Kubelj Nataša
Lazar Robert
Leban Aleš
Marsič Edi
Milevoj Barbara
Nusdorfer Kristian
Olup Simon
Ornik Alojz
Pajek Milena
Pekolj Jelka

Peroša Aleš
Petauer Vekoslav
Pohlen Franko
Polutnik David
Prosen Sonja
Samsa Sebastjan
Skrbin Andrejka
Struna Dejan
Svetek Božidar
Šavron Nataša
Šegan Vojin
Šparl Janja
Tiselj Jernej
Todorovič Dragana
Trapečar Matej
Vrunč Alica
Zemljič Franc
Zlobec Mojca
Zuletič Nataša

Leto 2000

Bačac Mirko
Bajt Miloš
Bandelj Mojca
Bizjak Mitjan
Blatnik Tanja
Bogataj David
Bojnec Ivan
Borovničar Tomo
Božič Sonja
Breznik Antonija
Bukovec Gregor
Butinar Vlasta
Celin Tomaž
Centa Martina
Cvitanović Neven
Černetič Helena
David Matej
Delfar Aljoša
Dovgan Tanja
Družina Jasmina
Dvoršak Nataša
Florjančič Rajko
Franca Edi
Furjan Barbara
Gojak Vladimira
Goljuč Boris
Gomboc Sonja
Gorup Franc
Gregorič Patricija
Horvat Peter
Hrvatina Nataša
Jamnik Tomaž-Martin
Jančič Mojmir

»

Zato sem se nekega dne odpravil h gospe Metki (skrbela je za študente ob delu) in jo vprašal, kdaj bom končno diplomiral, če je pa na začetku vse skupaj izgledalo enostavno in kratko. Pa mi reče: »Tako dobra generacija, kot je vaša, si zasluži, da študira po univerzitetnem programu. Vsi ste se prepisali na univerzitetni program.« In kaj mi je potem drugega preostalo, če smo bili dobra generacija, kot da nadaljujem s študijem. Na predavanjih in v študijskih gradivih vam profesorice in profesorji sporočajo podatke in dejstva, ki si jih morate zapomniti. Morate jih slišati in si jih zapomniti, pa ne zaradi izpitov, temveč zaradi vsakodnevnega dela in zgodovinskega spomina. Žal vam tega med študijem ne more nihče (do)povedati, do tega spoznanja pridete z delom in z leti.

Ob lepem jubileju iskreno čestitam ustanovi za njeno uspešno delo in se toplo zahvaljujem vsem profesoricam, profesorjem in drugemu osebju Fakultete za pomorstvo in promet, da so nam pomagali rasti in se oblikovati in da so se trudili z nami.



Tomaž Markun

Po opravljeni diplomski na prvi stopnji Fakultete za strojništvo, letalska usmeritev, sem se novembra 1986 zaposlil pri Adrii Airways kot pripravnik za kopilota. Leta 1988 sem opravil izpit za kopilota DC-9 in letel kot kopilot na letalih DC-9. Pridobil sem dovoljenje za prometnega pilota in leta 1993 napredoval in opravil izpit za kapitana DC-9.

Ob odprodaji letal DC-9 iz flote Adrie Airways leta 1998 je sledilo prešolanje za kapitana na letalu CRJ. Leta 2000 sem pridobil naziv inštruktorja TRI (Type Rated Instructor) na letalu CRJ in leta 2006 najvišji strokovni naziv v prometu: inštruktor-izpraševalec TRE (Type Rated Examiner) na letalu CRJ.

Ob letenju sem opravljal tudi različne funkcije, kot npr. od 1994 do 2000 predsednik Sindikata prometnih pilotov Slovenije. V tem obdobju je bila podpisana prva Kolektivna pogodba za pilote v Adrii Airways, leta 1995 sem sodeloval v postopku privatizacije Adrie Airways, od leta 1997 do 2000 sem bil predstavnik pilotov v Svetu delavcev Adrie Airways, od leta 1998 do 2000 pa predstavnik delavcev v Nadzornem svetu Adrie Airways.

V tem obdobju pa sem se tudi ves čas usposabljal in izobraževal, saj sem bil v zimskem obdobju 2000 in 2001 povabljen v Izobraževalni center proizvajalca letal CRJ - Bombardier Aviation Training Center, kjer sem v Montrealu, Berlinu in Amsterdamu opravljal osnovno izobraževanje za pilote različnih letalskih družb, v sklopu omenjenega izobraževanja sem aprila

»

Kadić Mirsad
Karabegović Alan
Kavčič Tomaž
Korsič Vanja
Kožuh Marko
Kržan Roman
Kunčič Zlatko
Kurent Nataša
Lakošeljac Nevijo
Logar Primož
Loštrec Janja
Mandalenič Igor
Margon Nataša
Marinac Moreno
Markežič Marko
Matko Urban
Mauhler Aljoša
Merc Zvonko
Mesič Anton
Mlakar Davorin
Mušič Ignac
Novak Simon
Orel Dario
Papler Marko
Peričič Davor
Petrič Saša
Piciga Irena
Plut Edvin
Poljšak Alenka
Požek Boris
Prelogar Davor
Premrov Tomaž
Primic Kristina
Pušnik Petra
Ražem Liljana
Rostohar Tomaž
Saksida Lucijan
Sittinger Anita
Slana Jožef
Slavec Zdravko
Sluga Maja
Starč Klavdijo
Stepančič Zvezdan
Stevanović Branko
Sušnik Nataša
Svetlič Tjaša
Ščuka Igor
Škuljan Petra
Štajdohar Tina
Štajner Tomaž
Tegeltija Nedjeljko
Ujčić Edo
Valenta Mirela
Vatovec Andreja

Vidmar Peter
Vouk Simon
Vuk Marko
Zupan Peter
Žakelj Jana
Žujić Ostoja

Leto 2001

Bajec Patricija
Barbara Anita
Baruca Arne
Benčič Rafko
Bezeljak Tomaž
Božnik Aleš
Curk Dominik
Čvenk Andrej
Čuček Peter
Čuk Damjana
Demšar Matija
Dolenc Irena
Dončić Goran
Dujc Marko
Filipčič Aleš
Germek Danijel
Gebenšek Andrej
Gregorc Helena
Grže Davorin
Horvat Katja
Hribar Uroš
Imperl Mirjan
Ivić Dijana
Jakomin Marko
Jamnik Darko
Janić Milan
Jordan Peter
Judež Peter
Jugović Igor
Jurca Vera
Juretič Gregor
Kalesiž Evedina
Kolenc Maks
Krajnc Roman
Krajnc Breda
Kralj Sabina
Lahajnar Gregor
Lisec Andrej
Ludvik Kristian
Malečkar Sandi
Marinko Erika
Marinšek Maja
Markežič Andreja
Markežič Eva
Markežič Marko
Maršič-Dobrinja Jasmina

Mikin Damir
Morato Sara
Pahor Katja
Palčič Elena
Perko Boris
Peroša Patrik
Petelin Dejan
Podmeninšek Pavla
Polh Barbara
Povše Franc
Požnenel Primož
Prendivoj Iris
Pribac Andrej
Rihter Andrej
Sila Blaž
Skrbinek Branko
Strajnar Miroslav
Šuljević Damir
Škergat Samo
Škrokov Bojana
Štivec Aleš
Ugrin Samanta
Uhelj Žiga
Uršič Igor
Vidic Marjan
Vilimanović Rade
Vuković Vlasta
Zanne Marina
Žemva Meta
Živko Ivan

Leto 2002

Avman Zdravko
Barović Jure
Bartolič Nives
Boc Borut
Brečko Aljoša
Bregar Drago
Breznik Tomaž
Breznikar Marjan
Bržan Aleš
Cergol Tea
Čunja Mitja
Čehovnik Beti
Čehovnik Mojca
Čeligoj Mitja
Čeligoj Tomaž
Čotar Primož
Dardić Mirjana
Dolenc Urška
Drož Ester
Fajt Tomaž
Gerzević Rok
Golja Uroš

Golubič Aljoša
Grbec Edi
Gustinčič Vesna
Hrobat Tjaša
Jenko Jasna
Jeromel Rado
Kleindienst Lovro
Kodre Danijel
Korošec Janez
Kozlovič Tatjana
Kralj Uroš
Kravanja Sandi
Krkač Maja
Krulec Rok
Lednik Gorazd
Lenart Daniel
Leskovšek Branka
Luijić Ferjančič Dunja
Lukežič Marjan
Maglica Simon
Marijan Milka
Mihevc Saša
Mir Dejan
Mokrin Tomislav
Molk Liljana
Mravlje Barbara
Nikolovski Aleksander
Panič Andrej
Pečovnik Andrej
Perko Matevž
Pernelj Adam
Pevac Ludvik
Pintarič Tomaž
Povijač Aleš
Radoš Draženka
Ravnikar Igor
Rupnik Petra
Rutar Mitja
Samec Neli
Sever Aleš
Simčič Nataša
Sovec Tinka
Šavli Tomaž
Škerlić Sebastjan
Štajduhar Marija
Štemberger Kolja
Štemberger Martina
Tekavčič Ciril
Tomšič Barbara
Turk Tamara
Uljan Nives
Veber Karolina
Vidmar Samo
Vorišč Dejan

Zemljič Zdenko
Zupančič Darko
Žan Slavko
Žgavec Elena

Leto 2003

Bajt Miloš
Baksa Patrik
Bartol Katarina
Brlek Boštjan
Bržan Matej
Budihna Urška
Butja Klemen
Cilenšek Magda
Cvek Marko
Čeh Franjo
Čendak Marjan
Črnologar Tatjana
Črnologar Albert
Davidović Stipan
Debernardi Katjuša
Dekleva Sandi
Filipič Branko
Gombač-Mehle Vaneja
Gorjan Petja
Hančič Matjaž
Hrvatini David
Kačič Sergeja
Kaplarevič Nenad
Komes Barbara
Kos Valerija
Košmrlj Tanja
Koštrun Ivan
Križ Blanka
Lobe Peter
Lušina Petra
Malnaršič Sonja
Margon Marko
Marič Dragan
Markežič Barbara
Markovič Sandro
Matjašec Vesna
Mausar Edi
Maver Marko
Mažič Robert
Medveš Alan
Merlak Janez
Mezgec Bojana
Mihoci Srečko
Miklavčič Mitja
Novak Emil
Novak Ajda
Ožbolt Maja

Pavša Tanja
Penko Ludvik
Petrovič Martin
Pezderšek Davorin
Plahuta Janez
Polman Zdenko
Požar Aleš
Primožič Primož
Rade Davor
Ramšak Tomaž
Rebec Maja
Rezar Vesna
Rukavina Jernej
Sraka Igor
Stipanič Dalibor
Stojanovski Srđan
Šalehar Marko
Štefancič Damijan
Štrogel Stojan
Terčon Vesna
Tomažič Bogomir
Tomažič Pavla
Tomljaović Daniel
Torjan Jasna
Tripar Branko
Vrezec Marko
Vukmirovič Mirjana
Zmrljak Sebastjan
Žilić Tadej
Žveplan Matej

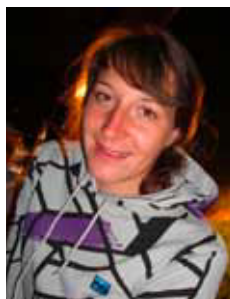
Leto 2004

Bajs Vanja
Barič Nenad
Bavčar Tomaž
Benčič Primož
Benič Jasna
Blatnik Ana
Božič Petra
Brodarič Silva
Brudar Dušan
Čufar Zdravko
Fantulin Barbara
Farizi Ali
Ferk Damijan
Flajnik David
Glavica Stjepan
Glavina Kristjan
Himlerajh David
Hrvatini Helena
Ivančič Vesna
Jerebica Alenka
Jerih Aljaž
Kapel Sandra

»

2000 pridobil najvišje ameriško letalsko dovoljenje v potniškem prometu: FAA ATPL, od leta 2002 do 2005 sem opravljal naloge direktorja letalske operative v Adrii Airways. V tem obdobju se začne moja povezava s Fakulteto za pomorstvo in promet, saj sem kot direktor letalske operative potreboval več kot samo izobrazbo prve stopnje. Po primerjavi programov, ki so bili leta 2004 na voljo v Sloveniji (izbiral sem med Fakulteto za strojništvo v Ljubljani, mariborsko fakulteto, ki pokriva področje prometnih ved, točnega naziva se žal ne spomnim več, in Fakulteto za pomorstvo in promet v Portorožu), sem se odločil za slednjo in leta 2006 pridobil naziv diplomiranega inženirja tehnologije prometa (letalska usmeritev) in nato leta 2008 še naziv univerzitetno diplomiran inženir tehnologije prometa. S pridobljeno izobrazbo, znanjem in izkušnjami sem bil konec leta 2009 imenovan za opravljanje funkcije izvedenca za varnost letenja (Flight Safety Officer) v Adrii Airways.

Ko sem bil leta 2004 postavljen pred dejstvo, da bo potrebno znanje nadgraditi, sem se poskušal temu sprva izogniti, nato pa po liniji najmanjšega odpora opraviti najnujnejši del izobraževanja. Pa je bil program v sklopu visokošolskega študija FPP tako zanimiv, da sem se odločil študij nadaljevati še na visoki šoli, čeprav sem vmes prenehal opravljati funkcijo vodenja letalske operative in nadaljevanje izobraževanja ni bilo več nujno potrebno. Kar ponosen sem bil, ko sem pridobil diplomu pri svojih 46 letih, težko pa bi opisal zadovoljstvo mojega 76-letnega očeta, ki si je vedno želel, da bi sin vendarle opravil tudi visokošolski študij.



Tina Mlakar

Študentska izmenjava Erasmus

Pričakovanja in želje po novih poznanstvih, znanju in izkušnjah so se mi izpolnile, ko sem se odločila za študentsko izmenjavo.

V Rotterdamu sem spoznala ljudi iz vse Evrope, pouk je potekal z rednimi študenti v angleškem jeziku. Nizozemski študenti so prijazni in pripravljeni pomagati v vsakem trenutku. Njihov študijski program se razlikuje od našega. Imeli smo zelo malo predavanj, izpite pa smo opravljali s projektnimi nalogami, skozi katere so nas tedensko vodili profesorji, ki so bili kot vodje podjetja, za katerega smo pisali pogodbe in ponudbe. Izpopolnila sem znanje angleščine ter strokovna znanja, predvsem z ekonomskega področja. Izmenjava je pripomogla tudi k mojemu širšemu razmišljanju o znanju, različnih kulturah in svetu.

Kapelj Ester
Kavrečič Petra
Kepic Alicija
Kocjan Aleš
Kocjančič Simon
Kočvar Luka
Kogovšek Izidor
Kolar Slavko
Koleša Janez
Koren Goran
Kozole Miran
Križaj Primož
Krkoč Peter
Lovrečič Erik
Majdič Gorazd
Maklič Andrejka
Maklič Tina
Matolt Robert
Medvešek Irena
Melinc Beti
Mikolčević Sandra
Mohorčič Teja
Mraz Dušan
Nikolič Dragan
Novak Jure
Odar Jure
Olivo David
Pernelj Damijan
Petković Sladjana
Petrič Rok
Pištoljevič Gorjana
Potočnik Polonca
Radinja Bojan
Ražman Boštjan
Rehar Andreja
Resman Nenad
Ritonja Igor
Rom Jani
Sever Aleksandra
Sikošek Jure
Steiner Aleksander Sašo
Stopar Andrej
Strcaj Alen
Šircelj Uroš
Šket-Kraševac Alenka
Škornik Albina
Štemberger Erika
Štupar Robert
Tomše Vesna
Treber Dominik
Vidic Dijana
Vidrih Matjaž
Vrbnjak Darja
Zadnikar Tomaž

Žerdoner David

Leto 2005

Arko Petra
Bajo Hrvoje
Bajt Majda
Batagelj Veronika
Bedenik Aleksander
Bergoč Anita
Bric Renato
Bucaj Bojan
Bužan Ervin
Čič Luka
Dabič Predrag
Debeljak Ingrid
Franca Gabrijel
Godeša Miha
Grilc Jernej
Grmšek Matija
Grosar Sebastjan
Grujić Miloš
Hodžić Sandra
Hrs Sanja
Jurgele Špela
Klinar Ferida
Kodarin Ana
Kovačič Ivan
Krajcer Miroslav
Krašek Rosana
Krenker Robert
Leban Peter
Legat Iztok
Leskovar Mojca
Loboda Aris
Makovec Anita
Marion Denis
Marolt Petra
Martinčič Peter
Matjaž Petra
Miklavec Sebastijan
Nemgar Silvestra
Nikolič Jure
Nunčič Mojca
Omerzu Zoran
Petohleb Uroš
Pišek Simona
Ponikvar Miloš
Primc Sebastijan
Primožič Aleš
Pucer Kevin
Ražman Katja
Rebec-Tomšič Franka
Remich Edvard
Resnik Simon

Revinšek Jožica
Rovanšek Roman
Rovšek Vesna
Samac Dalibor
Stanič Baruca Irene
Stermecki Jure
Stijepić Andrej
Šefer Žiga
Štavar Maja
Štrubelj Matej
Štrubelj Suzana
Turk Romina
Varšek Nataša
Zadražnik Daniela
Zgonc Urška
Žakelj Kristina
Žlak Boštjan

Leto 2006

Alič Dorko
Bagon Aljoša
Beškovnik Marjan
Bizjak Stanislava
Bone Jani
Bošnjak Dennis
Brčina Smiljan
Cencič Martina
Cerar Marjan
Černuta Uroš
Čirkovič Erik
Felicjan Alenka
Firm Tea
Fortuna Milojka
Grm Klavdija
Horvat Urša
Hribar Gregor
Ivanuša Miloš
Jakovac Lidija
Jerak Marko
Jeranče Karin
Jevšnik Mihaela
Kalan Mihael
Kalčič Miha
Klobasa Igor
Kodarin Simon
Kodre Damjan
Konoplyov Viktor
Krajnc Marta
Krajnik Jurij
Lenarčič Tomaž
Ličen Janez
Mandić Dušan
Matijević Sanda
Mišič-Meškovič Verino

Natek Stanislav
Novak Julijana
Pangerc Damjan
Pranič Velimir
Prašnikar Andrej
Prodan Teja
Race Igor
Rebič Luka
Romih Denis
Rutar Matej
Saksida Jernej
Sedmak Simon
Srebot Primož
Stančič Goran
Stubelj Igor
Subotić Tanja
Sušnik Andrej
Španring Robert
Štemberger Oliver
Turk Lovro
Vidovič Boris
Voljč Miha
Zagožen Bernarda
Zupančič Aleš
Zupančič Anja
Železnik Bojan
Žerjal Tanja
Žnidaršič Mateja
Žnideršič Rok
Žvar Klementina

Leto 2007

Babič Siniša
Bavec Erika
Bečaj Sanja
Berlič Blaž
Biček Brina
Brundula Marko
Čurić Marjo
Denša Domen
Đurović Dejan
Gider Marjan
Golobič Miha
Gradišnik Mojca
Griparić Kristina
Gustinčič Martina
Hostnikar Damijan
Hrastič Mira
Humar Aleš
Humar Tea
Janežič Gregor
Jovičič Violeta
Kenda Tanja
Klar Štefanija

Klasinc Matej
Kobal Peter
Kozar Dubravko
Lenarčič Tomo
Markelj Matjaž
Matjašič Miro
Meze Damjana
Mihelič Tomaž
Mlakar Gregor
Pečnik Mateja
Petrovčič Alenka
Pifka Darko
Plevnik Matej
Poropat Marko
Požgaj Gorazd
Purkov Anja
Pušič Nastja
Resnik Jana
Resnik Tomaž
Rogelj Marjan
Rovan Matjaž
Rovšek Matija
Saksida Kristina
Sanabor Andraž
Simčič Petra
Stegel Robert
Strmečki Darjan
Strnišnik Simona
Sušnik Janez
Šanjug Mate
Šavle Sara
Škofljanc Bojana
Tomič Vesna
Torlaković Siniša
Trebec Robert
Urbanc Jaka
Verbajš Branko

Leto 2008

Abram Aleš
Baič Boris
Bizjak Petra
Bregar Gregorin Maja
Carli Iris
Černigoj Jošt
Čibej Aleš
Čufer Polonca
Čurić Angelina
Dujmovič Goran
Fabijan Kristina
Gržina Tomaž
Klemen Jernej
Kodele Stane
Kogovšek Jasmina

Kralj Urša
Kuretič Marko
Lenčič Maja
Makuc Tomaž
Marić Alen
Marijan Andrej
Markun Tomaž
Mavsar Irena
Mezek Peter
Mihelj Tatjana
Mlinar Matevž
Možina Marjetka
Nešič Dušica
Plajnšek Andrej
Plestenjak Igor
Ratajec Miha
Rener Marko
Rustja Aleš
Španović Dragana
Špeh Tjaša
Šporčič Jasmina
Tatar Alen
Tekavčič Peter
Testen Elvis
Uršič Melita
Veber Maja
Vujičić Polona
Zupančič Janja

Leto 2009

Branc Tomaž
Braniselj Gašper
Brcko Tanja
Cigoj Robert
Curk Anja
Červenjak Srdjan
Črlenec Alen
Drašček Andraž
Fece Vesna
Ferjan Tadej
Firm Domen
Golovrški Dijana
Gombač Orjana
Hadžić Elvis
Horvat David
Klobučar Anita
Kodrič Nives
Koron Marko
Krapež Peljhan Matejka
Kumberger Danijel
Leban Žiga
Malnič Luka
Merljak Blaž
Mikac Aleš



Aneta Žižmond

Študentska izmenjava Erasmus

Za izmenjavo študentov sem se odločila predvsem zaradi želje po novi izkušnji. Vedno sem si želela spoznati špansko kulturo, kar se mi je z izmenjavo v sklopu programa Erasmus tudi uresničilo. Po prihodu v Cartageno sem ugotovila, da se zaradi jezikovne pregrade ne morem tako sporazumevati z domačini, kakor bi želela, vendar pa so predavanja na srečo potekala v angleščini. Univerza je bila zelo dobro organizirana, veliko so nam pomagali v pisarni za tuje študente. Poleg rednih predavanj, ki jih ni bilo veliko, so nam omogočili obisk interesnih dejavnosti, kot so učenje tujih jezikov, predvsem španščine, raznih športnih aktivnosti, organizirali so brezplačne obiske muzejev ... Bivanje v Španiji je bilo zame zelo dobra izkušnja, saj sem se naučila osnov španščine, izpopolnila sem znanje angleščine, spoznala sem veliko ljudi iz vse Evrope ter se seznanila z njihovimi navadami in kulturo. Veliko sem tudi potovala po večjih španskih mestih. Izmenjavo priporočam vsem študentom.



Jasna Teichmeister

»If you don't go, you don't have a story.«

To je bila ključna misel pri odločitvi za Erasmus izmenjavo. Kot študentko drugega letnika Tehnologije prometa me je pritegnil razpis za študijsko izmenjavo Erasmus. Glede na to, da sem se želela usmeriti v pomorski modul, me je najbolj zanimala izmenjava v Rotterdamu, ki je eno največjih pristanišč v Evropi. Prihod v Rotterdam je bil nadvse navdihujoč, saj je stil življenja kot tudi študija popolnoma drugačen in bolj dinamičen, kot smo ga navajeni v Sloveniji. Študij zahteva neprestano izpopolnjevanje, saj v študentu prebudi tekmovalnega duha. Prisotnost na predavanjih in vseh vajah je obvezna, saj bi le en izostanek pomenil neresnost in »porušil« sistem skupinskega dela, ki je zelo značilen za pedagoški proces.

Študentom, ki razmišljajo o študijski izmenjavi, svetujem, naj se dobro pozanimajo o kraju, kamor se odpravljajo, ter o načinu študija, ki se tam izvaja. Predvsem pa naj se zavedajo, da je Erasmus izmenjava možna le enkrat v času študija, zato naj le-to izkoristijo.

Pogumno, ne bo vam žal.

Miklavžič Maja
Mlinar Matjaž
Možina Nina
Muc Jože
Novinšek Lovro
Ogrin Rok
Osvald Barbara
Paraš Zvonko
Pavčič Simona
Pegan Patricija
Perić Ivan
Peršoh Mojca
Peternel Rok
Rokvič Sanja
Rolič Erika
Samac Adrijana
Števanović Aleksandar
Šilec Gregor
Štros Martina
Tajnik Suzana
Turanović Edis
Turk Aljoša
Žerjul Tina

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)
Birska Mitja
Djekanović Danijel
Kranjc Bogdan
Kremenović Sandi
Krmac Marinka
Lipovčič Goran
Padovac Roko
Požin Tjaša
Prezelj Špela
Rožanski Ksenja
Slatinšek Miloš
Soczka Mandac Rok

**Diplomanti TL-UN z
nazivom univerzitetni
diplomirani inženir
transportne logistike**

Leto 2006

Agrež Jernej
Groznič Adrijana
Gržinič Tanja
Kobilica Rok
Košir Marko

Leto 2007

Gašperin Miha

Leto 2008

Anzeljc Kristina
Gregorčič Sebastjan
Marjanovič Uroš
Stojaković Maja
Telič Mitja
Velušček Matej
Videmšek Andrej
Žagar Mitja

Leto 2009

Bogataj Petra
Cigoj Mitja
Gršič Marko
Malavašič Petra
Nestorović Mirjana
Novak Jasmina
Orož Lidija
Prinčič Luka
Smole Valentina
Svenšek Rok

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)
Grizančič Kristjan
Stajić Sara
Šuligoj Borut
Tejić Sanja

**Specialisti stroke
po specialističnem
študijskem programu
PROMETNE VEDE**

Leto 2005

Knez Alojzij
Lazar Mita
Petrač Franc
Smoje Robert

Leto 2006

Fantulin Davorin
Kleva Anja
Kompož-Jurkovič Tatjana
Medved Lidija
Peroša Tamara
Potočnik Uroš

Rebernik Marija

Leto 2007

Bandelj Primož
Grlić Ljubomir
Klemenčič Jože
Lazar Diego
Ravnjak Danica
Ražman Sandi

Leto 2008

Bujak Biljana
Glavaš Robert
Koncilja Sergej
Kralj Drago
Kranjc Matjaž
Lukić Igor
Luša Borut
Možina Franc
Rupena Loris
Sinani Sejad
Zadnik Bojan

Leto 2009

Arsić Miodrag
Babić Robert
Domevščik Igor
Eltigani Sabor Magdalena
Gradišnik Zoran
Grando Raniero
Gutnik Boštjan
Hrvatinič Marijan
Kardinar Leon
Keržan Damjan
Kovač Gordana
Kristan Silva
Novak Andraž
Pahor Franko
Pandurić Gabrijela
Pavić Marko
Podobnik Matjaž
Polak Aljoša
Poljšak Andrej
Rednak Bruno
Sarkić Erik
Štemberger Borut
Šverko Robert

Leto 2010

(1. 1.–30. 4. 2010)
Tekavec Franc



SPLOŠNA PLOVBA



ADRIA - TOW

Storitve vleke in asistiranja
ladij in plovil, d.o.o. Koper

Aerodrom Ljubljana



Kontrola zračnega prometa Slovenija, d.o.o.
SLOVENIA CONTROL, Slovenian Air Navigation Services, Limited
Kotnikova 19a, SI - 1000 Ljubljana



LUKA KOPER

Port of Koper



POŠTA SLOVENIJE