

Univerza v Ljubljani  
Fakulteta *za pomorstvo in promet*



# LETNO POROČILO 2021

POSLOVNO POROČILO S POROČILOM O KAKOVOSTI

RAČUNOVODSKO POROČILO

Portorož, februar, 2022

Ime zavoda: Univerza v *Ljubljani*, Fakulteta za *pomorstvo in promet*

Krajše ime zavoda: UL FPP

Ulica: Pot pomorščakov 4

Kraj: 6320 Portorož

Spletna stran: [www.fpp.uni-lj.si](http://www.fpp.uni-lj.si)

Elektronski naslov: [dekanat@fpp.uni-lj.si](mailto:dekanat@fpp.uni-lj.si)

Telefonska številka: 05-67 67 100

Številka faksa: 05-67 67 130

Matična številka: 1627015

Identifikacijska številka: SI99219778

Transakcijski podračun: SI56 01100-6030709253

Ustanovitveni sklep: Odlok o preoblikovanju Univerze v *Ljubljani* (Ur.l. RS, št. 82/94, 77/95, 28/2000, 33/03, 79/04 in 36/06)

## KAZALO

### KAZALO

1. UVOD.....	1
2. POSLANSTVO IN VIZIJA UNIVERZE V LJUBLJANI .....	2
3. IZVEDENE DEJAVNOSTI V LETU 2021 s samoevalvacijo.....	3
3.1 PO DEJAVNOSTIH .....	3
3.1.1 Izobraževalna dejavnost .....	3
3.1.2 Raziskovalna in razvojna dejavnost.....	16
3.1.3 Prenos in uporaba znanja – tretja dimenzija univerze .....	19
3.1.4 Ustvarjalne razmere za delo in študij .....	22
3.1.5 Upravljanje kakovosti za doseganje odličnosti na vseh področjih delovanja.....	24
3.1.6 Pogoji za izvajanje dejavnosti in podporna dejavnost .....	26
4. STATISTIČNI PODATKI UL (realizacija 2021).....	31
4.1 ŠTEVILO VPISANIH ŠTUDENTOV.....	31
4.2 ŠTEVILO TUJIH VPISANIH ŠTUDENTOV .....	32
4.3 ŠTEVILO DIPLOMANTOV .....	33
4.4 ŠTEVILO AKREDITIRANIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV .....	34
4.4.1 Dodiplomski študijski programi prve stopnje (bolonjski).....	34
4.4.2 Podiplomski študijski programi druge stopnje (bolonjski) .....	34
4.4.3 Podiplomski študijski programi tretje stopnje (bolonjski) .....	34
4.5 ŠTEVILO RAZPISANIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV .....	34
4.5.1 Dodiplomski študijski programi prve stopnje (bolonjski).....	34
4.5.2 Podiplomski študijski programi druge stopnje (bolonjski) .....	34
4.5.3 Podiplomski študijski programi tretje stopnje (bolonjski) .....	35
4.6 ŠTEVILO SKUPNIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV .....	35
4.6.1 Podiplomski študijski program tretje stopnje (bolonjski) .....	35
4.7 UČITELJI IN SODELAVCI TER RAZISKOVALCI NA IZMENJAVI (V SLOVENIJI) .....	35
4.8 UČITELJI IN SODELAVCI TER RAZISKOVALCI NA IZMENJAVI (V/IZ TUJINE).....	36
4.9 ŠTUDENTI S POSEBNIM STATUSOM .....	36
5 PRILOGE:.....	37
5.1 ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI UREJAJO DELOVANJE UNIVERZ.....	37
5.2 PREDSTAVITEV ČLANICA /UNIVERZE (ZAHTEVA MIZŠ) .....	37
6. RAČUNOVODSKO POROČILO 2021.....	39



## 1. UVOD

---

Ta dokument predstavlja Letno poročilo: poslovno poročilo z integriranim poročilom o kakovosti in računovodskim poročilom Univerze v Ljubljani Fakultete za pomorstvo in promet (ULFPP) za leto 2021.

Univerza v Ljubljani je na svoji 31. seji Senata UL (dne 23.10.2012) sprejela Strategijo Univerze v Ljubljani 2012 – 2020, strategija za nadaljnje obdobje je v fazi usklajevanja in sprejemanja.

Pri pripravi Letnega poročila za UL FPP so sodelovali:

- izr. prof. dr. Peter Vidmar, dekan UL FPP,
- doc. dr. Franc Dimc, prodekan za študijske zadeve UL FPP,
- doc. dr. Marko Perkovič, prodekan za raziskovalno in razvojno delo UL FPP,
- doc.dr. Marina Zanne, predsednica Komisije za kakovost UL FPP,
- doc. dr. Bojan Beškovnik, koordinator promocije FPP,
- Barbara Ambrožič in Tamara Pukšič, knjižnica UL FPP,
- Pavla Magister in Tea Firm – referat UL FPP
- Lovro Brejc, predsednik ŠS UL FPP,
- Ingrid Kocjančič, vodja računovodsko-finančne službe UL FPP,
- Zmaga Uršič, pom. tajnika za kadrovsko področje in ,
- Robert Brsa, tajnik UL FPP, kot koordinator priprave celotnega Letnega poročila.

Letno poročilo bosta na svojih rednih februarskih sejah obravnavala Senat UL FPP in UO UL FPP. Letno poročilo bo v obravnavo poslano ŠS UL FPP, širši javnosti pa bo dostopno na spletnih straneh UL FPP.

## 2. POSLANSTVO IN VIZIJA UNIVERZE V LJUBLJANI

---

### Poslanstvo Univerze v Ljubljani

Univerza v Ljubljani je največja in najboljša visokošolska in znanstveno raziskovalna ustanova v Republiki Sloveniji. V evropskem merilu predstavlja po številu študentov večjo, po številu zaposlenih pa srednje veliko visokošolsko institucijo. Je celovita Univerza, ki vključuje 23 fakultet in 3 umetniške akademije.

Univerza v Ljubljani goji temeljno, aplikativno in razvojno raziskovanje ter si prizadeva dosegati odličnost in najvišjo kakovost ter izpolnjevati najvišja etična merila na vseh področjih znanosti, umetnosti in tehnike. Na teh področjih skrbi za utrjevanje nacionalne samobitnosti, posebej z razvojem slovenske strokovne terminologije.

Na osnovi lastnega raziskovanja ter domačih in tujih raziskovalnih dosežkov izobražuje kritično misleče vrhunske znanstvenike, umetnike in strokovnjake, ki so usposobljeni za vodenje trajnostnega razvoja, ob upoštevanju izročila evropskega razsvetljenstva in humanizma ter ob upoštevanju človekovih pravic. Posebno skrb namenja razvoju talentov.

Spodbuja interdisciplinarni in multidisciplinarni študij. Izmenjuje svoje dosežke na področju znanosti in umetnosti z drugimi univerzami in znanstvenoraziskovalnimi ustanovami. Tako prispeva svoj delež v slovensko in svetovno zakladnico znanja in iz nje prenaša znanje med študente in druge uporabnike.

Sodeluje z organizacijami iz gospodarstva in storitvenih dejavnosti v javnem in zasebnem sektorju, z državnimi organi, lokalnimi skupnostmi ter s civilno družbo. S tem pospešuje uporabo svojih raziskovalnih in izobraževalnih dosežkov ter prispeva k družbenemu razvoju. Z dejavnim odzivanjem na dogajanja v svojem okolju predstavlja kritično vest družbe.

### Usklajenost vizije Fakultete za pomorstvo in promet z vizijo Univerze v Ljubljani

Univerza v Ljubljani je leta 2021 prepoznana, mednarodno odprta in odlična raziskovalna univerza, ki ustvarjalno prispeva h kakovosti življenja.

Poslanstvo in vizija Fakultete za pomorstvo in promet zajemata:

- dosledno izvrševanje poslanstva in strategije Univerze v Ljubljani 2012-2020,
- zagotavljanje nacionalnega in mednarodnega ravnovesja v kakovosti študija z matičnih področij fakultete, ki so pomorstvo - transport - promet - logistika,
- zagotavljanje ravnovesja vseh študijskih programov za potrebe slovenske države in gospodarstva ter izpolnjevanje izzivov znanstvenega in tehnično-tehnološkega napredka na področju pomorstva in prometa,
- zagotavljanje akademske opredelitve za znanstveno raziskovalno fakulteto s področja pomorstva in prometa,
- povečanje števila kvalitetnih visokošolskih delavcev in sodelavcev, predvsem s področja pomorstva in prometne tehnologije in logistike,
- sodelovanje z državnimi institucijami, resornimi ministrstvi, zunanjimi partnerji, lokalno in regionalno oblastjo s stališča vključevanja v strokovne razprave in reševanje širše problematike s področja pomorstva in prometa,
- sodelovanje s fakultetami in visokimi šolami znotraj Univerze v Ljubljani, Univerze v Mariboru, Univerze na Primorskem ter samostojnimi visokošolskimi zavodi in univerzami, predvsem na področju strojništva, gradbeništva, ekonomije in prava, kot tudi s fakultetami in visokimi šolami sosednjih in drugih evropskih držav na področju pomorstva in prometa,
- vzpostavljanje sodelovanja v Evropski mreži prometnih fakultet in Evropski mreži pomorskih fakultet,
- sodelovanje v mednarodnih izmenjavah študentov in učiteljev v okviru evropskih projektov Erasmus-Socrates, Leonardo da Vinci in podobno,

- nadaljevanje in intenziviranje projektov vseživljenjskega učenja,
- temeljno, aplikativno in razvojno raziskovanje, pri čemer si prizadevamo dosegati odličnost in najvišjo kakovost na področjih pomorstvo - transport - promet - logistika.

### 3. IZVEDENE DEJAVNOSTI V LETU 2021 S SAMOEVALVACIJO

#### 3.1 PO DEJAVNOSTIH

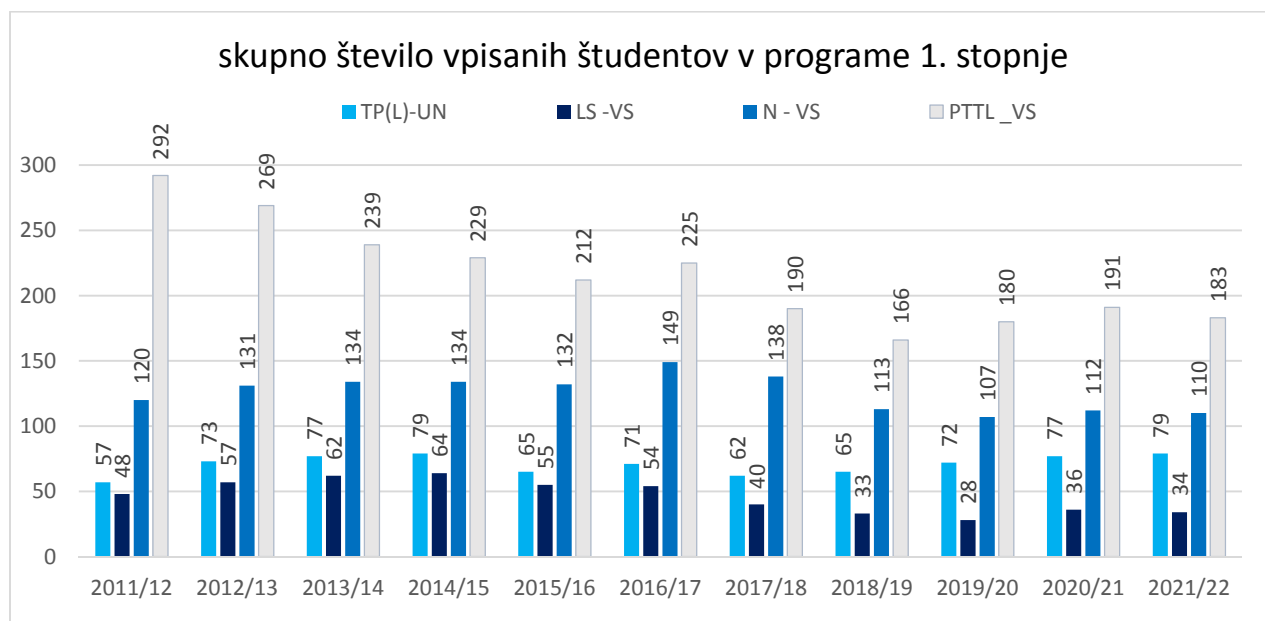
##### 3.1.1 Izobraževalna dejavnost

PODROČJE	Ključne slabosti/ nevarnosti	opis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Izobraževalna dejavnost	Še vedno slaba redna prehodnost iz prvega v drugi letnik na obeh stopnjah študijskih programov.		Povečanje redne prehodnosti iz prvega v drugi letnik na obeh stopnjah študijskih programov vsaj za 3% glede na 2020.	Nadaljevati z okrepljenim delom demonstratorjev ter predmetnih tutorjev; na mesečnih Pedagoških tržnicah FPP predstavljati dobre prakse dela s študenti v spreminjajočih se razmerah.	Realizirano in vključeno v program dela 2022.	Učinki sprememb študijskih programov na 2. stopnji v letu 2020/2021 in prvič uvedenih v letu 2022/2023 na 1. stopnji ne povečujejo prehodnosti sami od sebe, od povečanja deleža tehničnih vsebin pričakujemo učinke v zaposljivosti diplomantov in raziskovalnih kompetencah.

Lanskoletnega cilja doseči vsaj 5% višji redni vpis v višje letnike 1. stopnje nismo dosegli, upoštevajoč podatke referata UL FPP smo dosegli približno enako povprečno prehodnost, pozitiven premik na pomorskih programih 1. stopnje zmanjšujejo rezultati na obeh prometnih programih 1. stopnje, kjer zaznavamo padec prehodnosti za več kot 5%. Pedagogi so se udeleževali tečajev na daljavo za uporabo sistema Moodle, ki jih je organizirala Digitalna UL in se na kolegijskih izobraževanjih (pedagoških tržnicah) z zglodom in razpravo med seboj spodbujali k rabi IKT. Pedagogom je tudi lažje nagovoriti in usposobiti nove tutorje v živem stiku, zato od celoletnega izvajanja pedagoškega procesa v živo v študijskem letu 2021/2022 pričakujemo tudi večji učinek prizadevanj predmetnih tutorjev za kakovostnejši študij drugih študentov in tudi za njihov lastni napredek.

- *3.1.1.1 Prva stopnja z evalvacijo študijskih programov*

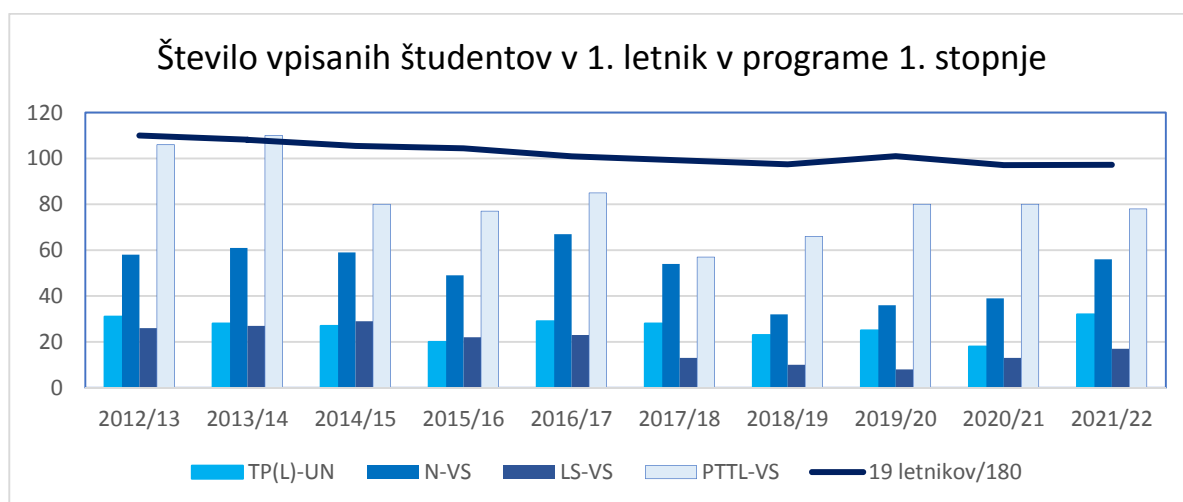
UL FPP v študijskem letu 2021/2022 nadaljuje izobraževanje na triletnih študijskih programih rednega in izrednega študija 1. stopnje: za pridobitev univerzitetne izobrazbe **Tehnologija prometa in logistika** in za pridobitev visoke strokovne izobrazbe po študijskih programih **Prometna tehnologija in transportna logistika, Navigacija in Ladijsko strojništvo**.



Število vpisanih študentov po študijskih programih v zadnjih enajstih študijskih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>)

V študijskem letu 2021/22 za skupno 498 redno in izredno vpisanih študentov (leto prej 513) skrbi 36 učiteljev-raziskovalcev, 25 pogodbenih učiteljev-raziskovalcev in 15 upravno-administrativnih ter strokovno tehničnih sodelavcev. Število zaposlenih se glede na preteklo študijsko leto ni spremenilo. Cilj Fakultete ostaja skrbeti za dvig kakovosti pri enakem številu zaposlenih in hkrati tudi načrtno obnavljati kader z najperspektivnejšimi mladimi znanstveniki in strokovnjaki.

Na visokošolskem strokovnem študijskem programu Prometna tehnologija in transportna logistika je v študijskem letu 2021/22 vpisanih 151 (leto prej 156) rednih in 33 (leto prej 35) izrednih študentov, na univerzitetnem študijskem programu Tehnologija prometa in logistika 68 (leto prej 71) rednih in 11 (leto prej 6) izrednih študentov, na visokošolskem strokovnem študijskem programu Pomorstva 99 (leto prej 110) rednih in 11 (leto prej 2) izrednih študentov programa Navigacija ter 28 (leto prej 29) rednih in 11 (leto prej 7) izrednih študentov programa Ladijsko strojništvo.



Število vpisanih v 1. letnik po študijskih programih v zadnjih desetih letih in primerjava s številčnostjo generacij 19 letnikov (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/> in <https://pxweb.stat.si/>)

Vpis v 1. letnike v študijskem letu 2021/2022 je glede na 2020/2021 za približno 2% nižji, kar lahko pripišemo konkurenci šol, saj je bila generacija 2002 enako majhna, kot je bila leto poprej.

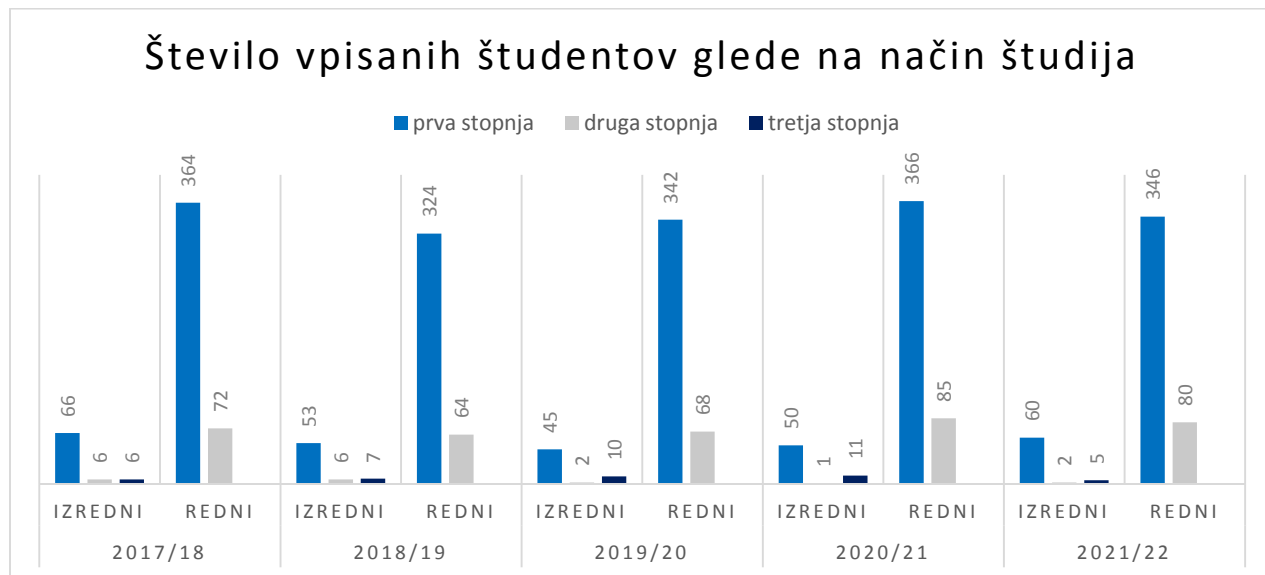


Prizadevanja pri promoviranju študija in poklica, ki ga člani fakultete izvajajo tudi v trenutnih pogojih v živo po srednjih šolah in v družbenih medijih, posebno v času, ko se dijaki odločajo o nadaljnjem študiju, se bodo kvalitetno in kvantitetno krepila v smislu promocije poklicev znanosti, tehnologij, inženirstva, umetnosti in matematike (STEAM) v okviru Razvojnega stebra financiranja.

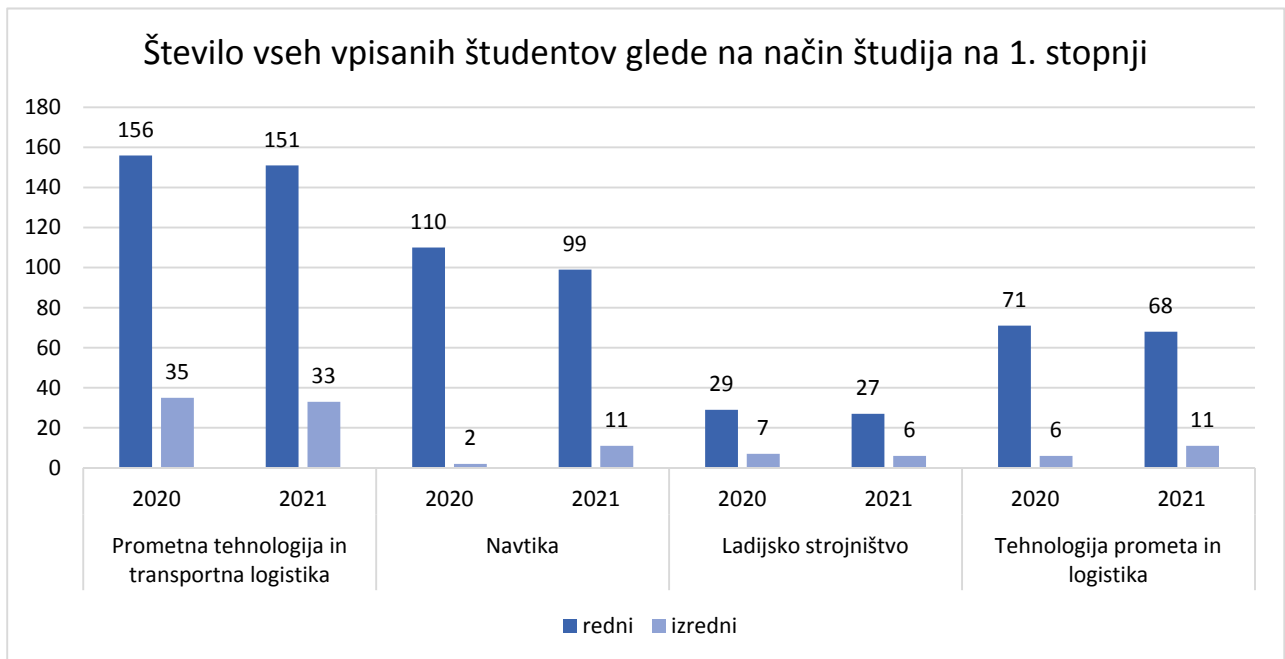
V 1. letnik programa Ladijsko strojništvo, ki ima od programov trenutno najmanj vpisanih, je v 2021/2022 vpisanih več rednih in izrednih študentov. Upamo, da je trend posledica vzpostavitve gostujočega, zaradi posledic ne-lastništva prostorov v 2022 pričakovano tudi lastnega, laboratorija za ladijsko strojništvo in promocij na srednjih tehniških šolah po Sloveniji. Promocij v letu 2021 v zamejstvu nismo izvedli, smo pa vse programe predstavili na spletni predstavitvi bodočim mednarodnim študentom v organizacijo UL. V 2021 smo izvedli delno prenovo visokošolskega strokovnega študija, še posebno programa Ladijsko strojništvo, ki smo ga zaradi teh sprememb preimenovali v Pomorsko strojništvo, zaradi prigraditve zahtevam Mednarodne pomorske organizacije smo delno prenovili program Navigacija, organizacijsko smo prilagodili tudi izvajanje programa Prometna tehnologija in transportna logistika. Dosedanjim visokošolskim programom, ki smo jih poimenovali Splošne smeri, smo dodali še Vojaške smeri. Vse omenjene spremembe bodo uvedene v prakso v začetku študijskega leta 2022/2023.

Med študijem smo bolj spodbujali predmetno tutorstvo, zato smo v letu 2021 izvedli 525 tutorskih ur. Kljub pandemčnim razmeram in ukrepom se je vodstvo prvič srečalo z ladjarjem Bernhard Schulte Shipmanagement, od česar si obetamo pomoč študentom pri iskanju prve zaposlitve oz. pripravništva, predvsem diplomantov študijskih programov Navigacija in Pomorsko strojništvo.

Število študentov, redno vpisanih študentov v programe na 1. stopnji, se je v 2021/2022 glede na 2020/2021 zmanjšalo za 5,5%, medtem ko se je število izrednih, predvsem zaradi vpisov v 1. letnike programa Navigacija, povečalo za 20%. Na 2. stopnji, na kateri prevladujejo redni študentje, se je število vpisanih zmanjšalo tudi zaradi toliko manjšega vpisa v 1. letnik in prekinitve študija na programu Pomorstvo.



Skupno število vpisanih študentov **glede na način študija** na programih vseh stopenj v zadnjih petih letih  
(vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>)

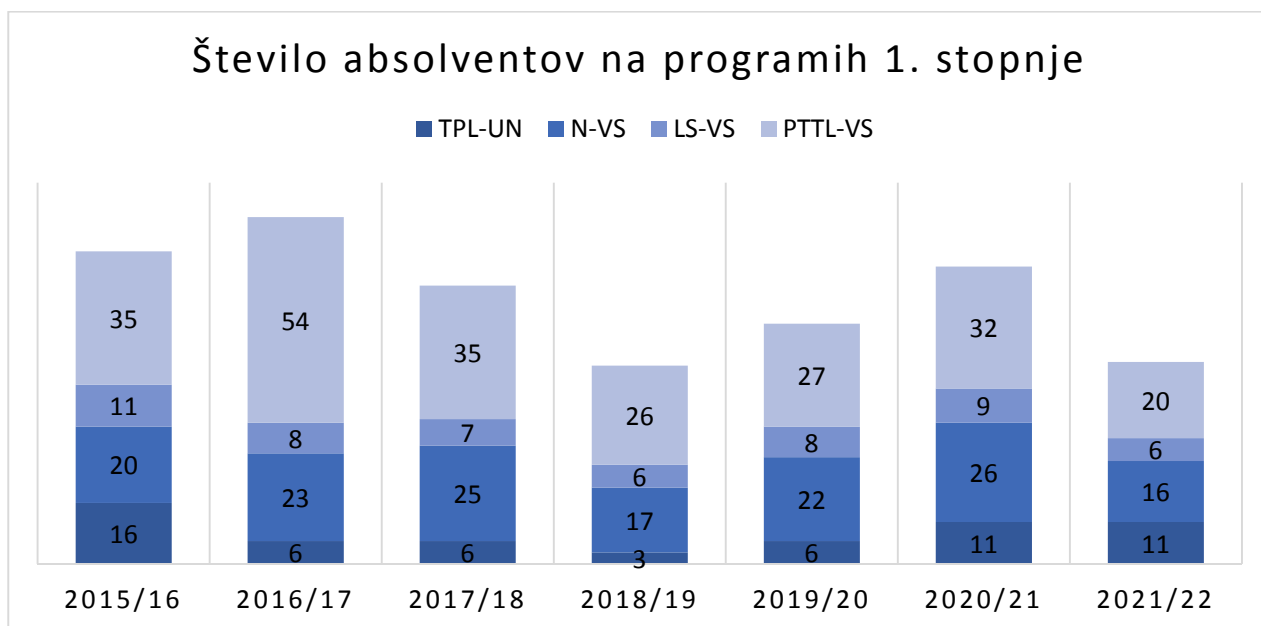


*Skupno število vpisanih študentov **glede na način študija** na programih 1. stopnje v zadnjih dveh letih (vir: referat UL FPP)*

Med pandemijo se je nadaljeval večletni trend upadanja študentov izrednega študija, izjema je le program Navigacija. Na vseh programih 1. stopnje rednega študija je bilo v 2021/2022 vpisanih manj študentov kot leta 2020/2021.

### **Diplomanti in absolventi**

Dinamika gibanja števila absolventov in diplomantov je pomemben kazalnik zaposljivosti, ki je sicer po podatkih MIZŠ (2021) za diplomante Fakultete zelo ugodna, a možnost pridobitve zaposlitve v času pandemije za določen čas pred zaključkom študija je mnoge študente usmerila od želje po dokončanju. Zaposlovanje v storitvenih dejavnostih posredovanja blaga je v pandemiji pač naraslo in študentje so zadovoljni, če dobijo delo v poklicu, ki so si ga želeli ob vpisu na Fakulteto. Številčnost absolventov pa tudi pokazatelj sistemske možnosti koriščenja študentskega statusa. Posebno na 1. stopnji je z leti veliko študentov prekinjalo študij za več kot dve leti in poskušalo ob svojem času opraviti preostale obveznosti. V 2021 smo se na Fakulteti odločili bolj intenzivno vabiti študente k dokončanju študija pod pogoji, ki jim jih za nedokončane obveznosti nalaga zadnji akreditirani študijski program. Za morebitno dodatno pomoč študentom po daljši prekinitvi Fakulteta namenja dodatna sredstva in kapacitete.



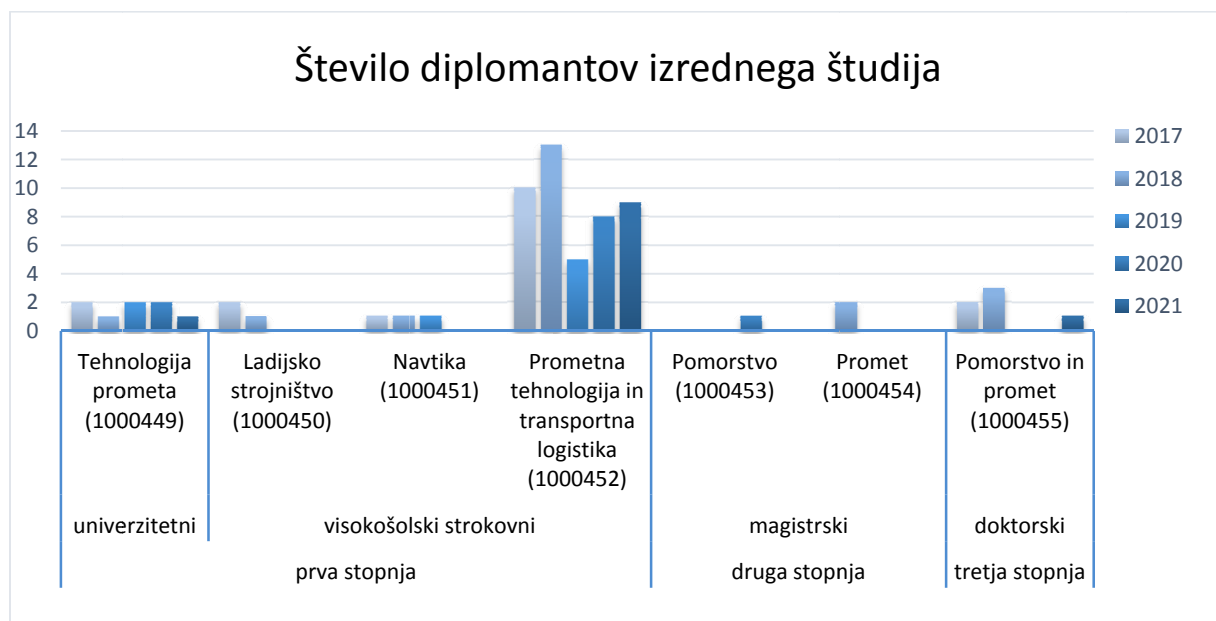
Število absolventov **ne glede na način študija** na študijskih programih prve stopnje v zadnjih sedmih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>)

V 2021/2022 se je število absolventov glede na 2020/2021 zmanjšalo na vseh visokošolskih programih 1. stopnje, na univerzitetnem programu pa se je število absolventov ohranilo. Delež diplomantov v koledarskem letu glede na vpise v zaključne letnike prejšnjega študijskega leta se je v obeh načinih študija v 2021 rahlo povečal glede na leto 2020.

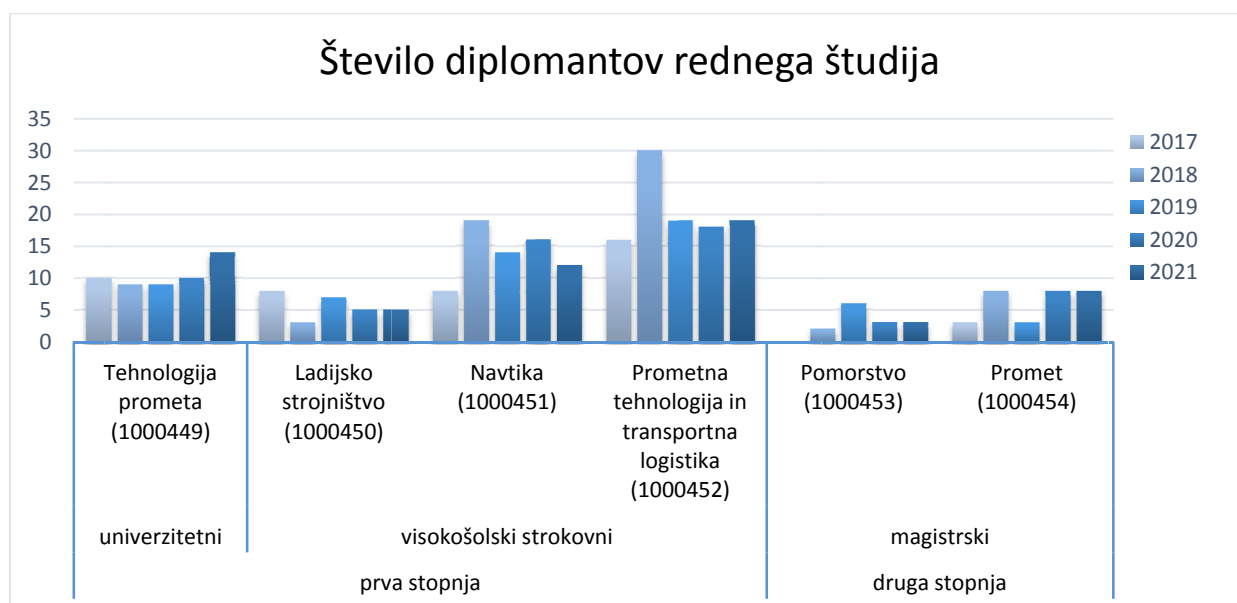


Število diplomantov glede na število vpisanih v zadnji letnik v predhodnem študijskem letu v 2020 in 2021 po načinu študija (vir: referat UL FPP)

V 2021 je študij na vseh stopnjah zaključilo 11 diplomantov izrednega študija, enako kot prejšnje leto. Toda delež števila diplomantov glede na število študentov v zaključnih letnikih prejšnjega študijskega leta daje boljši vpogled v stanje študijske dejavnosti kot številčnost diplomantov. Delež diplomantov rednega študija v letu 2020 glede na število vpisanih študentov v zaključne letnike 2019/2020 je bil 62,5%, in je v 2021 zrasel na 64,9%, medtem ko je enak delež na izrednem študiju s 57,9% v 2020 zrasel na 61,1% v 2021.



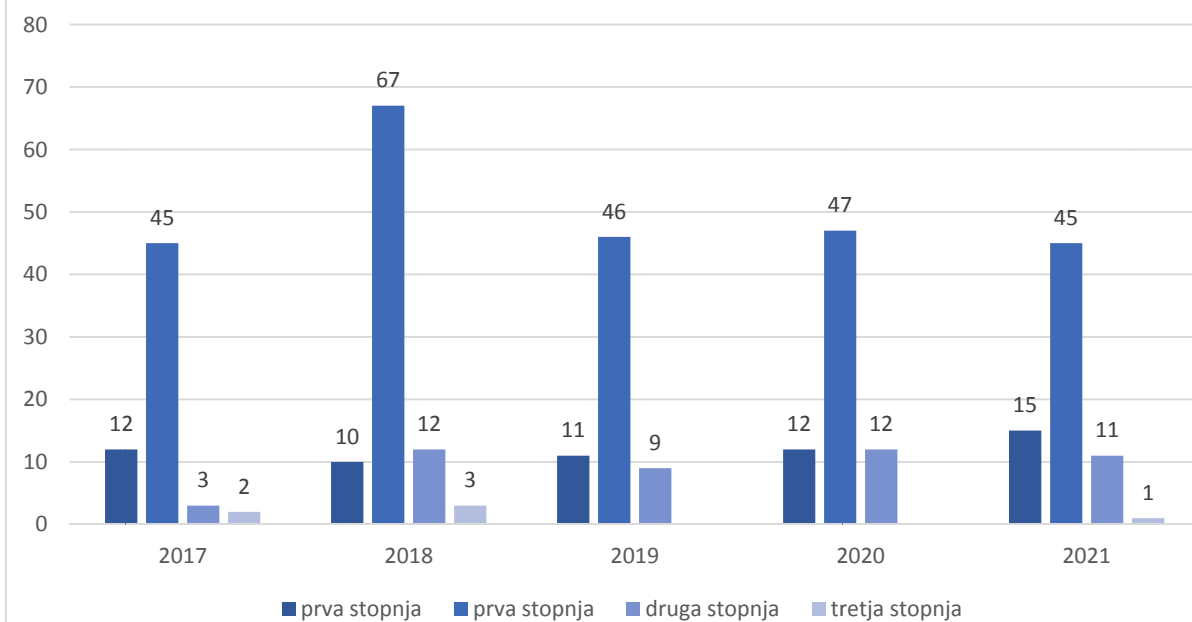
Število diplomantov izrednega študija v zadnjih petih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, diplomanti – trend)



Število diplomantov rednega študija v zadnjih petih koledarskih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, diplomanti – trend)

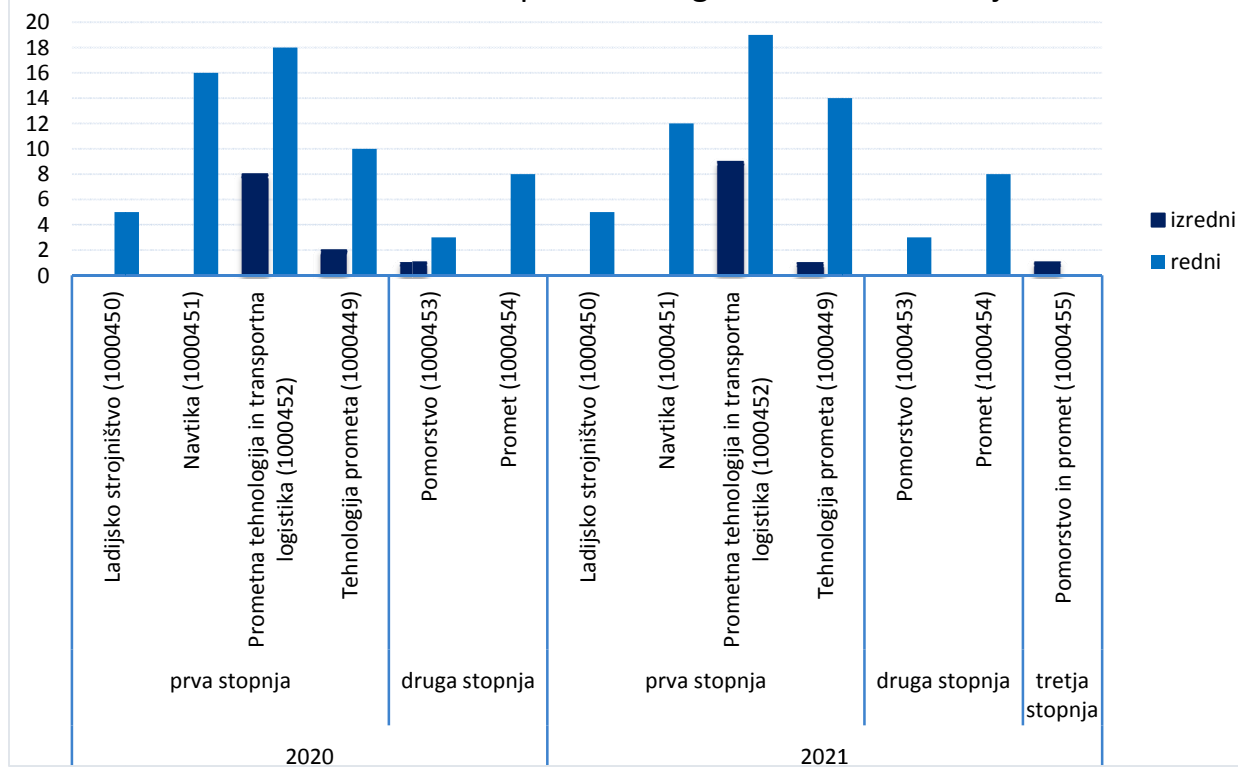
Med diplomanti dodiplomskega študija prevladujejo diplomanti visokošolskih strokovnih programov, kar je razumljivo, saj je na UL FPP vpisanih sorazmerno več študentov v visokošolske strokovne programe. Letni prirast števila diplomantov na 1. stopnji je na splošno ustaljen, v 2021 je na visokošolskih pomorskih programih diplomiralo manj študentov, medtem ko smo na obeh prometnih programih zabeležili rahel porast.

## Število diplomantov ne glede na način študija



Število diplomantov glede na stopnjo študija v zadnjih petih letih in ne glede na način študija (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, diplomanti - trend).

## Število diplomantov glede na način študija



Primerjava števil diplomantov po načinu študija v 2020 in 2021 (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, diplomanti – trend)

## Prehodnost

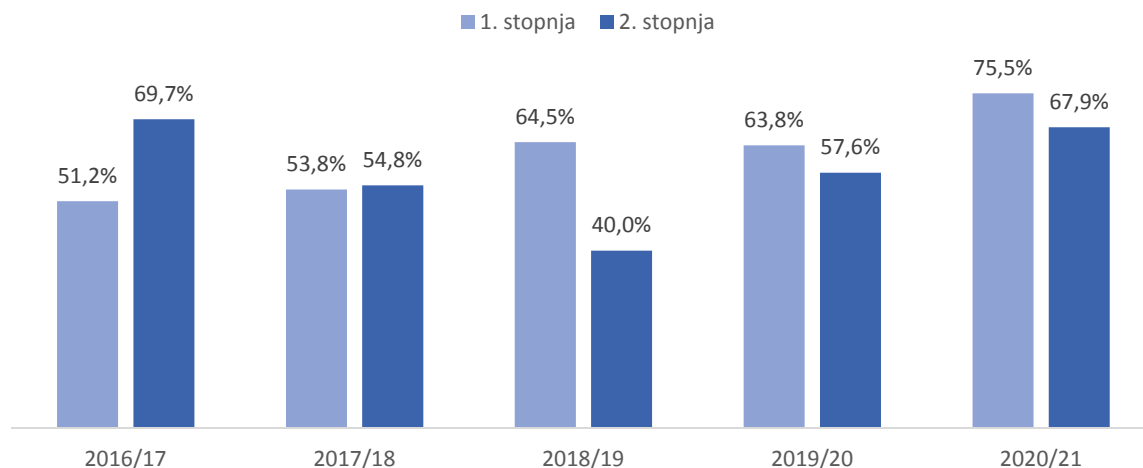
Prehodnost ocenjujemo z deleži napredovanj študentov v višje letnike in tudi z že omenjenim deležem diplomantov glede na vpise v zaključne letnike.

Kratek pregled študijske uspešnosti oz. učinkovitosti dodiplomskega študija na visokošolskem strokovnem programu (VS) in univerzitetnem programu (UN) za študijsko leto 2021/22 je podan skozi komentarje nekaterih kazalnikov uspešnosti - prehoda med 1. in 2. letnikom.

Poglaviten vpliv na prehodnost v 2021 je verjetno imela zaostritev napredovanja v višji letnik ob vpisu v študijsko leto 2021/2022 zaradi prilagoditve pogojev za napredovanje na vseh akreditiranih programih Fakultete Statutu Univerze v Ljubljani in dodatno interes študentov za kakovostno izpolnitev obveznosti v letniku v razmerah pandemije v 2. semestru študijskega leta 2020/2021.

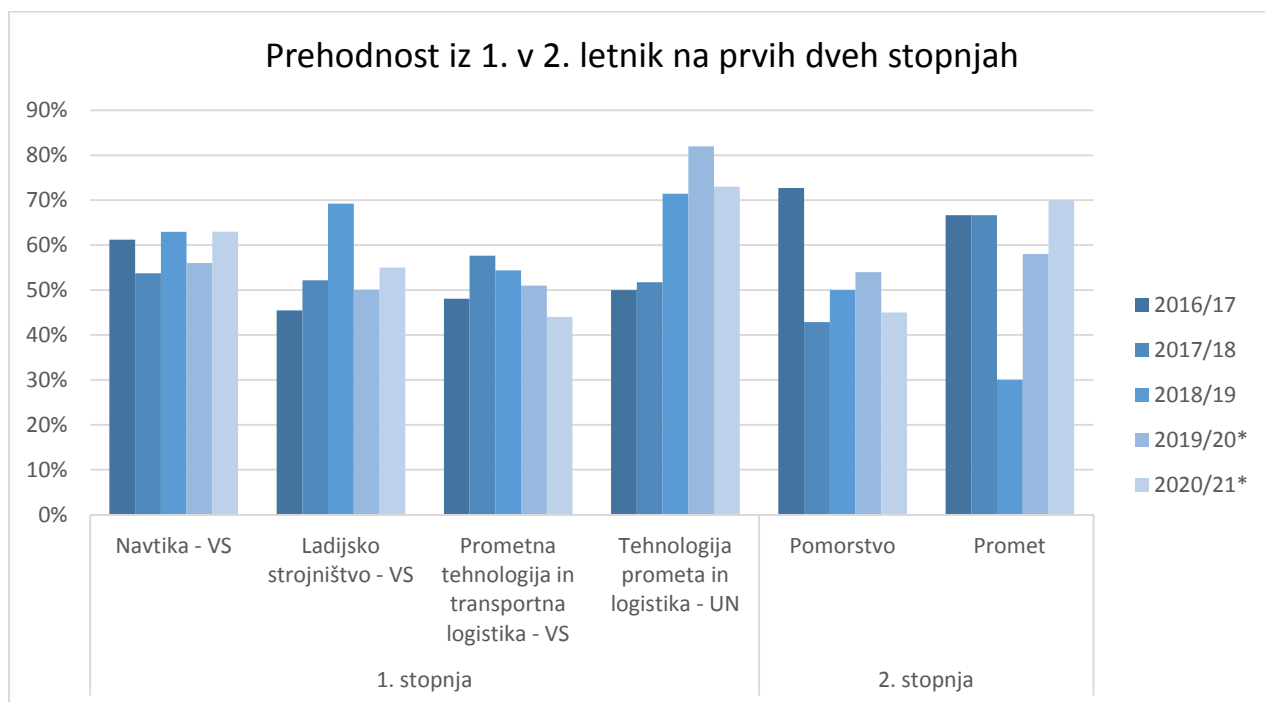
Sprememba pogojev v povprečju ni povzročila opaznejšega padca prehodnosti (porast prehodnosti na sliki povprečna prehodnost iz 1. v 2. letnik na prvih dveh stopnjah v bazici za samoevalvacije UL ni realen), čeprav so upad prehodnosti poleg zavzetosti dela študentov ublažila verjetno tudi ustrezna obvestila referata in izvajalcev o spremembi pogojev za napredovanje.

### Povprečna prehodnost iz 1. v 2. letnik na prvih dveh stopnjah



*Povprečna prehodnost študentov na 1. in 2. stopnji v zadnjih petih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/bazica-za-samoevalvacije>)*

Po podatkih referata Fakultete se je prehodnost na 1. stopnji značilno zmanjšala na najbolj številčno zastopanim programu Prometna tehnologija in transportna logistika za 7% in na klasično dobro prehodnem univerzitetnem programu Tehnologija prometa in logistika za 9%, na obeh pomorskih visokošolskih programih smo opazili 5% oz. 7% porast, medtem ko se je na 2. stopnji prehodnost povečala na Prometu za 12%, na Pomorstvu pa upadla za 9% .



*Prehodnost rednih študentov iz 1. v 2. letnik na prvih stopnjah v zadnjih petih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, baza za samoevalvacije in \* referat FPP)*

Zelo pogosto je prehod iz prvega v drugi letnik najbolj problematičen. Predvsem na visokošolskih programih Navtika in Prometna tehnologija in transportna logistika je prehodnost precej nizka, kar še vedno pripisujemo fiktivnim vpisom, kar je možno zavezati samo z vpisom bolj motiviranih študentov. Sprememba vpisnih pravil v 2018 se je odražala v na splošno večjih prehodnostih, razen na 2. stopnji programa Promet.

Povprečna prehodnost iz prvega letnika 2019/2020 v drugi letnik 2020/2021 na vseh štirih programih 1. stopnje je po podatkih referata FPP dosegala 59,7%, prehod 2020/2021 v 2021/2022 je prinesel komaj opazen upad na 58,9%. Na 2. stopnji pa je omenjena prehodnost predlani znašala 55,9%, prehod 2020/2021 v 2021/2022 pa je prinesel rahel porast na 57,9%.

Povprečna prehodnost iz drugega letnika 2019/2020 v tretji letnik 2020/2021 je na vseh štirih programih 1. stopnje po podatkih referata UL FPP dosegala 80,8 %, medtem ko je na prehodu v tretji letnik 2021/2022 rahlo povprečno na 81,5%.

Glede na kazalnike prehodnosti verjamemo, da se lahko predvsem na pomorskih programih prvih dveh stopenj lahko stanje v naslednjih letih izboljša po uvedbi sprememb prvostopenjskih študijskih programov v letu 2022/2023 in z ukrepanji za izpolnitev ciljev prenovljenega drugostopenjskega študija.

### **Izvajanja programov fakultete in okolje**

Za promocijo programov dodiplomskega študija opravljamo predstavitve na srednjih šolah. Predstavitve so zaradi epidemičnih razmer v omejenem obsegu in deloma na daljavo opravili pedagogi ob pomoči tutorjev študentov. Intenzivnejše akcije promocije programov smo izvedli v 2021 v Informativi na daljavo, na informativnih dnevih in dnevih odprtih vrat Fakultete v obliki najavljenih obiskov srednjih šol, ko jim razkažemo didaktično opremo, laboratorije in prostore. Potencialni študentje se spoznajo s poklici, za katere izobražujemo. Fakulteta zagotavlja enakopravnost vseh študentov, tudi študentom s posebnimi potrebami, katerim Komisija za študijske zadeve potrdi status študenta s posebnimi potrebami. Učitelji in ostali izvajalci so o statusu vsakega študenta obveščeni in so ga dolžni upoštevati ter nuditi ustrezne prilagoditve, v pandemičnih razmerah predvsem ohraniti kakovost študija na daljavo. V času veljavnosti

ukrepov zaradi pandemije so med seboj delili izkušnje prenašanja znanja na daljavo in izvedli pedagoško delavnico o ustrezni izvedbi izpitov ter se vključili v pilotni projekt IKT s prilagoditvijo predmeta Zaključno delo.

Pomoč študentom s posebnimi potrebami in študentom, ki imajo težave pri študiju, nudijo študentje predmetni tutorji pod vodstvom posameznih učiteljev. Pomagajo jim pri utrjevanju in ponavljanju študijskih vsebin in pri samem učenju.

V zadnjih dveh letih se nismo prijavljali na razpise Javnega sklada Republike Slovenije za razvoj kadrov in štipendij za sofinanciranje projektov Po kreativni poti do praktičnega znanja (PKP) ter Študentskih inovativnih projektov za družbeno korist (ŠIPK) v okviru Operativnega programa razvoja človeških virov. Študentom trenutno razširjamo kompetence za vstop na trg delovne sile z njihovim sodelovanjem v tehnološkem inkubatorju Lab26.

Študijska programa pomorstva Navtike in Ladijskega strojništva sta mednarodno akreditirana pri Evropski agenciji za pomorsko varnost (EMSA) in regulirana z konvencijo STCW in priporočili IMO. Konvencija STCW natančno predpisuje strokovne vsebine, ki jih morajo študenti osvojiti tekom študija, da bi lahko v prihodnosti služili kot častniki v trgovski mornarici in nato postali poveljniki oz. upravitelji stroja. Fakulteto obiskuje komisija EMSE, ki je od 2010 pregleduje izvajanje Direktive 2008/106/EC o usposabljanju pomorščakov in priporoča uskladitve. Posebno opazna uskladitev bo namestitev soh za simulacijo spuščanja reševalnih čolnov na podaljšanem pomolu, ki bo končana v 2022. Sohe bodo predane v izobraževanje pomorščakov v začetku študijskega leta 2022/2023.

Po končanem študiju morajo študentje opraviti enoletno vodeno pripravništvo na ladjah oceanske plovbe kot kadeti ali asistenti stroja. Nato opravijo strokovni izpit za častnika trgovske mornarice pred izpitno komisijo Uprave za pomorstvo RS. Zaradi nizkocenovne konkurence pomorščakov iz Azije in ostalega manj sveta imajo tako bistveno težje pogoje iskanja pripravništva in prve zaposlitve kakor pred leti. Fakulteta jim stoji ob strani in pomaga pri slovenskih in tujih ladjarjih. Ladjarji in tudi politiki še vedno pogosto ne vidijo koristi pripravništev na ladjah.

Fakulteta goji dobre odnose z gospodarstvom in podpornimi institucijami s področja prometa, logistike in pomorstva. Številna podjetja in institucije, kot so Splošna plovba, Luka koper, Logistično združenje, Intereuropa, Slovenske železnice, Slovenska vojska itd., razpisujejo štipendije za študij na FPP. O razpisu nas obvestijo in zaprosijo za pomoč pri izboru študentov ali objavo potreb po določenem profilu diplomantov na spretni strani Fakultete. Vsled sodelovanja s Kariernim centrom UL delodajalce spodbujamo k objavi na portalu POPR.

Zadnja leta se povečuje vpis tujih študentov na naše študijske programe. Opazili smo težave pri sledenju študijskim vsebinam pri tujih študentih, ker običajno ne poznajo dovolj slovenščine. Z lektoratom osnovne in naprednejše rabe slovenščine na FPP do nivoja B2 za tuje študente na ravni, enakovredni tečajem v okviru projekta Leta plus, uspešno rešujemo tudi ta problem. Zaradi finančnih obremenitev smo bili deležni tudi ustrezne podpore Univerze v Ljubljani.

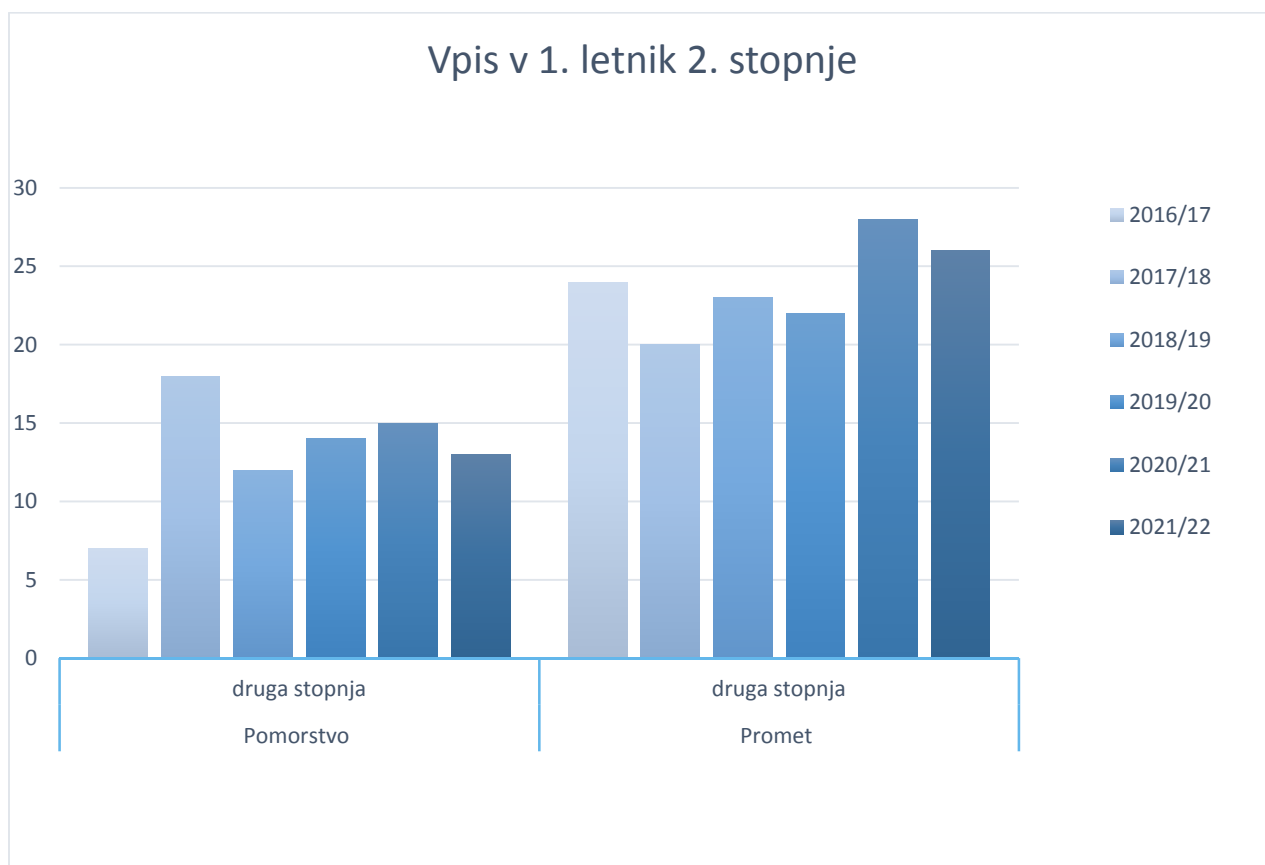
Študentom je v zadostni meri zagotovljeno nudenje podpore pri študiju v obliki predmetnega tutorstva pri posameznih predmetih, pri katerih je prehodnost manjša. Fakulteta za te oblike podpore študentov zagotavlja dodatna sredstva. Nosilec predmeta preko Komisije za študijske zadeve izpelje postopek imenovanja tutorja ali demonstratorja pri posameznemu predmetu. Študentskimi tutorji za gostujoče tuje študente so opravili čez 200 tutorskih ur, gostujoči študentje so dobro ocenili ta del svoje izkušnje pri nas.



- 3.1.1.2 Druga stopnja z evalvacijo študijskih programov

Druga bolonjska stopnja je v desetem letu izvajanja študijskem letu 2019/2020 doživela prenavo in preimenovanje v študij 2. stopnje. Prenovljeni celotni program 2. stopnje se je, ustrezno akreditiran, začel izvajati v študijskem letu 2020/2021. Zadnja generacija po starem programu je poslušala zadnje predavanje junija 2021. Študentje starega programa Pomorstvo še opravljajo izpite na smereh Pomorski sistemi, Pomorsko inženirstvo in Morske vede, študentje starega programa Promet pa s področij Prometna tehnologija, Transportna logistika in Prometna varnost. Na programih 2. stopnje sta od začetka študijskega leta 2021/2022 samo še programa Pomorstvo in Promet, vsak se izvaja brez členitve. V 1. letnik se je po podatkih referata UL FPP v študijskem letu 2020/2021 prvič vpisalo 14 na Pomorstvo in 28 na Promet, medtem ko se je v 2021/2022 vpisalo na Pomorstvo 12, na Promet pa 24 študentov.

Redni in izredni študentje podiplomskega študija 2. stopnje so med izvajanjem študijskega procesa združeni, urnik je prirejen izrednim študentov v popoldanskem času.



*Število vpisanih študentov v 1. letnik 2. stopnje (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, Vpis študentov za 7 let)*

Upad vpisov v 1. letnik pripisujemo razmeram na trgu dela, saj visoka zaposljivost diplomantom in celo študentom zaključnih letnikov preusmerja pozornost od nadaljnjega študija.

Ob koncu leta 2021/2022 bomo tako dokončali prvi cikel izvajanja prenovljenega programa. Opustitev izvajanja starih 2. stopenjskih programov je verjetno vplivala na zmanjšanje števila absolventov na Prometu, na Pomorstvu pa ne. V okviru projekta Erasmus Mundus smo jeseni 2021 začeli na nivoju druge stopnje poskusno izvajati nov pomorski študijski program

izobraževanja, namenjenega predvsem upravljalcem robotskih podvodnih plovil in strokovnjakom iz podjetij, ki takšna plovila uporabljajo za svojo dejavnost (Smartsea).

Na UL FPP je v letu 2021, enako kot v letu 2020, pridobilo magistrski naziv 2. bolonjske stopnje 11 kandidatov, trije na Pomorstvu in osem na Prometu, doktorirala pa je 1 kandidatka.

Prehodnost in kazalniki uspešnosti so za drugo stopnjo predstavljeni in komentirani že v poglavju evalvacije 1. stopnje, kar omogoča celovitejši pogled na študij na obeh stopnjah.

Predvideni ukrepi za 2. stopnjo v tem poročilu za leto 2021 so ob rahlem zmanjšanju prehodnosti iz študijskega leta 2020/2021 v 2021/2022 podobni ukrepom na 1. stopnji.

- *3.1.1.3 Tretja stopnja z evalvacijo študijskih programov*

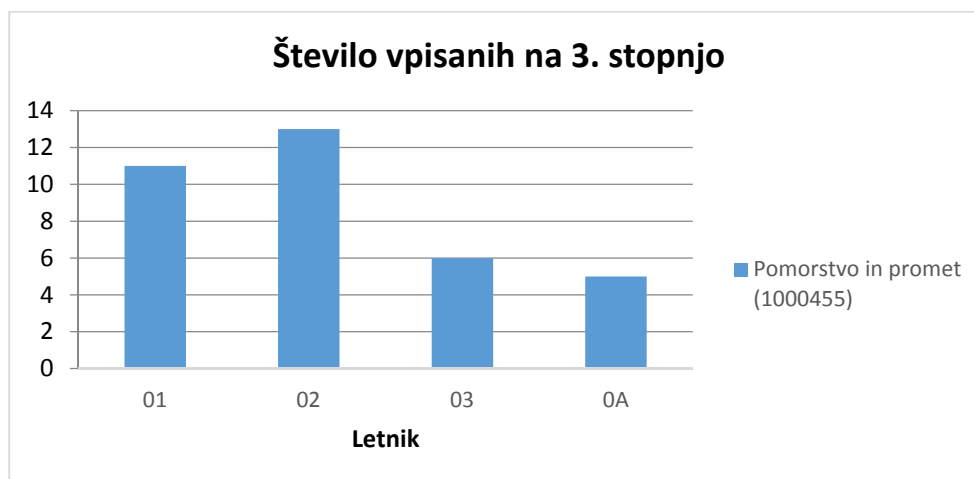
---

Doktorski študij tretje Bolonjske stopnje s področja pomorstva in prometa se na fakulteti izvaja že enajsto leto in postopoma pridobiva ugled in zanj se bolj zanimajo potencialni študentje. V študijskem letu 2021/22 je bil vpis takšen:

- 1. Letnik 1 (pavzirajo 4 študentje)
- 2. Letnik 1 (pavzira 7 študentov)
- 3. Letnik 1 (pavzira 1, podaljšan status 1 študent)
- 4. Letnik 2
- Dodatno leto ali ABS 2 (pavzira 1, podaljšan status 1 študent)
- **SKUPAJ** 7 (15 pavzerjev)

Kljub temu, da v zadnjih letih razpisujemo le 5 vpisnih mest, si želimo, da bi povpraševanje po doktorskem študiju še naraščalo in se v duhu internacionalizacije Univerze v Ljubljani razširilo tudi onkraj naših meja. Preimenovanje nekaterih predmetov, uvedba novih in opustitev nekaterih obveznih in izbirnih predmetov, sprememba nosilcev in izvajalcev predmetov ter učnih načrtov in seznam vseh izvajalcev in potencialnih mentorjev s 3-5 referencami s področja njihovega raziskovalnega dela ali povezavo na ustrezno stran baze Sicris, je pripomoglo k izvajanju atraktivnejšega in kvalitetnejšega programa, hkrati pa ugotavljamo, do bo v tekočem letu potrebno še dodatno posodobiti predmete in zamenjati nosilce nekaterih predmetov. Študentska anketa nas usmerja na to, da razvijemo dodatne izbirne vsebine in da v večjem možnem obsegu pripravimo organizirane oblike študija. Študentje si želijo močnejše vključitve v raziskovalne projekte in več laboratorijskih raziskav. Anketiranci so pohvalili razdelitev predmetov v sklope TIP, IPO in IPR ter nosilce predmetov, ki dobro sledijo trendom v svetu, tako da doktorski študij dosega visok nivo. Menijo, da je obremenjenost ustrezna, da pa niha glede na časovnico dela v sklopu študija, tako da je obremenitev občasno višja, občasno pa nižja. Izpiti so izpeljani korektno, ravno tako je korektna tudi komunikacija, vključno z referatom za študentske zadeve.

FPP je s svojimi visokošolskimi učitelji aktivno vključena tudi v izvajanje interdisciplinarnega doktorskega študija Varstvo okolja. Evalvacija tega študijskega programa je bila po pooblastilu senata FPP prepuščena Programskemu svetu, v katerem sodeluje tudi predstavnik FPP.



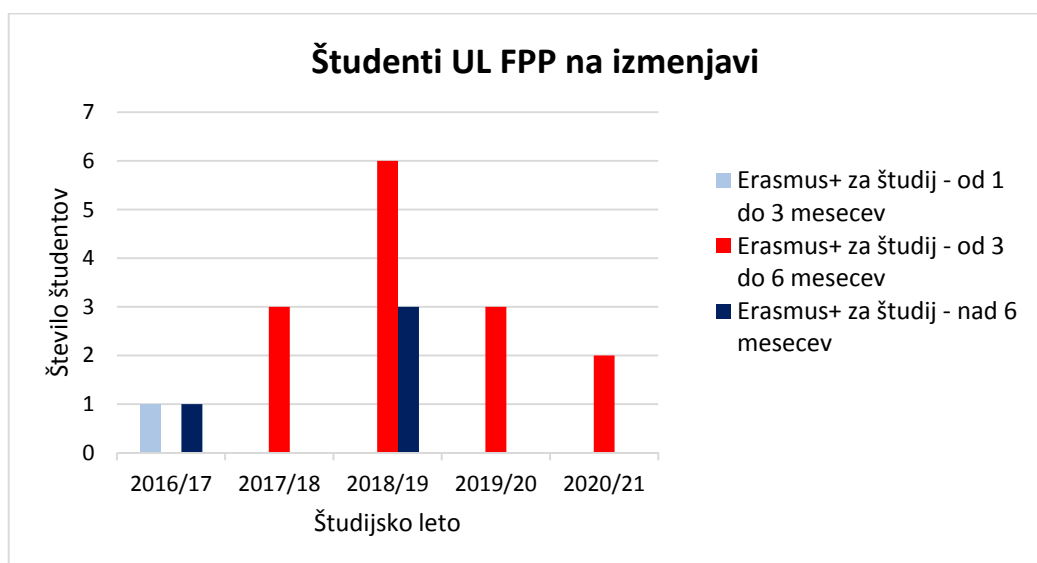
*Vpis na 3. stopnjo po študijskih letih in letnikih.*

- **3.1.1.4 Internacionalizacija v izobraževalni dejavnosti**

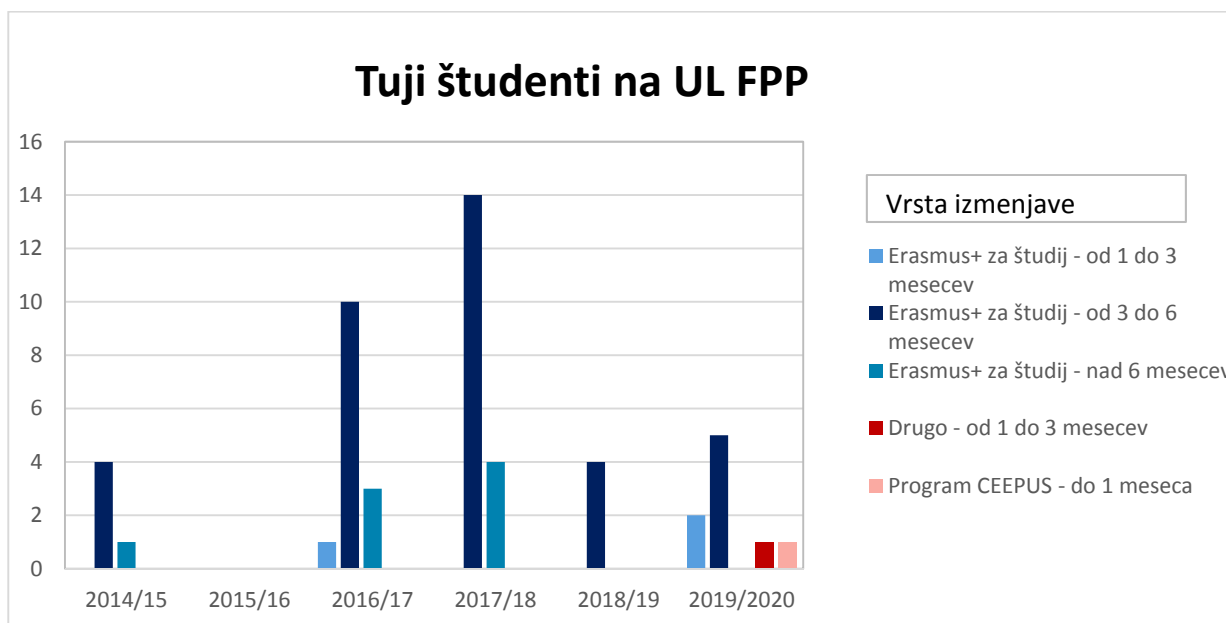
Na Fakulteti za pomorstvo in promet si prizadevamo za čim intenzivnejše mednarodno sodelovanje, ki je v današnjem času ključnega pomena za nadgradnjo študijskega procesa in nadaljevanje v delovnem okolju, kjer se študentje zaposlijo. Fakulteta je sklenila okoli 30 bilateralnih in multilateralnih pogodb s tujimi partnerji in sodeluje v različnih programih mednarodne izmenjave študentov in profesorjev, od katerih je najpogostejša izmenjava v sklopu programa Erasmus+.

V študijskem letu 2020/21 sta bila po podatkih ulportal.uni-lj.si na ERASMUS izmenjavi 2 naša študenta, pri nas pa se je izpopolnjevalo 5 tujih študentov. V zadnjih letih je število študentskih izmenjav iz tujine v okviru programa Erasmus+ do študijskega leta 2016/17 v porastu, po l. 2017/18 pa je upadlo in v času pandemije je skoraj popolnoma zastalo. V zadnjem letu smo ponudbo izmenjav razširili s kratkotrajnimi izmenjavami študentov v mreži CEEPUS.

Največje število tako naših kot tujih študentov ostaja na izmenjavi 3-6 mesecev, torej en semester. V študijskem letu 2020/2021 sta naša študenta gostovala na University of Pardubice na Češkem, medtem ko so k nam prišli štirje študentje iz Litve in eden iz Turčije.



*Število študentov UL FPP na izmenjavi (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, Internacionalizacija)*



*Tuji študentje na izmenjavi na UL FPP po študijskih letih (vir: <https://ulportal.uni-lj.si/>, Podatki in kazalniki, Internacionalizacija)*

Na Fakulteti za pomorstvo in promet imamo urejeno tutorstvo za tuje študente. 2 študenta FPP sta v študijskem letu 2020/2021 opravila 206 tutorskih ur z gostujočimi študenti.

Leto 2021 je, tako kot že 2020, tudi na področju mednarodnih izmenjav zaposlenih v precejšni meri zaznamovala pandemija COVID-19, zato načrti, pripravljeni na začetku leta, niso bili izpeljani. Izmenjavo zaposlenih v tujini so namreč načrtovali štirje pedagoški in trije nepedagoški delavci, ki so izvedbo prestavili na prihodnje leto.

Tudi namero za приход iz tujine na UL FPP je izrazilo več pedagoških in nepedagoških zaposlenih na tujih institucijah, realizirane pa so bile tri mobilnosti za poučevanje, v fizični obliki.

Načrtovane, a ne izvedene mobilnosti niso bile odpovedane, pač pa preložene na ugodnejši čas. V primeru, da bi omejitve za preprečevanje širjenja okužb trajale dlje, so posamezni učitelji izrazili interes za virtualno mobilnost oz. za sodelovanje "na daljavo" v študijskem procesu tujih institucij.

### 3.1.2 Raziskovalna in razvojna dejavnost

V okviru dolgoročnega strateškega cilja Univerze v Ljubljani, ki je zastavljen kot ustvarjanje znanja in umetniških del za trajnostni razvoj družbe in posameznika, so za področje razvoja znanosti zapisani naslednji cilji:

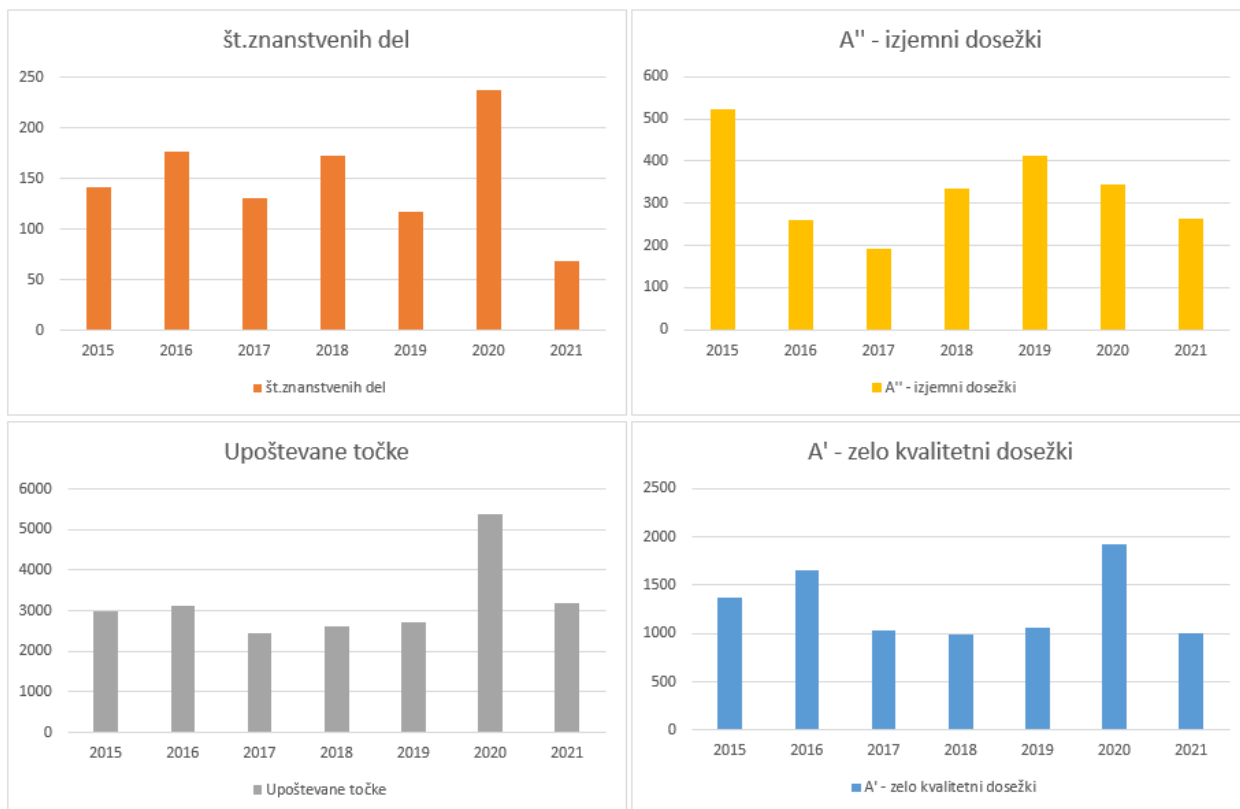
- spodbujanje nastajanja velikih interdisciplinarnih raziskovalnih skupin, ki bodo imele zadostno koncentracijo kadrov znanja, opreme in sredstev za pridobivanje in koordinacijo velikih mednarodnih projektov ter za enakopravno sodelovanje z drugimi skupinami, s ciljem doseganja vrhunskih rezultatov,
- povečanje števila in vrednosti domačih in mednarodnih projektov ter števila objav in citiranosti za četrtno v obdobju petih let,
- dajanje prednosti raziskovalni dejavnosti, ki bo vpeta v mednarodni prostor, povečanje deleža tujih raziskovalcev in mobilnosti raziskovalcev.

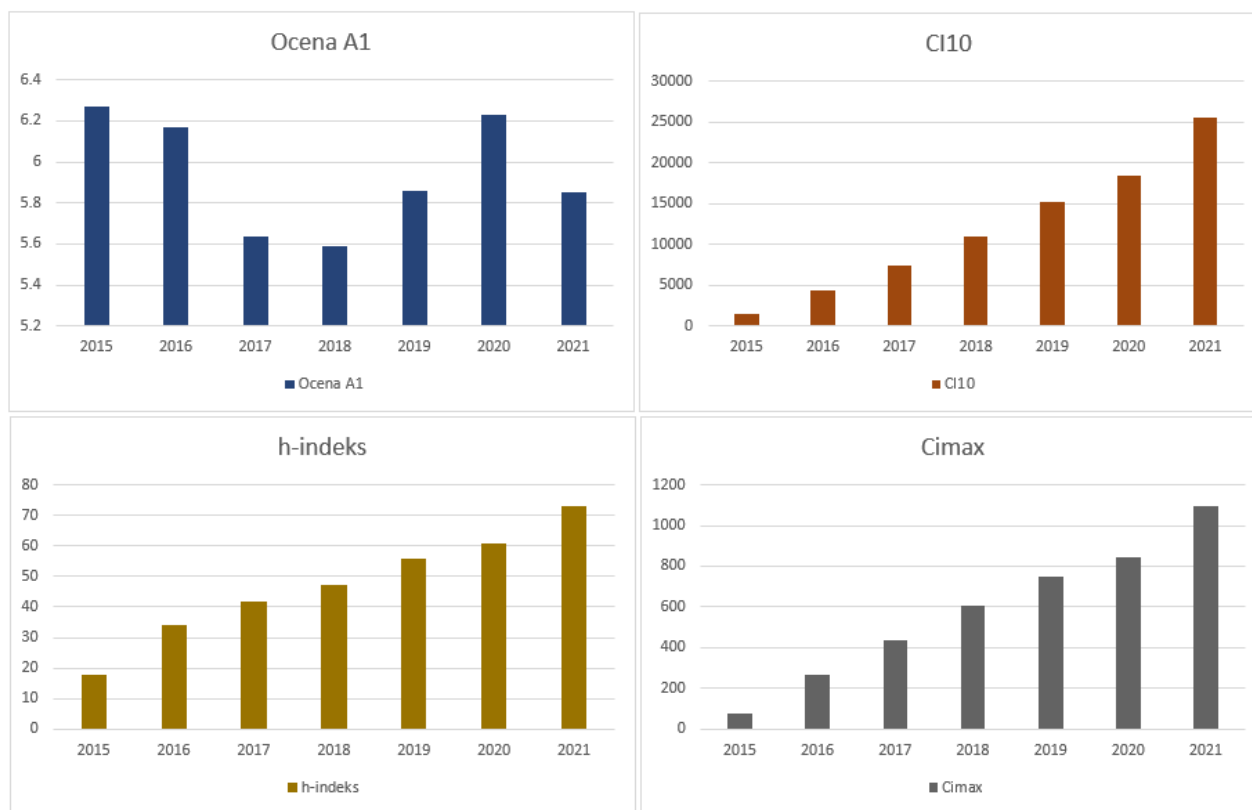
Upoštevani so naslednji izračunani kazalniki in statistični podatki:

- raziskovalci (število, izmenjave),

- uspešno zaključeni projekti,
- bibliografsko izkazana raziskovalna uspešnost,
- intelektualna lastnina (patenti, izboljšave).

Število objav v znanstvenih revijah in zbornikih, ki jih vrednoti ARRS, je upadlo. Pri tem je treba upoštevati tudi normalno letno spreminjanje dinamike objav ter spremembe baze zaposlenih – predvsem zaradi upokojitev in novo zaposlenih. Med njimi je zaposlen raziskovalec, ki je s seboj prinesel veliko objav iz predhodne službe (CERN-a), ki pa so v zadnjem letu praktično prekinjene. V letu 2021 smo tako imeli le 69 znanstvenih objav, kar je v povprečju 2 objavi na raziskovalca. Kolektiv je skupaj objavil manj del, so pa v povprečju kakovostnejša dela. Zaradi manjšega števila objav je nekoliko slabša skupna ocena raziskovalnega kolektiva, citati pa so v porastu s tem pa tudi h-index. Naslednje slike prikazujejo dinamiko objav:





K uspešnosti je nedvomno doprineslo tudi delo na ARRS projektu z naslovom Razvoj trajnostnega modela rasti "zelenega pristanišča", v sklopu katerega smo tudi oddali patentno prijavo z naslovom »Tehnologija odlaganja mulja pod morsko dno«, katere nosilec je UL.

V letu 2021 smo pričeli z intenzivnim delom tudi na dveh novih Erasmus+ projektih.

Zaposlene in študente se spodbuja tudi k objavljanju znanstvenih prispevkov, na fakulteti smo pristopili tudi k so uredništvu pomorsko in prometno usmerjene revije, kjer smo pripravili tri tematske številke za izbrane vsebine iz navtike, inženirstva in transporta. V lanskem letu so svoje raziskave na 3. stopnji uspešno objavili trije študentje.

Naša fakulteta je že pred nekaj leti pridobila Programsko skupino Modeliranje in simulacije v prometu in pomorstvu pri ARRS (P2-0394), ki deluje dobro in učinkovito. Programska skupina je bila leta 2018 podaljšana za 6 letno obdobje. Člani skupine (11 članov) so v letu 2021 objavili 26 znanstvenih prispevkov (25 v revijah, lansko leto 11), skupina je v petletnem obdobju dosegla 5776 točk, v zadnjem letu pa kar 2289 točk, kar bo zagotovo dovolj za potrditev nadaljevanja skupine. Skupina je bila tudi zelo uspešna pri pridobivanju projektov iz gospodarstva, A3 ocena je velikosti 4.24.

V letu 2021 so uspešno zaključni naslednji projekti:

Maritime Adaptive GNSS Safety Concept - MAGS (European Space Agency - ESA)

NEORION-ADRION (Tehnološki park Ljubljana)

MAGS - Čezmejno sodelovanje za trajnostno in energetske učinkovito mobilnost univerz MUSE (Intereg)

Zaključeni so bili tudi vsi projekti, ki so bili izvedeni v sodelovanju z gospodarstvom in niso bili financirani s strani ARRS ali EU. V letu 2021 je bilo izvedenih nekaj manj gospodarskih projektov (Covid-19 razmere). Nadaljevali smo sodelovanje z Luko Koper in Upravo RS za pomorstvo, pa tudi z drugimi subjekti. Opravljeni sta bili 2 izvedeniški mnenji s področja prometa in pomorstva in 4 meritve trenja.

Oddanih je bilo tudi več prijav na Erasmus+ projekte.

#### Tekoči projekti:

- Internalization of blue education at University of Zadar - BE UNIZD (European Social Fund)
- Surveying & MARItime internet of things Education – SMARTSEA (Erasmus+) → na novo pridobljen projekt
- Erasmus + projekti; (SMARTSEA – razvoj študijskih vsebin za področje odobalnega gospodarjenja in BLUE4SEAS – razvoj študijskih vsebin za posredovanje na morju ob večjih nesrečah in onesnaženjih)
- EU Interreg projekt; (MUSE - izboljšanje energetske učinkovitosti in zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> v mobilnosti mednarodnih in lokalnih institucij)
- Tržni projekti z Luko Koper (razvoj pristanišča), Upravo RS za pomorstvo (varnost pomorskega prometa in nadzor prometa), Inštitut RS za vode (ladijski podvodni hrup)

V letu 2021 je bilo uspešno zaključenih 9 projektov povezanih z gospodarstvom:

- Maritimnost Drave - trokorna podlaga za ureditev plovnosti in javnega vodnega potniškega prometa na reki Dravi (Mestna občina Maribor)
- Študija za upravljanje priveznih mest na morju v Krajinskem parku Debeli rtič (mestna občina Ankaran)
- Postavitev označevalnih plovk na meje zavarovanega območja Krajinskega parka Debeli rtič na morju (Mestna občina Maribor)
- Ladijski AIS promet v letih 2019 in 2021 in analize gostot ladijskega prometa (Inštitut RS za Vode)
- Navtična študija : I. bazen - privezi 1-5 (Luka Koper)
- Analiza radarske pokritosti v pristanišču Police v mestu Szczecin (University of Szczecin)
- Vpliv BDP na prometne tokove težkih vozil na cestninskih cestah v Republiki Sloveniji (DARS)
- Analiza sprememb na trgu ladijskih prevozov in njihov vpliv na ceno uvoza soli za posipanje cest (DARS)
- Čezmejne pomorske potniške povezave med Slovenijo in Italijo : študija izvedljivosti (Mestna občina Koper, v okviru FORTIS Interreg projekta)

Ključne slabosti/ nevarnosti	opis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Zagotavljanje namenskih sredstev za prijave na projekte.		Povečanje števila objav	Preko sredstev iz projektov, ki se prelivajo nazaj na katedre. V letu 2022 bodo vložena obsežnejša sredstva v razvoj laboratorijev.	Realizirano in vključeno v program dela 2022	Raziskovalci UL FPP so preko variabilnega dela IRD v skladu z notranjim pravilnikom UL FPP, ki ureja to področje, dodatno spodbujeni k objavljanju del v kakovostnih revijah.

### 3.1.3 Prenos in uporaba znanja – tretja dimenzija univerze

Fakulteta za pomorstvo in promet ponuja raziskovanje in svetovanje na področjih pomorstva, prometa in logistike, izobraževanja in usposabljanja ter kadrovanja študentov. Tesno sodeluje s partnerji iz gospodarstva in negospodarstva na področjih pomorstva, prometa in logistike tako doma kot v tujini in ponuja številne storitve na spodaj navedenih področjih.

Fakulteta izvaja tečaje in usposabljanja s področja pomorstva v skladu z mednarodno konvencijo STCW (*International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers*) na najsodobnejših simulatorjih (<http://www.fpp.uni-lj.si/studij/tecaji/>). Stremi k temu, da študenti pri rednem izobraževanju pridobijo večji del znanja in veščin, ki se sicer izvajajo tudi v obliki tečajev.

Karijerne storitve Kariernega centra UL, ki omogoča tudi kadrovanja podjetjem, karierno svetovanje študentom in diplomantom, pomaga fakulteti urejati sodelavka z UL, ki je sicer preko evropskega projekta zaposlena na UL in izvaja naloge kariernega svetovanja za več članic UL. Študentom UL FPP je bilo na voljo več dogodkov.

Delavnice na temo veščin vodenja kariere ( na članici in na spletu):

- Zaposlitveni razgovor od A do Ž
- Spimpaj svoj CV
- On line razgovor
- LinkedIn – delavnica za začetnike
- Priprava na prakso: Kako napisati učinkovit CV in dobro motivacijsko pismo
- Priprava na prakso: Razgovor od A do Ž
- Zaposlitveni inkubator: Zakaj je nujno dobro poznati samega sebe?,
- Zaposlitveni inkubator: Sodobni trg dela v kontekstu spreminjanja sodobne družbe ali kako in kaj naj študiram, če ne vem, kaj bom (lahko) delal jutri?!,
- Zaposlitveni inkubator: Že imaš "pravi" CV?,
- Zaposlitveni inkubator: Priprava na zmenek z delodajalcem,
- Odkrijmo skrite kompetence.

Delavnice za pridobitev kompetenc za 21. stoletje (organizirane na članici in tudi na spletu)

- MS Excel – nadaljevalni ( na članici)
- Zakaj samo strokovnost ni dovolj? ( na spletu)
- Adobe Illustrator ( na spletu)
- Psihološka odpornost – Sara Isaković ( na članici in na spletu)
- Speak up, trening retorike in javnega nastopanja ( na spletu)
- Umeščanje prometne infrastrukture v prostor ( na članici)
- Upravljanje voznega parka v cestnem prometu s pomočjo Sistema za upravljanje voznega parka (TMS) ( na članici)

Organizirano za vse študente UL:

- Zaposlitveni inkubator: Krepim komunikacijske veščine in delam na sebi (1.del),
- Zaposlitveni inkubator: Mreženje,
- Zaposlitveni inkubator: Krepim komunikacijske veščine in delam na sebi (2.del),
- Zaposlitveni inkubator: Krepim komunikacijske veščine in delam na sebi (3.del),
- Zaposlitveni inkubator: Social media-orodje za prodajo in komunikacijo,
- Zaposlitveni inkubator: Zakaj samo strokovnost ni dovolj?,
- Zaposlitveni inkubator: Erasmus za mlade podjetnike,
- Zaposlitveni inkubator: Kako postati denar.

Sodelovanje z delodajalci

On line karierni dnevi s podjetji - predstavitev podjetij in hitri razgovori oz. zmenki za študente tehničnih fakultet:

- Cosylab,



- Lek - Novartis,
- Pivovarna Laško Union,
- Dewesoft,
- Bisnode,
- Kemijski inštitut,
- Generali,
- D.labs,
- Gen-i,
- Krka
- Iskra
- Gorenje
- Špica
- 3P: Pripravljen na podjetniško pot – dogodek o podjetništvu, za študente, ki se spogledujejo s podjetništvom
- Karierni tabor – nabor različnih delavnic v izvedbi kariernih svetovalcev KC UL in zunanjih izvajalcev, za krepitev veščin za lažji prehod na trg dela
- Izzivi v tujini« so študentom nudili možnost, da v dveh dneh, na enem mestu, izvedo vse, kar jih zanima o študijski izmenjavi in praksi v tujini

V letu 2021 sem v okviru Kariernih centrov UL za študente na Fakulteti za pomorstvo in promet izvajala individualna svetovanja, delavnice za razvoj veščin vodenja kariere, delavnice za razvoj kompetenc za Družbo 5.0, predstavitve kariernih poti, povezovanja z delodajalci ter ostale aktivnosti povezane s področjem vseživljenjske karijerne orientacije.

V te aktivnosti se je vključilo 42 študentov FPP.

Štirje študenti so se udeležili individualnega svetovanja, 25 študentov se je vključilo na delavnice vodenja veščin kariere ali delavnice za razvoj kompetenc družbe 5.0. in 13 študentov okrogle mize z naslovom »Po poteh z alumni FPP«, ki smo jo organizirali on-line, 21.4.2021.

Poleg naštetih delavnic so študenti imeli možnost tudi individualnega kariernega svetovanja

Več o Kariernem centru na FPP: [http://www.fpp.uni-lj.si/karierni\\_center/](http://www.fpp.uni-lj.si/karierni_center/).

Vzpostavljeni Alumni klub UL FPP omogoča medsebojno povezavo med diplomanti in fakulteto ter izmenjevanje izkušenj. V letu 2021 ob podelitvi diplom nam žal ni uspelo organizirati dogodka, kjer bi zbrali vse bivše diplomante, zato načrtujemo ta dogodek za leto 2022. Zaradi bolj uspešnega delovanja Alumni kluba smo se vključili na spletno platformo Graduway, pod okriljem UL.

Podrobnosti o delovanju in organizaciji Alumni kluba UL FPP so na voljo na:

<https://www.fpp.uni-lj.si/ob-studiju/sodelovanje-z-gospodarstvom/alumni-klub-fpp/>

Ključne slabosti/ nevarnosti	opis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Vključenost še vedno manjšega števila diplomantov v Alumni klub glede na program.			Interna promocija dogodkov Alumni med študenti, tudi v sklopu predavanj.	Delno realizirano v letu 2021.	

### 3.1.4 Ustvarjalne razmere za delo in študij

V letu 2021 je UL FPP nadaljevala s postopki izvedbe projekta podaljšanja pomola in nabave opreme za reševanje na morju, ki bi moral biti v letu 2021 zaključen, a so se postopki zaradi objektivnih okoliščin zavlekli. Arheološke raziskave, ki so bile potrebne zaradi pridobitve gradbenega dovoljenja so pokazale, da se na kritičnem območju nahajajo ostanki plovila iz rimskega obdobja. V tej zvezi so stekli nadaljnji postopki spremembe kulturno varstvenih pogojev in drugi postopki, ki pomenijo precejšnjo časovno zamudo. V letu 2021 smo objavili dva javna razpisa na Evropskem portalu JN za nabavo opreme za reševanje na morju. Za prvi sta se prijavila dva kandidata, a so cene bistveno odstopale od ocene iz Investicijskega programa za ta projekt. Na ponovljeni javni razpis sta se ponovno prijavila oba ponudnika s predhodnega razpisa, tokrat je bilo izbrano podjetje Imexa za skupno pogodbeno ceno 539.984,20 eurov z DDV. GOI dela podaljšanja pomola, ki jih izvaja Grafist, d.o.o. poteka počasneje zaradi objektivnih okoliščin, saj se vsi piloti niso dali zaviti po predvidenem postopku. Prva dva je bilo potrebno zato nadomestiti z 8 mikropiloti in temu primerno konstrukcijsko rešitvijo. Poleg tega je bilo potrebno naročiti dodatne arheološke raziskave, saj so projektanti predhoden naklon, ki bi bil zavarovan s kamni spremenili v blažji naklon, brez zaščite s kamom, a z večjim obsegom področja, ki so ga morali preiskati še arheologi.

Na fakulteti smo uspešno zaključili investicijo prenove vhoda in celotnega vzhodnega trakta, kjer smo prenovili in pridobili najmodernejše opremljene 3 laboratorije (Laboratorij za pomorsko inženirstvo, Laboratorij za elektrotehniko in avtomatiko in Laboratorij za tehniko vozil in 1 simulator in sicer Navtični, komunikacijski in VTS simulator. Investicija je vredna okoli 1 mio eurov.

Kljub recesiji in zmanjšanemu financiranju se UL FPP trudi in vlaga v posodabljanje vseh štirih računalniških učilnic, ki so namenjene delu s študenti, ter druge potrebne opreme za potrebe kvalitetnega dela študentov in zaposlenih. V letu 2021 je bilo v skladu s programom dela poskrbljeno za redno vzdrževanje in nadgradnjo laboratorijev in simulatorjev, predvsem navtičnega, ki ga sofinancirata UL FPP in GEPŠ ter v večjem delu tudi Uprava RS za pomorstvo.

Z omogočanjem uporabe opreme in plovil, ki so dostopna študentom, je poskrbljeno za motivacijo in njihovo pripadnost fakulteti.

Glede na to, da je GEPŠ enostransko umaknil aktivnosti glede projektne dokumentacije in pridobivanja sredstev na podlagi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za »Pripravo prostora za simulatorje in ureditev delavnice, nabava FM simulatorjev in opreme za ŠL Slovenija ter ureditev učilnic in nabava opreme za desktop simulacijsko in CBT izobraževanje, vključno z opremo za delavnico«, smo začeli z aktivnostmi osamosvajanja teh dejavnosti z lastno opremo in prostori. Z GEPŠ-em smo se dogovorili o dolgoročnem plačljivem najemu strojne delavnice, ki je v fazi ureditve in ustreznega opremljanja. Z Ministrstvom za obrambo potekajo dogovori o prevzemu motorjev s plovila Triglav, ki ga bomo namestili v strojnico za učne potrebe. V pregrajenem zgornjem nadstropju nad strojnico je strojna oprema – večnamenski simulator za nadzor prometa, ki je namenjen URSP-ju in obema zavodoma. UL FPP je v strojno opremo vložila slabih 50 tisoč eurov, URSP pa v strojno in programsko še dodatnih 100 tisoč eur. Navedeni simulator bo v naslednjem letu premeščen v prostore v lasti UL FPP.

Zaradi posledic Covid-19 je UL FPP investirala v nabavo najsodobnejše opreme predavalnic, ki omogoča nemoteno izvedbo predavanj in vaj, tudi laboratorijskih, preko oddaljenega dostopa. Vedno več študentov seznanjenih z možnostjo oddaljenega dostopa do podatkovne baze Dikul zaradi zahtev posameznih učiteljev. Vzpostavitev in zagotovitev tehnične podpore sodobni različici spletnega okolja Moodle in organizacija kolegijskih izobraževanj za uporabo videokonferenčnih platform za študij na daljavo in v hibridni obliki. Boljša je tudi usposobljenost pedagoških delavcev na UL FPP za delo na daljavo tudi v hibridni obliki v obliki znanj in spretnosti, ki bodo prenosljive tudi na obdobje po pandemiji.

Ključne slabosti/ nevarnosti	opis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Pomanjkanje laboratorijev predvsem zaradi prostorske stiske.	Zmanjšanje vpisa zaradi slabe opremljenosti z laboratoriji in raziskovalne opreme.	Pridobitev prostorov od GEPŠ-a, ki je pozicioniran v istem objektu kot FPP in ima viška prostorov, ki jih ne uporablja in so prazni	Prostorska ureditev in pridobivanje prostora za predavalnice in laboratorije.	Realizirano in vključeno v program dela 2022	Delo je v 90% realizirano in bo dokončno zaključeno v letu 2022, ko bo izvedena primopredaja.

- **3.1.4.1 Knjižnična in založniška dejavnost**

Splošna ocena stanja v knjižnici se je glede na prejšnje leto rahlo izboljšala. Zaradi ukrepov za zaježitev širjenja bolezni COVID-19 in delne bolniške odsotnosti ene zaposlene tudi v l. 2021 se je trend rasti, ki ga je knjižnica v prejšnjih letih beležila na vseh področjih njenega delovanja, nekoliko ustavil, vendar ostaja primerljiv.

Osnovna oprema knjižnice ostaja enaka kot prejšnje leto. Nadaljuje se uvajanje prakse izobraževanja uporabnikov, pri čemer se zasleduje cilj predstavitve knjižnice in podatkovnih baz v sklopu pedagoškega procesa, zaradi ukrepov za zaježitev epidemije pa načrtovano izobraževanje uporabnikov v knjižnici tudi v letu 2021 ni bilo izvedeno.

V okviru založbe UL FPP je bil v letu 2021 v teku poziv k pisanju učbenikov v skladu z Pravilnikom o založniški in izdajateljski dejavnosti UL FPP. V letu 2022 pa so že v teku postopki v zvezi z izdajo novih učbenikov.

Ključne slabosti/ nevarnosti	o pis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Še vedno majhna vključenost knjižnice v študijski program.			Ponujanje lastnih izobraževalnih vsebin.	ostaja na ravni predloga	Zaradi pandemije Covid-19 se ukrep v letu 2021 ni realiziral.

Število uporabnikov licence EndNote ostaja enako. Zaradi ukrepov za zaježitev širjenja epidemije, je bila uporaba čitalnice okrnjena ali povsem onemogočena, izposoja v omejenem obsegu pa je potekala brezstično.

KLJUČNE IZBOLJŠAVE IN DOBRE PRAKSE V PRETEKLEM OBDOBJU	OBRAZLOŽITEV VPLIVA NA KAKOVOST
Vedno več študentov je seznanjenih z možnostjo oddaljenega dostopa do podatkovne baze Dikul zaradi zahtev posameznih učiteljev.	Seznanitev študentov s podatkovno bazo Dikul za potrebe pisanja seminarskih in zaključnih del ter splošno strokovno in raziskovalno delo.
Mala računalniška učilnica R2 postane tudi tiha čitalnica, ki je lahko odprta izven delovnega časa knjižnice.	Študenti se lahko učijo, pišejo seminarske naloge, uporabljajo dostop do Dikula in drugih informacijskih virov.

### 3.1.5 Upravljanje kakovosti za doseganje odličnosti na vseh področjih delovanja

---

- *3.1.5.1 Delovanje sistema kakovosti*

---

Strategija glede kakovosti in standardov fakultete sledi poslanstvu, viziji in strateškim usmeritvam UL FPP, Poslovniku kakovosti – Oddelek za pomorstvo UL FPP in Strategiji Univerze v Ljubljani 2012-2020. Strategija glede kakovosti Oddelka za pomorstvo sledi tudi določilom mednarodne konvencije STCW. Notranje in zunanje presoje kakovosti izvajanja študijskega procesa na Oddelku za pomorstvo se izvajajo v skladu z določili STCW konvencije in v skladu s Poslovnikom kakovosti – Oddelek za pomorstvo UL FPP. Zadnjo notranjo presojo na Oddelku za pomorstvo smo izvedli 22. 11. 2021.

Komisija za kakovost deluje v sestavi doc. dr. Marina Zanne, izr. prof. dr. Violeta Jurkovič, predstavnik študentov ter predstojnika obeh oddelkov, in sicer prof. dr. Elen Twrdy kot predstojnica Oddelka za tehnologijo prometa in dr. Andrej Androjna kot predstojnik Oddelka za pomorstvo. Na fakulteti poleg Komisije za kakovost nimamo drugih služb, organov ali centrov, ki bi bili zadolženi za kakovost, sodelujemo pa z drugimi komisijami na fakulteti. V Komisijo za kakovost ni vključen predstavnik strokovnih služb, saj vodja komisije učinkovito komunicira z vodji vseh strokovnih služb, zato dodane vrednosti člana iz strokovnih služb nismo ugotovili. Vlogo skrbnikov študijskih programov na fakulteti opravljata predstojnika oddelkov.

- *3.1.5.2 Mehanizmi za spremljanje in izboljševanje kakovosti*

---

V letu 2021 smo glede upravljanja kakovosti izvedli spodaj opisane naloge.

Nadaljevali smo z imenovanji predmetnih tutorjev s strani visokošolskih učiteljev. Prostore za izvajanje tutorstva nudi fakulteta, ki predmetnim tutorjem preko študentske napotnice nudi tudi finančno nagrado za opravljeno predmetno tutorstvo. Trenutno je aktivnih devet tutorjev.

Uspešno smo nadaljevali s srečanji KAPRA (KAva ob fPP RAZiskovanju), ki imajo za cilj medsebojno povezati raziskovalce na fakulteti, jih spodbuditi k skupnim razmišljanjem o aktualni problematiki, spoznavanju drugačnih načinov reševanja podobnih problemov in diskusiji o obojem v upanju k dvigu zavedanja o raziskovalnem potencialu fakultete (<https://www.fpp.uni-lj.si/raziskovanje/kappra/>). Poleg teh srečanj, namenjenih raziskovalnim temam, smo v letu 2021 organizirali nekaj kolegijskih izobraževanj na pedagoške teme.

Pripravili smo samoevalvacijska poročila vseh študijskih programov 1. In 2. Stopnje na UL FPP. Priprava poročil je temeljila na tiskem delu predstojnikov obeh oddelkov, vodje in članov Komisije za kakovost, tajnika fakultete kot vodje strokovnih služb, predstavnikov visokošolskih učiteljev, ki so vpeti v izvajanje evalviranih študijskih programov, Študentskega sveta UL FPP, obeh prodekanov in dekana.

Bili smo vključeni tudi v vzročno evalvacijo doktorskega študijskega programa.

Izvedli smo notranjo presojo prvostopenjskih študijskih programov na Oddelku za pomorstvo.

- *3.1.5.3 Mednarodne evalvacije in akreditacije*

---

V letu 2021 sta dva skupna študijska programa UL FPP bila v postopku akreditacije, vendar nobena akreditacija še ni zaključena.

Ključne slabosti/ nevarnosti	opis	CILJ	UKREP	STATUS	DODATNA OBRAZLOŽITEV
Veliko število visokošolskih zavodov in omejitev namestitvenih kapacitet na Obali.		Višje število vpisanih študentov.	Nadaljevanje promocije študijskih programov, ki so v slovenskem prostoru slabo prepoznavni, preko družbenih in tradicionalnih medijev.	Realizirano v 2021 in vključeno v načrt dela 2022.	
Pomanjkanje opreme za praktično delo za ladijske strojnike.		Razpoložljivost didaktične učilnice in strojniškega laboratorija z didaktično opremo.	Preureditev nekaterih učilnic v didaktične učilnice in strojniški laboratorij z didaktično opremo.	Prenova strojnice je v zaključni fazi.	
Slabša prehodnost iz 1. v 2. letnik študija na programu PTTL.		Višje število vpisanih študentov, ki so zainteresirani za ta študij.	Analiza predmetov, pri katerih je najmanjša prehodnost in načrtovanje ukrepov v skladu z ugotovljenimi rezultati.	Vključeno v program dela 2022.	

KLJUČNE IZBOLJŠAVE IN DOBRE PRAKSE V PRETEKLEM OBDOBJU	OBRAZLOŽITEV VPLIVA NA KAKOVOST
Vzpostavitev in zagotovitev tehnične podpore za delo na daljavo in organizacija kolegijskih izobraževanj za uporabo videokonferenčnih platform za študij na daljavo in v hibridni obliki.	Boljša usposobljenost pedagoških delavcev na UL FPP za delo na daljavo tudi v hibridni obliki v obliki znanj in spretnosti, ki bodo prenosljive tudi na obdobje po pandemiji.
Nadaljevanje sodelovanja z gospodarstvom v obliki vabljenih predavateljev in obiskov v praksi (ko je to zaradi razmer bilo možno).	Študenti dobijo občutek za realne probleme, z njimi povežejo teoretična znanja ter spoznajo delovanje poslovnih sistemov v praksi.

KLJUČNE SLABOSTI	CILJ(I)	PREDLOGI UKREPOV
Zahteve FPP UL ne zajemajo ustreznega usposabljanja o tehnikah poučevanja za vse kategorije pedagoškega osebja.	Vsi pedagoški delavci, ki po ocenah študentskih anket spadajo v spodnjih četrtno pedagoških delavcev na FPP, se v letu 2022 udeležijo vsaj dveh pedagoških delavnic v organizaciji UL ali drugih univerz.	Pozvati vse pedagoške delavce, ki po ocenah študentskih anket spadajo v spodnjo četrtno pedagoških delavcev na FPP, k udeležbi na vsaj dveh pedagoških delavnicah v organizaciji UL ali drugih univerz.
V zahtevah FPP UL ni bilo določeno, da morajo biti predavatelji in profesorji, ki izvajajo usposabljanje s simulatorji, ustrezno podučeni o tehnikah poučevanja uporabe simulatorja in da morajo pridobiti praktične operativne izkušnje na določeni vrsti simulatorja. Poleg tega FPP UL ni mogla potrditi, ali je to usposabljanje v celoti zajelo ustrezne zahteve Direktive.	Do oktobra 2022 imajo vsi izvajalci izobraževanj in usposabljanj na simulatorjih potrdilo za praktično uporabo simulatorjev in so usposobljeni za praktično preverjanje znanja študentov/tečajnikov na simulatorjih.	Vsi izvajalci izobraževanj in usposabljanj na simulatorjih pridobijo potrdilo za praktično uporabo simulatorjev in se usposobijo za praktično preverjanje znanja študentov/tečajnikov na simulatorjih.

### 3.1.6 Pogoji za izvajanje dejavnosti in podporna dejavnost

#### • 3.1.6.1 Upravljanje s stvarnim premoženjem

Glede investicijskega vzdrževanja iz sredstev UL po razdelilniku nismo realizirali načrtovanega investicijskega vzdrževanja, za kar smo sicer načrtovali sredstva. Investirali smo dobrih 40 tisoč evrov za IVD (sanacija kurilnice, zamenjava vseh oken referata in sanitarnih prostorov, tekoče vzdrževanje in urejanje okolice, senčila, servisi klim, servisi toplotne črpalke CUM, intervencije kanalizacijskih zadrževalnikov, košnja brežin in ostalo).

Glede na ugotovitve komisije EMSE v juniju 2019, smo nadaljevali že začete korake umestitve nujno potrebne opreme za reševanje na morju v prostor akvatorija pri čolnarni. Investicija zajema:

- stabilizacijo obstoječega kamnitega pomola,
- obnovo zaključne kamnite obloge pomola,
- podaljšanje pomola s tremi prefabriciranimi elementi, vsak dimenzije 5,00 m + 10,00 m, torej skupno podaljšanje za 30 m,
- izvedbo potrebne vodovodne in električne instalacije,
- postavitve opreme za izobraževanje študentov in dijakov ter za urjenje in certificiranje posadk na morju:

☐ *free - fall system* (sistem prostega pada), pri katerem čoln z višine zdrsi preko rampe v morje.

Podrobneje glej točko 3.1.4.

Vključeni smo v projekt »Energetska sanacija UL«, ki ga vodi Inovacijsko-razvojni inštitut Univerze v Ljubljani (IRI UL), kjer smo bili na podlagi poslanih podatkov o objektu izbrani v ožji izbor. Študija projekta je pokazala, da se splača investirati v energijsko varčnost objekta kot celote. V letu 2022 bomo nadaljevali z aktivnostmi prijave.

Vsako leto vlagamo nekaj lastnih sredstev v nadgradnjo pomorskih simulatorjev in druge opreme, saj se zavedamo, da vlaganja v instrumentalno opremo (simulatorji, plovila) povečujejo kakovost posredovanega znanja študentom. V letu 2021 smo tako za nadgradnjo novega večnamenskega simulatorja nad strojnico, ki vključuje programsko in računalniško opremo, namenili slabih 50.000,00 evrov, Ministrstvo za infrastrukturo preko Uprave RS za pomorstvo v tem letu pa 100 tisoč evrov.

Za sanacijo starega pomola in gradnjo novega, podaljšanega pomola z opremo za reševanje na morju, smo vsa sredstva zagotovili iz sredstev sofinancerjev MIZŠ in URSP, tako da naš delež (dobrih 500 tisoč evrov) v letu 2021 še ni bil porabljen in bo v letu 2022.

V letu 2021 so bile uspešno zaključene tri študije, in sicer dve za DARS študiji in ena za MOK. Študiji za DARS sta bili Vpliv BDP na prometne tokove težkih vozil na cestninskih cestah v Republiki Sloveniji ter Analiza sprememb na trgu ladijskih prevozov in njihov vpliv na ceno uvoza soli za posipanje cest. Za MOK pa študija z naslovom Čezmejne pomorske potniške povezave med Slovenijo in Italijo : študija izvedljivosti. Slednja je del projekta FORTIS, kjer nas je MOK izbral kot podizvajalce.

- ### 3.1.6.2 Informacijski sistem

Na UL FPP imamo vpeljan informacijski sistem za študijsko dejavnost VIS. Z njim je zagotovljen vpis, vodenje potrebnih evidenc, celovito delovanje referata in potrebna povezanost z E-vš preko Paul-1 (podatkovna integracija UL) in Evidenca študijskih programov (EŠP). V EŠP so bili vneseni popravki prenovljenih študijskih programov 1. stopnje, v 2021 je bil dokočno posodobljen prenos vsebin učnih načrtov iz EŠP v spletne predstavitve predmetov skupaj s potrebno osvežitvijo in uskladitvijo metapodatkov. V letu 2022 bomo predvidoma zamenjali program za pripravo urnika, saj je dosedANJI manj primeren za načrtovanje visokošolskega študijskega procesa, posebno izbirnih predmetov in tedenskega razporejanja kontaktnih ur. VIS zagotavlja učinkovito zbiranje podatkov za kazalnike na različnih področjih in omogoča pripravo različnih analiz in poročil, ki jih potrebuje vodstvo za strateško delovanje in prilagodljivo izvajanje ustreznih ukrepov. Sistem podpira izvajanje študentskih in drugih anket o zadovoljstvu deležnikov izobraževanja, strokovnih služb in drugih.

VIS je s trenutno povezan z informacijskim sistemom (Vasco) finančno računovodske službe (FRS), kar olajšuje predvsem dokumentiranje in postopke ob neupoštevanju rokov plačil finančnih obveznosti. Povezava z VIS je s stališča FRS zanesljiva in prijazna ter prilagojena okolju univerze. Na kadrovske področju že leta uporabljamo kadrovske informacijske sistem (QUICK TIME), s katerim nismo najbolj zadovoljni, predvsem zaradi njegove nepovezanosti in nepovezljivosti z informacijskima sistemoma FRS in študijske dejavnosti.

Na področju povezovanja informacijskih sistemov študijske dejavnosti, kadrovske in finančno-računovodske službe bomo sledili usmeritvam UL, ki prehaja na nov poslovno-informacijski sistem (APIS), ki povezuje celoten kadrovske in finančni informacijski sistem UL. Naša fakulteta je za prehod na APIS predvidena v zadnjem paketu, to je ob koncu leta 2022.

Prenovljene spletne strani Fakultete smo v 2021 osveževali z novimi vsebinami in informacijami. Zaradi informativnih dni na daljavo in prepoznavnosti smo vključili tudi virtualni sprehod po fakulteti nekaj drugih videoposnetkov, ki promovirajo Fakulteto in študij na njej. Platforma nove intranetne strani (skrbnik Arctur) in angleška različica spletne strani sta operativni od marca 2021. Prav tako smo v 2021 pričeli z avtomatizacijo prenosa predmetnikov in učnih načrtov iz EŠP programa na spletno stran. S skrbnikom sproti odpravljamo opažene neskladnosti med podatki iz EŠP in prikazanimi podatki na spletni strani ter skrbimo za pravilnost vsebine ter načina prikaza na spletni strani. Sproti tudi usklajujemo vsebini slovenske in angleške različice ter skrbimo za uradno, poenoteno lektoriranje angleške spletne strani.

V letu 2021 smo uporabljali kampus licence za Microsoft Office, Mathematica, ESRI, ArcGis in Matlab, pri katerem smo lahko uporabljali vse pakete in s tem močno programsko okolje, ki ga lahko študentje uporabljajo za samostojno delo izven prostorov fakultete.

Zaključili smo s prenovo računalniške učilnice s pomočjo koncepta virtualizacije, s centralizirano administracijo na serverju, na klientih pa se preprosto projicira le slika. Nadaljevali smo z intenzivno uporabo sodobnih IKT pristopov v učne procese in v celoti posodobili omrežje na Fakulteti. Uredila se je segmentacija omrežja, zamenjala so se stara stikala, ki omogočajo lažjo uporabo kamer za hibridni in oddaljeni način dela. Sedaj imamo centralizirano omrežje, kjer je server soba center. Od tukaj potekajo optične povezave na vozlišča:

- Knjižnica: povezava do 3. nadstropja
- Amfiteater: povezava blok stavbe, kjer je amfiteater
- R2: povezava do pritličja, severna stran
- R3: povezava do pritličja, južna stran
- 2. nadstropje (bivša ARNES soba)
- Simulator
- IT: povezava v kletne prostore, R1 in IT

Segmentacija omrežja v različne VLAN omogoča večjo stopnjo mrežne varnosti. Celoten promet poteka preko požarnega zidu, kjer imamo omogočeno samo VPN povezavo, ostala vrata so zaprta. Namesto načrtovane optične povezave do Čolnarne smo posodobili stara stikala in nadgradili wi-fi povezavo s hitrostjo 400Mb/s.

Za varnostne kopije smo uredili backup strežnik, na katerega je moč fizično dostopati samo iz server sobe. Administracija uporablja OwnCloud klient, preko katerega se sinhronizirajo podatki na sinhronizacijski server, od koder se ponoči prenesejo na backup strežnik. Varnost proti virusu enkriptanja podatkov poteka preko kontrolnih datotek s primerjavo SHA zapisa varnostne kopije in sinhroniziranih podatkov.

V blade ohišja postavljena vozlišča delujejo v skladu s pričakovanji, na blade clusterju imamo Xen okolje za virtualizacijo, strežniki v Xen okolju delujejo zanesljivo. Vozlišča in HP serverji generacije 1 kot pripomoček za virtualizacijo omogočajo odkup cenovno zelo ugodno HP strežnikov 7. generacije. V blade ohišju sedaj imamo vozlišča generacij 7 in 6, načrtujemo še eno vozlišče generacije 6 za ga dopolnitev celega sistema.

V 2020 nabavljeni strežnik za e-učilnico, umeščen v Xen okolje, se je tudi v 2021 v nadaljevanju pandemije zelo učinkovito uporabil za git, avtomatizacijo vaj,... Moodle okolje za e-učilnice se je tudi s pomočjo nadaljnjih delavnic rabe IKT in medsebojne pomoči utrdilo v študijskem procesu. Strežnik je povezan s sistemom avtomatskega preverjanja in oddajanja nalog (okolje je v hiši razvito v jeziku php), novejša različica Moodle ima okrnjen nabor kvizov, ki jih uporabljamo pri bolj tehnično/naravoslovnih predmetih, zato v te namene vnaprej predvidevamo lastne rešitve.

Novo računalniško učilnico smo opremili z Intelovimi mini računalniki NUC. Nabavljen je bil močnejši strežnik, nadaljnje opremljanje z NUCi ni pokazalo zelenih rezultatov, da bi študentje lahko izvajali zahtevnejše naloge, kot na primer različno delo v težjih 3D aplikacijah, različne simulacije in podobne naloge, kjer je potrebna dodatna računska moč in grafična podpora. Zato v 2022 načrtujemo opremljanje računalnic z osebni računalniki. V 2021 smo začeli s pripravo na prehod z Googlovih storitev na Microsoft, najprej z elektronsko pošto, v 2022 bomo prešli na aplikacijo Microsoft Remote Desktop. Kljub pričakovani boljši epidemični sliki načrtujemo izvajanje nekaterih nalog navtičnega in strojnega simulatorja na daljavo. Sistem je centraliziran, s čimer je poenostavljena administracija, s klientov je omogočena povezava Remote Desktop Port (RDP).



### • 3.1.6.3 Kadrovski razvoj

V letu 2021 nadaljujemo z izvajanjem raziskovalnega programa - programske skupine za raziskovalno področje Prometa z naslovom »Modeliranje in simulacije v prometu in pomorstvu« P2-0394., ki traja do 31. 12. 2024. V raziskovalni program je vključenih 10 visokošolskih učiteljev in sodelavcev raziskovalcev. V programsko skupino Energetika, ki jo vodi Inštitut Jožef Stefan je vključen en naš zaposlen. V tretjem letu izvajanja je tudi projekt ARRS, L7-1847 z naslovom »Razvoj trajnostnega modela rasti zelenega pristanišča« v katerega je vključenih 7 sodelavcev.

Z začetkom izvajanja novih oziroma dopolnjenih programov na II. stopnji smo vključili kar nekaj zunanjih sodelavcev predvsem zaradi povezovanja med članicami univerze (Fakulteta za elektrotehniko in Fakulteta za strojništvo).

Upokojeni učitelji v manjšem obsegu še vedno sodelujejo v pedagoškem procesu. Zunanjih sodelavcev je skupaj 25, pri čemer so všteti tudi zunanji izvajalci po pogodbah o delu in avtorskih pogodbah ter pedagoško osebje, ki sodeluje v naši napovedi študijskih programov, so pa zaposleni na drugih članicah (FF, FGG, FS, ter dva iz UM). Asistentko za področje ekonomije, smo zaposlili za nedoločen čas. Prav tako smo zaposlili asistenta za področje prometne tehnologije in logistike. Na razpisu za asistenta za področje pomorstva smo izbrali kandidata, ki je trenutno v postopku habilitacije. Študijske programe smo v letu 2021 izvedli s 36 zaposlenimi visokošolskimi učitelji in sodelavci od tega je 11 asistentov in 21 visokošolskih učiteljev v nazivih doc., izr. prof. in redni profesor, štirje v nazivu višji predavatelj, predavatelj, ter od teh je 5 visokošolskih učiteljev, ki so zaposleni 20-50% delovnega časa.

Načrtovani habilitacijski postopki za zaposlene in zunanje sodelavce so bili opravljeni v rokih, ki jih opredeljuje Statut Univerze v Ljubljani. Na področju habilitacij smo v letu 2021 uspešno zaključili 13 postopkov habilitacij, od tega preko FPP 10, preko ostalih članic UL pa 3.

Ugotavljamo, da se visokošolski učitelji zaradi pedagoških preobremenitev težko vključujejo v evropske in druge raziskovalne projekte, saj je plačilo za tovrstno delo na projektih lahko izključno v plači. Zaradi specifičnosti področja dela je zaposlovanje novih raziskovalcev za določen čas trajanja projektov oteženo. Z obstoječimi visokošolskimi učitelji in sodelavci smo sklenili dopolnilne zaposlitve za delo na projektih za krajši delovni čas za krajše obdobje.

Fakulteta vsako leto opravi letni kadrovski načrt z vsemi pedagoškimi delavci, s katerimi se pripravi letni načrt za prihodnje študijsko leto. V letu 2021 ni bilo upokojitev.

V strokovnih službah smo zaposlili računovodkinjo, ker je predhodna delavka dala odpoved.

Fakulteta vsako leto opravi letni kadrovski načrt z vsemi pedagoškimi delavci, s katerimi se pripravi letni načrt za prihodnje študijsko leto.

Predvsem zaradi nadomeščanja odsotnih oziroma zaradi morebitnih napredovanj na učiteljska delovna mesta načrtujemo nove zaposlitve na programih Pomorstvo- predvsem za program Pomorsko strojništvo.

Izobraževanje pedagoških in nepedagoških delavcev se izvaja v skladu s Programom dela in kadrovskimi načrti. Na nepedagoškem področju se izobraževanje izvaja tudi v skladu s spremembami izvršilnih predpisov na različnih področjih dela.

KLJUČNE IZBOLJŠAVE IN DOBRE PRAKSE V PRETEKLEM OBDOBJU	OBRAZLOŽITEV VPLIVA NA KAKOVOST
Nadaljujejo se redne letne kadrovske analize na ravni katedre.	Višja učinkovitost ter zadovoljstvo zaposlenih in občutek vključenosti v načrtovanje lastnega dela.

- *3.1.6.4 Izvajanje nalog po pooblastilu (nacionalno pomembne naloge)*

---

Fakulteta je na področju izvajanja nalog po pooblastilu izpolnila načrtovane aktivnosti. Na področju priznavanja izobraževanja za pridobitev pravice do nadaljevanja izobraževanja ali priznavanja izobraževanja za primer zaposlitve smo na fakulteti izvedli 5 postopkov priznavanja, ki smo jih zaključili v zakonskih rokih. Pooblaščenca oseba za vodenje postopkov priznavanja izobraževanja na fakulteti se je udeležila posveta glede dobrih praks v postopkih priznavanja izobraževanja. Drugih nacionalno pomembnih nalog po pooblastilu na fakulteti ne izvajamo. Skrb za slovenščino in vpis sta v domeni UL.

- *3.1.7 Ocena uspeha pri doseganju zastavljenih ciljev*

---

Pri doseganju ciljev smo bili v letu 2021 relativno uspešni, saj smo izpolnili večino zastavljenih ciljev. Zaradi delovne preobremenjenosti nekaterih visokošolskih učiteljev in sodelavcev in drugih deležnikov smo nekatere dejavnosti, ki smo jih načrtovali že za leto 2021, premaknili v leto 2022. Uspešni smo bili pri pridobitvi projektov v okviru programa Erasmus+. Kot zelo uspešno ocenjujemo pridobivanje projektov v sodelovanju z gospodarstvom. V letu 2021 smo tako pripomogli k dvigu razmerja pridobivanja sredstev s trga. Prav tako predstavlja velik uspeh fakultete v letu 2021 uspešno delo v Programski skupini Modeliranje in simulacije v prometu in pomorstvu pri ARRS (P2-0394), ki je postala prepoznavna na področju napovedovanja epidemjoloških razmer v času Covid-a.

Manjšo uspešnost (predvsem počasnejše reševanje) smo zabeležili pri izpolnjevanju ciljev, ki so vezani na zunanje dejavnike, na katere nimamo izključnega vpliva, npr. umestitev nujno potrebne opreme za reševanje na morju v prostor akvatorija pri čolnarni, (sredstva za leto 2021 so zagotovljena v proračunu za leto 2022 in naj bi bil ta projekt v letu 2022 zaključen). Gradnja pomola se je sicer zaključila, v jeseni 2022 pa načrtujemo še montažo reševalne opreme.

V letu 2021 smo uspešno izvedli prenovo vzhodnega trakta fakultete in s tem pridobili funkcionalne protore za izvajanje pedagoškega in rezoskovnega dela.

Glede vpisa študentov na fakulteto smo z različnim pospešenim aktivnostim promocije poklica ladijskega strojnika uspeli doseči povečanje vpisa nad 10 in sicer imamo trenutno 14 študentov. Tudi na izpolnjevanju teh in ostalih ciljev bomo še naprej aktivno delovali v letu 2022.

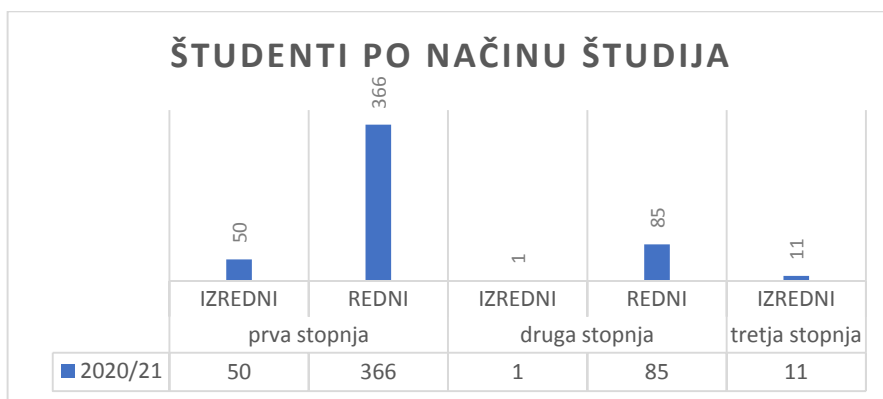
Z Občino Piran še vedno usklajujemo možnost najema (stavbne pravice) za objekt bivše policijske postaje v kateri bi lahko uredili nastanitve za študente fakultete, študente na izmenjavi in gostujoče profesorje. V letu 2022 načrtujemo podpis pogodbe in zažetek priprave gradbene dokumentacije.

V sodelovanju z GEPŠ smo v letu 2021 od njih najeli delavnico, katero bomo upremili in uporabljali za izvajanje pedagoškega in laboratorijskega dela.

## 4. STATISTIČNI PODATKI UL (REALIZACIJA 2021)

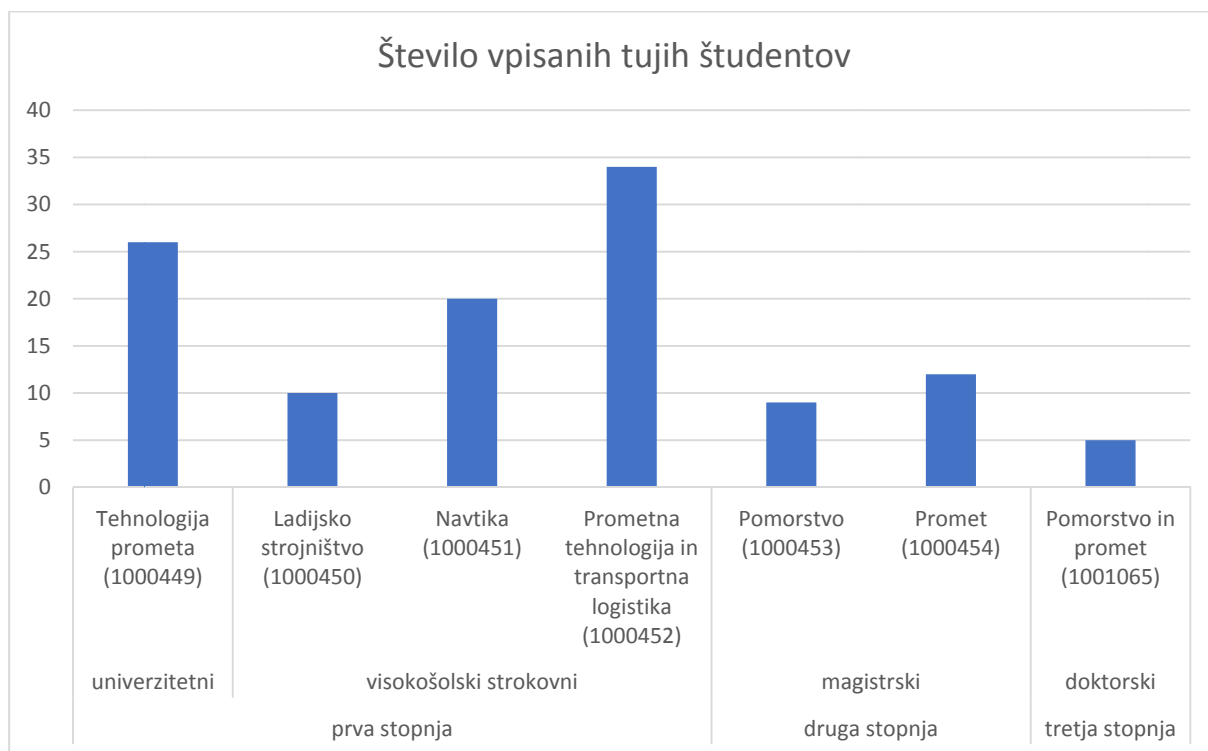
### 4.1 ŠTEVILO VPISANIH ŠTUDENTOV

Študijsko leto 2020/21	513
<b>Prva stopnja</b>	<b>416</b>
LADIJSKO STROJNIŠTVO	36
Izredni	7
Redni	29
NAVTIKA	112
Izredni	2
Redni	110
PROMETNA TEHNOLOGIJA IN TRANSPORTNA LOGISTIKA	191
Izredni	35
Redni	156
TEHNOLOGIJA PROMETA	77
Izredni	6
Redni	71
<b>Druga stopnja</b>	<b>86</b>
POMORSTVO	32
Izredni	1
Redni	31
PROMET	54
Redni	54
<b>Tretja stopnja</b>	<b>11</b>
POMORSTVO IN PROMET	5
Izredni	5
POMORSTVO IN PROMET	6
Izredni	6
<b>Skupaj</b>	<b>513</b>

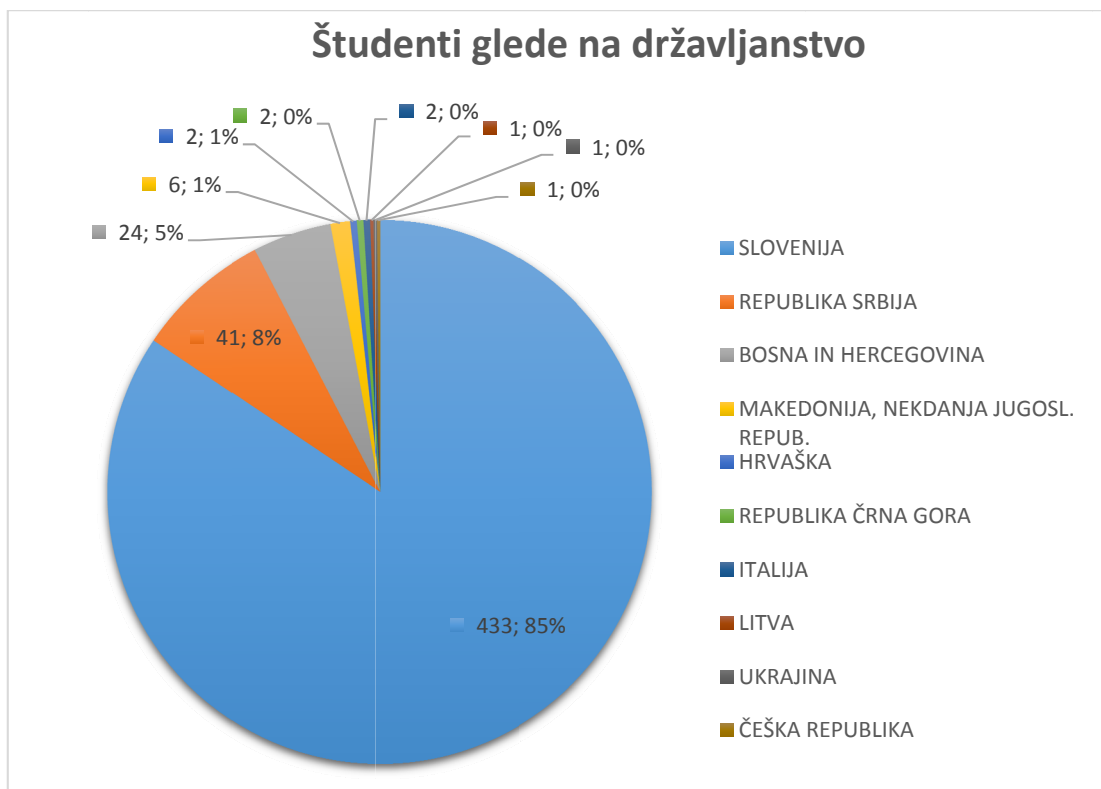


*Vpisani študenti v študijskem letu 2020/21 glede na način študija*

## 4.2 ŠTEVILO TUJIH VPISANIH ŠTUDENTOV

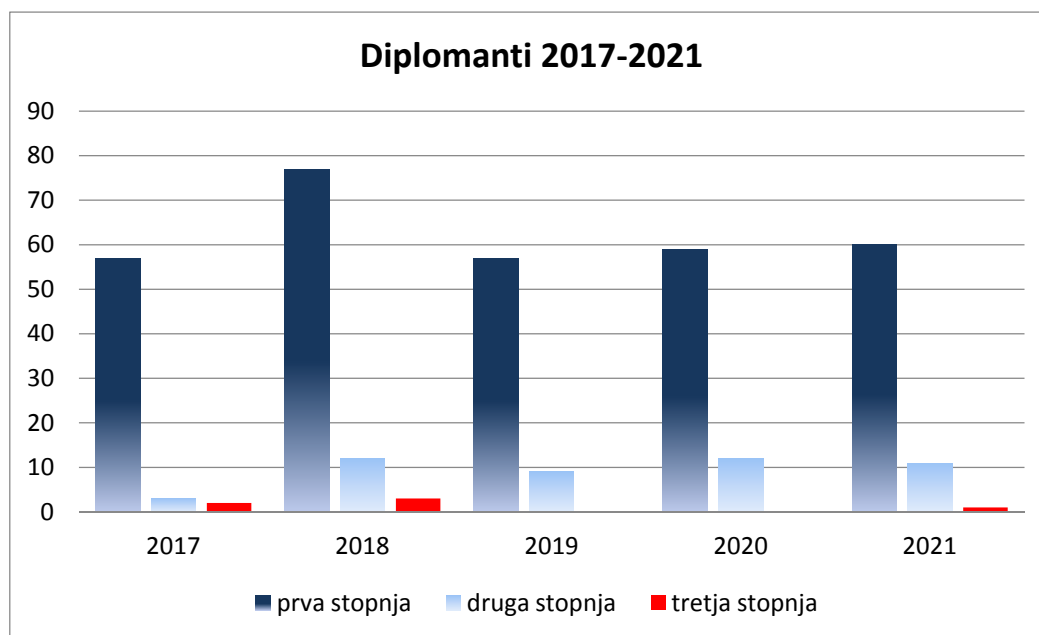


Vpisani tuji študenti v študijskem letu 2020/2021 po stopnji študija in študijskem programu

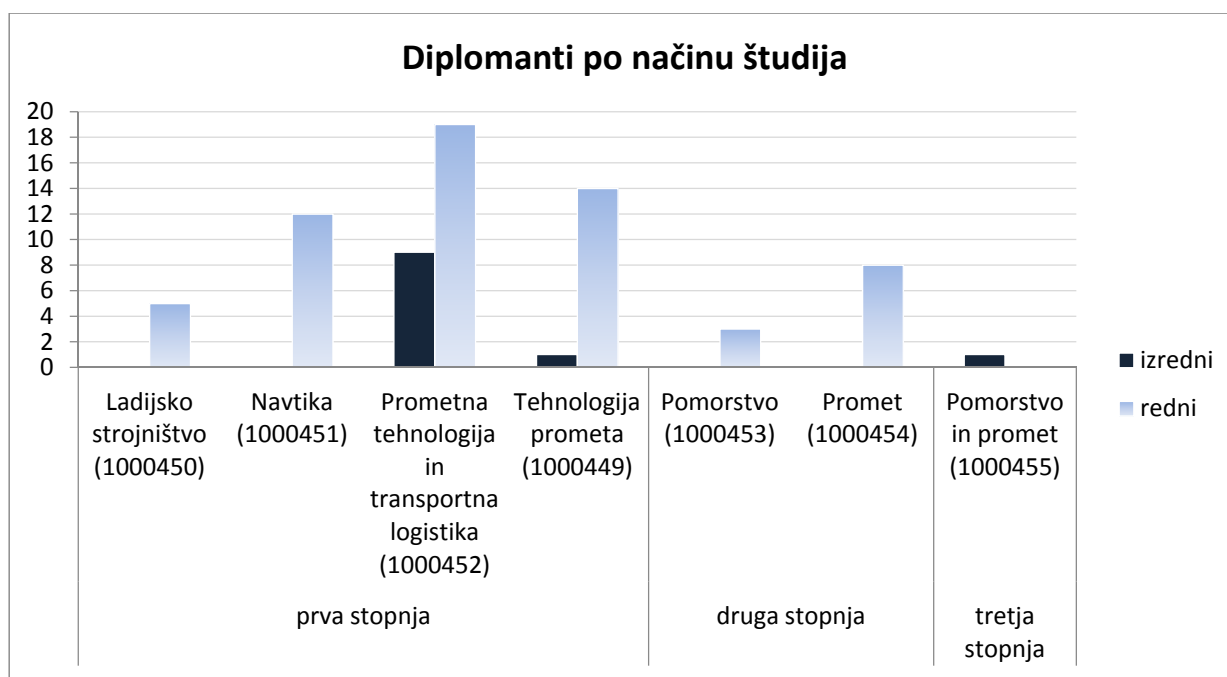


Delež vpisanih študentov v študijskem letu 2020/2021 glede na državljanstvo

## 4.3 ŠTEVILO DIPLOMANTOV



Število diplomantov po stopnjah v letih 2017 – 2021



Število diplomantov v letu 2021 po študijskih programih glede na način študija

## **4.4 ŠTEVILO AKREDITIRANIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV**

---

### 4.4.1 Dodiplomski študijski programi prve stopnje (bolonjski)

---

1. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Prometna tehnologija in transportna logistika
2. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Navtika
3. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Ladijsko strojništvo
4. Univerzitetni študijski program prve stopnje Tehnologija prometa in logistika

### 4.4.2 Podiplomski študijski programi druge stopnje (bolonjski)

---

1. Drugostopenjski podiplomski študijski program Pomorstvo
2. Drugostopenjski podiplomski študijski program Promet

### 4.4.3 Podiplomski študijski programi tretje stopnje (bolonjski)

---

1. Podiplomski doktorski študijski program tretje stopnje Pomorstvo in promet
2. Interdisciplinarni doktorski študijski program Varstvo okolja

## **4.5 ŠTEVILO RAZPISANIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV**

---

### 4.5.1 Dodiplomski študijski programi prve stopnje (bolonjski)

---

1. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Prometna tehnologija in transportna logistika
2. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Navtika
3. Visokošolski strokovni študijski program prve stopnje Ladijsko strojništvo
4. Univerzitetni študijski program prve stopnje Tehnologija prometa in logistika

### 4.5.2 Podiplomski študijski programi druge stopnje (bolonjski)

---

1. Drugostopenjski podiplomski študijski program Pomorstvo
2. Drugostopenjski podiplomski študijski program Promet

#### 4.5.3 Podiplomski študijski programi tretje stopnje (bolonjski)

---

1. Podiplomski doktorski študijski program tretje stopnje Pomorstvo in promet
2. Interdisciplinarni doktorski študijski program Varstvo okolja

#### 4.6 ŠTEVILO SKUPNIH ŠTUDIJSKIH PROGRAMOV

---

##### 4.6.1 Podiplomski študijski program tretje stopnje (bolonjski)

---

1. Interdisciplinarni doktorski študijski program Varstvo okolja

#### 4.7 UČITELJI IN SODELAVCI TER RAZISKOVALCI NA IZMENJAVI (V SLOVENIJI)

---

Stopnja	Vrsta	Število gostujočih strokovnjakov iz gospodarstva in negospodarstva, ki sodelujejo v pedagoškem procesu	Število gostujočih visokošolskih učiteljev, sodelavcev oz. raziskovalcev iz domačih raziskovalnih zavodov, ki so sodelovali pri pedagoškem procesu
		<i>šteje se vse, ki so izvedli vsaj del predmeta</i>	<i>šteje se vse, ki so izvedli vsaj del predmeta</i>
1. stopnja	visokošolski strokovni	6	0
1. stopnja	univerzitetni	2	2
2. stopnja	magistrski	0	4
2. stopnja	enovit magistrski	0	0
3. stopnja	doktorski	0	0

#### 4.8 UČITELJI IN SODELAVCI TER RAZISKOVALCI NA IZMENJAVI (V/IZ TUJINE)

Časovni okvir	1. število tujih visokošolskih učiteljev, sodelavcev in znanstvenih delavcev, ki so sodelovali pri pedagoškem procesu za vsaj en predmet	2. število tujih visokošolskih učiteljev, sodelavcev in znanstvenih delavcev, ki so sodelovali pri pedagoškem procesu vsaj del predmeta
do 1 meseca	0	3
od 1 do 3 mesecev	0	0
od 3 do 6 mesecev	0	0
nad 6 mesecev	0	0

#### 4.9 ŠTUDENTI S POSEBNIM STATUSOM

Stopnja študija	Vrsta študija	Vrsta statusa študentov s posebnim statusom	Prilagoditve pri izvedbi predavanj, vaj	Prilagoditve glede študijskega gradiva	Prilagoditve glede načina preverjanja in ocenjevanja znanja
1. stopnja	visokošolski strokovni	status študenta vrhunskega športnika	DA	NE	DA
1. stopnja	univerzitetni	status študenta vrhunskega športnika	DA	NE	DA
1. stopnja	visokošolski strokovni	status študenta vrhunskega športnika	DA	NE	DA
1. stopnja	visokošolski strokovni	čustvene in vedenjske motnje - status PP	DA	DA	DA



## 5 PRILOGE:

---

### 5.1 ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI UREJAJO DELOVANJE UNIVERZ

---

- **Ustava Republike Slovenije** (Ur. l. RS, št. 33I/1991-I, 42/1997, 66/2000, 24/2003, 69/2004, 68/2006, 47/2013, 47/2013, 75/16);
- **Zakon o visokem šolstvu** (Ur. l. RS, št. 32/12 – uradno prečiščeno besedilo, 40/11 - ZUPJS-A, 40/12 - ZUJF, 57/12 - ZPCP-2D, 109/12, 85/14, 75/2016, 61/17 - ZUPŠ in 65/17);
- **Uredba o javnem financiranju visokošolskih zavodov in drugih zavodov** (Ur. l. RS, št. 7/11, 34/11 - odl. US, 64/12, 12/13, 38/16 in 35/17);
- **Resolucija o nacionalnem programu visokega šolstva Republike Slovenije 2011–2021** (Ur. l. RS, št. 41/2011);
- **Statut Univerze v Ljubljani** (Ur. l. RS, št. 4/17, 56/17);
- **Odlok o preoblikovanju Univerze v Ljubljani** (Ur. l. RS, št. 28/2000, 33/2003, 79/2004, 36/2006, 18/2009, 83/2010);
- **Zakon o raziskovalni in razvojni dejavnosti** (Ur. l. RS, št. 69/2002, 115/2005, 22/2006-UPB1, 61/2006ZDru-1, 112/2007, 9/2011, 57/2012-ZPOP-1A) in ostali predpisi s področja raziskovalne in razvojne dejavnosti;
- **Resolucija o raziskovalni in inovacijski strategiji Slovenije 2011–2021** (Ur. l. RS, št. 43/2011).

Poleg navedenega fakulteta pri izvajanju izobraževalne dejavnosti in znanstvenoraziskovalnega dela sledi določilom Pravil UL FPP in drugim internim pravilnikom in navodilom. Službe UL FPP pri svojem delu uporabljajo tudi vse druge zakone in pravilnike posameznega področja in vse predpise, ki urejajo poslovanje Univerze v Ljubljani kot celote, Univerza v Ljubljani objavlja na spletni strani: [http://www.unilj.si/o\\_univerzi\\_v\\_ljubljani/organizacija\\_pravilniki\\_in\\_porocila/predpisi\\_statut\\_ul\\_in\\_pravilniki/](http://www.unilj.si/o_univerzi_v_ljubljani/organizacija_pravilniki_in_porocila/predpisi_statut_ul_in_pravilniki/).

### 5.2 PREDSTAVITEV ČLANICA /UNIVERZE (ZAHTEVA MIZŠ)

---

Fakulteta za pomorstvo in promet izvaja izobraževalno dejavnost pretežno s področja pomorstva in prometa od leta 1960, ko je bil sprejet zakon o ustanovitvi Višje pomorske šole (VPŠ) v Piranu. Poleg navtičnega in strojnega oddelka, ki delujeta od ustanovitve, je na VPŠ deloval Poslovni oddelek, ki se je v šolskem letu 1977/78 preoblikoval v samostojni program Tehnologija prometa.

Pomembni mejniki v razvoju so leto 1992, ko je bila z zakonom ustanovljena Visoka pomorska in prometna šola (VPPŠ), leto 1993, ko je bil sprejet zakon o visokem šolstvu, ki visokošolske zavode loči na fakultete, umetniške akademije in visoke strokovne šole in leto 1995, ko je parlament sprejel odlok, s katerim se je Visoka pomorska in prometna šola preimenovala v Fakulteto za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani (UL FPP).

Fakulteta ima danes vseslovenski in tudi širši pomen v dodiplomskem izobraževanju univerzitetnih in visokošolskih strokovnih kadrov s področja pomorstva in prometa, podiplomskem izobraževanju magistrstrov stroke in doktorjev prometnih znanosti ter znanstveno raziskovalni dejavnosti s področja prometnih znanosti. Od študijskega leta 2009/10 razpisujemo vse dodiplomske študijske programe (3 visokošolske strokovne in enega univerzitetnega) in dva študijska programa II. stopnje po prenovljenih bolonjskih programih, nov študijski program III. stopnje Promet in pomorstvo pa nam je uspelo prvič razpisati v študijskem letu 2010/11 in ga kot posodobljenega izvajamo konstantno s sicer majhnim številom razpisanih mest (5). Sodelujemo tudi pri izvedbi doktorskega študijskega programa Varstvo okolja pod okriljem UL.

Prometna dejavnost doživlja velike tehnične, tehnološke in organizacijske spremembe. Spreminja se koncept transporta, procesi prometnih tehnologij posameznih prometnih panog pa se nenehno posodablja. Transportna logistika je s svojo strukturo in funkcijami zajela celotno gospodarstvo in vse družbene dejavnosti. Razvoj znanosti zlasti na področju operacijskih raziskav in informatike zagotavlja oskrbo po principih *just in time*, kar omogoča vse večjo konkurenčnost prometnih storitev.

V pomorskem prometu prihaja do velikih sprememb pri upravljanju z ladjo in s tem do vse večje uporabe informatike in avtomatizacije. Ladje postajajo vse bolj avtomatizirane in specializirane. Spremembam na tržišču pomorskih prevozov so se prilagodila pristanišča, ki postajajo najpomembnejši logistični člen v transportni verigi.

Da bi Slovenija bolj smotrno izkoristila svojo obmorsko lego, ugoden geo-prometni položaj v Evropi, ter omogočila učinkovito funkcioniranje prometnega sistema, bo čedalje bolj potrebovala visoko usposobljene strokovne in znanstvene kadre, ki bodo s svojimi znanji obvladovali teorijo sistemov, teorijo upravljanja in vodenja, problematiko eksploatacije prometne infrastrukture in transportnih sredstev, tehnologijo in organizacijo prometa, transportno logistiko, ekonomiko in varnost prometa, prometno ekologijo idr.

Na vse dodiplomske in podiplomske študijske programe Fakultete za pomorstvo in promet je vpisanih nekaj manj kot 500 rednih in izrednih študentov skupaj z absolventi. Pri tem izredni študij poteka na sedežu fakultete v Portorožu ter v akreditiranem centru v Ljubljani (sedež Fakultete za strojništvo Univerze v Ljubljani).

Študij na UL FPP se organizira in izvaja v skladu z Zakonom o visokem šolstvu, Statutom Univerze v Ljubljani ter Pravili Fakultete za pomorstvo in promet. Slednja dokumenta sta bila sproti usklajena s spremembami in dopolnitvami Zakona o visokem šolstvu.

Prenovljeni univerzitetni študijski program Tehnologija prometa je v postopku mednarodne verifikacije pri evropskem združenju inženirjev in tehnikov FEANI. Študenti, ki končajo ta program, bodo lahko pridobili naziv EVROING. Trenutno imamo v postopku pridobitve EVROING naziva tudi za dodiplomski študijski program Ladijsko strojništvo. Pomorski programi pa so verificirani pri mednarodni pomorski organizaciji IMO in usklajeni z mednarodno konvencijo STCW.

Fakulteta ima naslednje organe upravljanja: dekan, senat, akademski zbor, upravni odbor in študentski svet.

Dekan je strokovni vodja, ki opravlja naloge na temelju zakona, odloka o preoblikovanju univerze, statuta Univerze v Ljubljani in pooblastil rektorja, ki jih le-ta prenese na dekana ter pravil UL FPP. Fakulteta ima dva prodekana in sicer prodekana za študijske zadeve in prodekana za raziskovalno in razvojno delo. Naloge prodekana za gospodarske zadeve je v luči varčevalnih ukrepov in racionalizacije dela prevzel tajnik fakultete.

Senat je najvišji strokovni organ fakultete, ki razpravlja in sklepa o vseh vprašanih o študijskih programih in njihovem izvajanju ter drugih vprašanih v skladu s statutom Univerze v Ljubljani. Sestavljajo ga učitelji fakultete, ki so zaposleni s polnim delovnim časom in predstavniki študentov. Sestava in volitev članov senata ter način dela je določen v Pravilih fakultete in Pravilniku za volitve članov senata UL FPP.

Akademski zbor članice sestavljajo vsi učitelji, znanstveni delavci in sodelavci. Pri delu akademskega zbora sodelujejo tudi predstavniki študentov tako, da njihovo število ne sme biti manjše od ene petine vseh članov akademskega zbora. Akademski zbor obravnava poročila dekana o delu članice ter daje predloge in pobude senatu. V razpravi in odločanju o tem sodelujejo tudi študentje.

Akademski zbor voli člane senata članice in predlaga senatu kandidate za dekana, s tem da imajo pravico glasovanja samo člani akademskega zbora, ki so zaposleni s polnim delovnim časom, ter učitelji, znanstveni sodelavci in sodelavci kliničnih predmetov. Akademski zbor se sestane vsaj enkrat na leto.

Predstavnike študentov voli študentski svet. Način volitev predstavnikov študentov, ki sodelujejo v akademskem zboru določi poseben pravilnik, ki ga sprejme študentski svet univerze.

Upravni odbor fakultete odloča o zadevah materialne narave in skrbi za nemoteno materialno poslovanje fakultete. Sestava in volitve članov upravnega odbora ter način dela je določen v Pravilih fakultete in v Pravilniku za volitve članov senata UL FPP.

Študentski svet je organ študentov fakultete in razpravlja o vseh zadevah, ki se nanašajo na pravice in dolžnosti študentov ter daje mnenje o pedagoški usposobljenosti v postopku izvolitve v naziv učiteljev in sodelavcev. Sestavljajo ga člani, voljeni po posebnem pravilniku, ki ga sprejme študentski svet Univerze v Ljubljani.

Tajništvo (dekanat) fakultete izvaja upravno-administrativne in strokovno tehnične naloge v skladu s Statutom Univerze v Ljubljani in Pravili UL FPP. Tajništvo vodi tajnik fakultete, ki ga na podlagi javnega razpisa imenuje dekan fakultete po predhodnem mnenju glavnega tajnika univerze.

## 6. RAČUNOVODSKO POROČILO 2021

---

### **Računovodske usmeritve**

Načela sestavljanja računovodskih izkazov

FPP se uvršča med pravne osebe javnega prava, določene uporabnike enotnega kontnega načrta. Računovodske izkaze sestavlja vsaka članica UL in rektorat po obračunskem načelu za poslovno leto, ki je enako koledarskemu letu in kot posredni uporabniki proračuna za isto obdobje tudi po načelu denarnega toka.

Pri sestavljanju računovodskih izkazov sta bili upoštevani temeljni računovodski predpostavki upoštevanja nastanka poslovnega dogodka in časovne neomejenosti delovanja.

Vse postavke računovodskih izkazov vrednotimo v skladu s Pravilnikom o razčlenjevanju in merjenju prihodkov in odhodkov pravnih oseb javnega prava, Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev in Slovenskimi računovodskimi standardi.

### **POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM**

Pojasnila k računovodskim izkazom se nanašajo na najpomembnejše spremembe in razkritja v letu 2021 glede na leto 2020.

## BILANCA STANJA

Zap.	Naziv	2021	2020	Indeks 21/20
	<b>SREDSTVA</b>			
A	DOLGOROČNA SREDSTVA IN			
	SREDSTVA V UPRAVLJANJU	5.116.408	3.853.220	132,8
B	KRATKOROČNA SREDSTVA	4.290.117	4.470.627	96,0
12	Kratkoročne terjatve do kupcev	16.244	30.860	52,6
14	Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta	290.881	271.858	107,0
19	Aktivne časovne razmejitve	0	0	
C	ZALOGE	0	0	
	<b>AKTIVA SKUPAJ</b>	<b>9.406.525</b>	<b>8.323.847</b>	<b>113,0</b>
	AKTIVNI KONTI IZVENBILANČNE EVIDENCE	0	0	
	<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>			
D	KRATKOROČ. OBV. IN PASIVNE ČAS. RAZMEJ.	2.263.036	1.949.627	116,1
22	Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	215.552	33.777	638,2
23	Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja	90.153	39.359	229,1
29	Pasivne časovne razmejitve	1.734.718	1.712.541	101,3
E	LASTNI VIRI IN DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	7.143.489	6.374.220	112,1
92	Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	0	0	
93	Dolgoročne rezervacije	0	0	
9412	Presežek prihodkov nad odhodki	886.554	736.025	120,5
9413	Presežek odhodkov nad prihodki	0	0	
	<b>PASIVA SKUPAJ</b>	<b>9.406.525</b>	<b>8.323.847</b>	<b>113,0</b>
	PASIVNI KONTI IZVENBILANČNE EVIDENCE	0	0	

### I. SREDSTVA

#### Dolgoročna sredstva

Pregled stanja in gibanja neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev, ki je priloga k Bilanci stanja, vsebuje podatke o stanju in gibanju neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev, podatke o nabavi novih sredstev med letom, po posameznih kategorijah neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev ter odpis in amortizacijo.

V nadaljevanju prikazujemo vsa dolgoročna sredstva na UL FPP:

Zap.št.	Konto	Naziv	Po popisu		
			NV	PV	SV
1	003100	LICENCE ZA RAČUNALNIŠKE PROGRAME	473.931,52	453.796,85	20.134,67
2	020000	NABAVNA VREDNOST ZEMLJIŠČ	821.065,77	0,00	821.065,77
3	021000	NABAVNA VREDNOST POSLOVNIH ZGRADB	4.156.553,68	1.999.441,74	2.157.111,94
4	0400001	OPREMA - ŠOLSKA UČILA	40.175,19	39.934,48	240,71
5	0401001	OPREMA - POHIŠTVO	490.104,42	407.051,92	83.052,50
6	0402001	LABORATORIJSKA OPREMA	168.544,93	160.378,27	8.166,66
7	0403001	PREVOZNA SREDSTVA	134.583,69	119.471,92	15.111,77
8	0404001	DRUGA OPREMA ZA PROMET IN ZVEZE	107.571,90	102.938,09	4.633,81
9	0405001	RAČUNALNIŠKA OPREMA	599.111,78	527.573,27	71.538,51
10	0409001	DRUGA OPREMA	101.045,88	64.556,34	36.489,54
11	0450001	UMETNINE	6.835,51	6.835,51	0,00
12	023	NEPREMIČNINE V GRADNJI OZ. IZDELAVI	1.898.862,24		1.898.862,24
<b>SKUPAJ VREDNOST OS</b>			<b>8.998.386,51</b>	<b>3.881.978,39</b>	<b>5.116.408,12</b>

Nabavna vrednost dolgoročnih sredstev se je v primerjavi z letom 2020 povečala za 32,8%, kar je posledica povečanja vrednosti nepremičnin in sicer izgradnje pomola in obnove amfiteater učilnice. Ker investicija še ni zaključena, vrednost še ni prenesena v uporabo.

### **Neopredmetena dolgoročna sredstva**

Neopredmetena dolgoročna sredstva so ob nabavi izkazana po nabavnih vrednostih, ki se v obdobju uporabe glede na dobo uporabnosti amortizirajo po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

- Sedanja vrednost neopredmetenih dolgoročnih sredstev v bilanci stanja je 20.134,67 EUR in se nanaša na licence za računalniške programe in druge licence. Vrednost neopredmetenih dolgoročnih sredstev se je v primerjavi z letom 2020, zmanjšala za 35,17%, kar je posledica tega, da v letu 2021 nismo nabavili novih neopredmetenih dolgoročnih sredstev, obračunali smo amortizacijo in odpisali dotrajane in neuporabne licence.
- Neopredmetenih dolgoročnih sredstev v pridobivanju na dan 31.12.2021 ni.

### **Opredmetena osnovna sredstva**

Opredmetena osnovna sredstva so izkazana in amortizirana v skladu z veljavno zakonodajo.

#### Nepremičnine

Vrednost zemljišča je v letu 2021 znašala 821.066 eur in se v primerjavi s pretekli letom ni spremenila.

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2021 znaša 4.055.974 EUR in se je v primerjavi z letom 2020 povečala za 32,79%. V letu 2021 se je NV nepremičnin povečala za 1.454.358 EUR in sicer za investicijo v izgradnjo pomola in obnovo amfiteater učilnice, ter zmanjšala za 124.697 EUR za obračunano amortizacijo.

#### Oprema

V letu 2021 smo odpisali in izločili iz uporabe dotrajano iz zastarelo opremo, v višini 84.455 EUR. Izločena oprema za leto 2021 je bila v višini 45.014 eur, ostala izločena oprema bi morala biti glede na predlog inventurnih komisij iz leta 2019 in 2020 odpisana in izločena že v letih 2019 in 2020, saj je njen odpis potrdil tudi upravni odbor, vendar se knjigovodsko ni izločila, zato smo to storili v letu 2021 in zato vrednost izločene opreme v letu 2021 tako visoka. Vsa izločena oprema, je bila že v celoti odpisana

Vrednost opreme na dan 31.12.2021 znaša 219.234 eur in se je v primerjavi z letom 2020 zmanjšala za 20%. V letu 2021 smo nabavili za 45.335 eur nove opreme in amortizirali za 100.888 EUR opreme.

Stopnja odpisanosti vseh opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev na UL FPP znaša 78,31 %.

Stopnja odpisanosti neopredmetenih sredstev na UL FPP znaša 95,75 %.

Stopnja odpisanosti opreme na UL FPP znaša 87,05%

Podatki o opredmetenih osnovnih sredstvih in neopredmetenih dolgoročnih sredstvih, ki so v celoti že amortizirana, pa še vedno uporabljajo za opravljanje dejavnosti:

<b>naziv sredstva</b>	<b>nabavna vrednost sredstev, ki so že v celoti amortizirana v €</b>
zgradbe	1.999.442
pohištvo	407.052
laboratorijska oprema	160.378
druga oprema	230.798
računalniki	369.301
druga računalniška oprema	158.272
oprema za promet in zveze	102.938
neopredmetena sredstva	453.797
biološka sredstva	
<b>Skupaj</b>	<b>3.881.978</b>

### **Kratkoročna sredstva**

#### Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih ustanovah in kratkoročne finančne naložbe

Sredstva na transakcijskem računu, ki so izkazana na postavki dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah, so na dan 31.12.2021 znašala 3.978.842 in so v primerjavi s predhodnim letom nižja za 4,5 % oziroma za 189.047 evrov. Sredstva na transakcijskem računu so likvidnostni presežki iz preteklih let, razmejena sredstva za projekte in ostanek iz leta 2021.

Vezave denarnih sredstev v zakladnici nimamo.

Na zmanjšanje denarnih sredstev je vplivalo to, da smo investicijo v obnovo amfiteater učilnice z internim hodnikom in pomožnimi prostori, kabineti in delom avle, financirali z lastnimi sredstvi in sicer iz presežka prihodkov nad odhodki iz preteklih let.

<b>Številka podračuna</b>	<b>Stanje na dan 31.12.2021</b>
SI56 0110 0603 0709 253 - EUR	3.978.599,34
SI56 0110 0603 0709 253 - USD	275,20
<b>SKUPAJ EUR</b>	<b>3.978.599,34</b>

#### Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so se znižale za 6,5 % glede na leto 2020 in znašajo na dan 31.12. 2021 271.858 eur. Najvišjo terjatev predstavlja terjatev do UL za dvanajstino za mesec december za redno dejavnost in ARRS projekte.

Vse terjatve zapadejo in bodo tudi plačane v januarju 2022. Zastarelih terjatev do uporabnikov EKN nimamo.

#### Kratkoročne terjatve do kupcev

Vrednost kratkoročnih terjatev do kupcev na dan 31.12.2021 znaša 16.244 EUR, in se je v primerjavi s preteklim letom zmanjšala za to je za 47,4 %.

Struktura terjatev glede na zapadlost je prikazana v preglednici, iz katere je razvidno, da pretežni del terjatev še ni zapadel oziroma je njihova zapadlost manj kot eno leto. V letu 2021 se je delež zapadlih

terjatev glede na lansko leto znižal za 14.616 evrov, ker smo izterjali nekatere zapadle terjatve in oblikovali popravek vrednosti terjatev, ki so starejše od 180 dni, v višini 8.037 EUR.

Postopki, ki jih izvajamo za izterjavo zapadlih terjatev, so redno opominjanje dolžnikov. Neizterljivih terjatev nimamo.

zapadlost	znesek v € (terjatev v osnovni vrednosti)
terjatve, ki še niso zapadle v plačilo	7.466
do 1 leta	9.346
od 1 do 5 let	7.470
nad 5 let	
<b>Skupaj</b>	<b>24.282</b>

#### Dani predujmi in varščine

Stanje na kontih predujmov in varščin je na dan 31.12.2021 znašalo 3.974 EUR. Gre za avans, ki smo ga nakazali izvajalcu storitev za nakup materiala. Avans se je v januarju 2022 že zaprl.

#### Druge kratkoročne terjatve

Knjiženo imamo terjatev do FURS, za odbitni DDV za račune, ki so prispeli v januarju in se nanašajo na leto 2021, DV za te račune pa bomo obračunali v mesecu januarju 2022.

**V spodnji tabeli podrobno prikazujemo vse kratkoročne terjatve, ki jih imamo, po kontih:**

Zap.št.	Konto	Naziv konta	Znesek
1	1200000	KR.TERJATVE DO KUPCEV V DRŽAVI - SALDAKONTNI KONTO	24.281,07
2	1290001	OSLABITEV VREDNOSTI TERJATEV DO KUPCEV V DRŽAVI	-8.036,90
	<b>12</b>	<b>KRATKOROČNE TERJATVE DO KUPCEV SKUPAJ</b>	<b>16.244,17</b>
3	1300000	DANI PREDUJMI V DRŽAVI	3.974,25
	<b>13</b>	<b>DANI PREDUJMI IN VARŠČINE SKUPAJ</b>	<b>3.974,25</b>
4	1420000	KRATKOR. TERJ. DO UL in članic- SALDAKONTNI KONTO	270.027,14
5	1429000	KRAT.TERJ. DO DRUGIH PUP DRŽAVE - SALDAKONTNI KONTO	20.467,84
6	1440001	KRATKOROČNE TERJATVE DO ZZS	386,28
	<b>14</b>	<b>KRATKOROČNE TERJATVE DO UPORABNIKOV ENOTNEGA KONTNEGA NAČRTA SKUPAJ</b>	<b>290.881,26</b>
7	1600001	KRAT. TERJ. IZ NASLOVA POG. OBRESTI - A VISTA	0,00
8	1740001	TERJ. ZA VSTOPNI DDV - Splošni	118,53
9	1740002	TERJ. ZA VSTOPNI DDV - Znižani	56,10
10	1740003	TERJ. ZA VSTOPNI DDV - Posebni	0,11
	<b>17</b>	<b>DRUGE KRATKOROČNE TERJATVE SKUPAJ</b>	<b>174,74</b>
<b>SKUPAJ</b>			<b>311.274,42</b>

## II. OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV

### Kratkoročne obveznosti

#### Obveznosti do dobaviteljev in druge obveznosti

Zap.št.	Konto	Naziv konta	Znesek
1	2100001	OBVEZNOSTI ZA ČISTE PLAČE - REDNO DELO	132.118,76
2	2101001	OBVEZNOSTI ZA ČISTE PLAČE - DOPOLNILNO DELO	34.427,42
3	2103001	OBVEZNOSTI ZA DRUGA NADOMESTILA ČISTIH PLAČ	41.213,50
4	2149005	POTNI NALOGI	1.552,40
5	2149007	PREMIJE ZA DOD. POKOJ. ZVPSJU	1.689,56
6	21	<b>KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO ZAPOSLENIH SKUPAJ</b>	<b>211.001,64</b>
7	2200000	KRAT. OBV. DO DOB. ZA OBR. SR. V DRŽ. - SALDAKONTNI KONTO	215.551,87
	22	<b>KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO DOBAVITELJEV SKUPAJ</b>	<b>215.551,87</b>
8	2300001	ZA DAVEK NA IZPLAČANE PLAČE	0,00
9	2301001	PRISP II	24.561,76
10	2302100	AH Pris.Na - PIZ (8,85%)	4.400,40
11	2306002	PD Pris.lz - Zdrav. (6,36%)	2.983,63
12	2310001	ZA DDV - Splošni	396,00
13	2317001	ZA PLAČILO RAZLIKE MED OBRAČ. IN VSTOPNIM DDV	52.134,53
	23	<b>DRUGE KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA SKUPAJ</b>	<b>84.476,32</b>
14	2400000	DO MINISTRSTEV (ujp, furs...)	1.558,99
15	2420000	UL IN ČLANICE	9.787,97
16	2429000	DO DRUGIH PU (GEPŠ, Sodišče...)	264,37
	24	<b>KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO UPORABNIKOV EKN SKUPAJ</b>	<b>11.611,33</b>
<b>SKUPAJ</b>			<b>522.641,16</b>

#### Kratkoročne obveznosti do zaposlenih

Med kratkoročnimi obveznostmi do zaposlenih so izkazane obveznosti iz naslova plač, avtorskih in podjemnih pogodb za mesec december 2021, ki se izplačujejo v januarju 2022. Kratkoročne obveznosti do zaposlenih, na dan 31.12.2021 znašajo 211.002 EUR in so za 31 % višje glede na enako obdobje leta 2020, kar je posledica nižjih izplačil pri plači za december leta 2020, zaradi refundacij v breme ZZS in posledica višjih izplačil v decembru leta 2021, zaradi izplačil avtorskih in podjemnih pogodb za mesec december 2021, za zaposlene delavce.

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev Stanje kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev na dan 31.12.2021 znaša 215.552 EUR in je v primerjavi s stanjem na dan 31.12.2020 višje za 630%, Tako visoka razlika je posledica tega, da smo v mesecu decembru 2021 prejeli račun za investicijo v pomol in račun za investicijo v amfiteater učilnico, oba računa zapadeta v letu 2022. Zapadlih obveznosti do dobaviteljev, zavod nima.

Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja na dan 31.12.2021 znašajo 90.153 EUR in predstavljajo obveznost za plačilo DDV za mesec december 2021 v višini 52.531 EUR, obveznost za plačilo prispevkov na bruto plače za mesec december, v višini 24.562 EUR, ter obveznost za izplačilo prispevkov od avtorskih in podjemnih pogodb za mesec december 2021, v višini 13.060 EUR.

Kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta iz poslovanja na dan 31.12.2021 znašajo 11.611 EUR. Vse obveznosti zapadejo v plačilo v mesecu januarju 2022.

#### Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Višina kratkoročnih časovnih razmejitev na dan 31.12.2021 znaša 1.734.718 EUR in je v primerjavi z istim obdobjem v lanskem letu za 1,2% višja.



Struktura pasivnih časovnih razmejitev:

	<b>Pasivne časovne razmejitve skupaj:</b>	<b>1.734.718</b>
1	Programske skupine po pog. z ARRS	26.645
2	Raziskovalni projekti po pog. z ARRS	29.875
3	Mladi raziskovalci po pog. z ARRS	-
4	Drugi projekti po pog. z ARRS	-
5	Nacionalni projekti - drugi proračunski viri	-
6	Izredni 1. in 2. stopnja ter stari dodiplomski študij	1.333.258
7	Izredni 3. stopnja ter stari podpilomski študij	-
8	Druga sredstva za študijsko dejavnost	-
9	Obštudijska dejavnost študentov	2.690
10	Namenska sredstva od vpisnin	-
11	Sodelovanje z gospodarstvom	110.955
12	Projekti Evropske unije	68.069
13	Drugi mednarodni projekti	-
14	Mednarodna mobilnost	6.256
15	Založniška dejavnost	-
16	Namenske donacije podjetij	-
17	Vnaprej plačane stanarine, najemnine	-
18	Kotizacije	32.487
19	Pedagoško andragoško izobraževanje	-
20	Drugo:	124.483
a)	Mednarodni magistrski študij	-
b)	TSF - program uporabna Statistika	-
c)	Sredstva iz naslova dodatka C130 in krat. Odloženi prihodki iz naslova mednarodnih projektov	-
d)	RSF, sklad za knjige in IRD	124.483

### Lastni viri in dolgoročne obveznosti

Dolgoročna vira sta nerazporejeni presežek prihodkov nad odhodki tržne dejavnosti in sklad lastnega premoženja. Slednji se povečuje za prejeta proračunska sredstva za opremo in za investicijsko vzdrževanje in za presežke prihodkov javne službe. Zmanjšuje ga znesek amortizacije sredstev pridobljenih iz proračunskih virov.

Vrednost sklada premoženja na dan 31.12.2021 znaša 6.256.935 EUR in se je glede na predhodno enako obdobje v lanskem letu zvišal za 11%, kar je posledica prejetih namenskih sredstev iz vira MIZŠ in vira EU za investicijo in nakup opreme, ter prenosa presežka prihodkov nad odhodki iz leta 2020, po sklepu upravnega odbora UL. Sklad smo v letu 2021 povečali za 792.202 EUR in zmanjšali za 173.461,94 za obračunano amortizacijo.

Nerazporejen presežek prihodkov nad odhodki na dan 31.12.2021 znaša 886.554 EUR in sicer, nerazporejen presežek prihodkov nad odhodki iz preteklih let v višini 355.959,25 EUR in čisti presežek prihodkov nad odhodki tekočega leta v višini 530.594,32 EUR. Razporeditev čistega presežka prihodkov nad odhodki bomo poknjžili na sklad os po prejemu sklepa UO UL.

## IZKAZ PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV po načelu nastanka poslovnega dogodka

Izkaz prihodkov in odhodkov je izdelan v skladu s pravilnikom o vsebini, členitvi in obliki računovodskih izkazov ter pojasnili k izkazu za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava. Prihodki in odhodki so izkazani v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi, ki veljajo za nepridobitne organizacije, z uporabo pravilnika o enotnem kontnem načrtu.

Kot sodilo za razporejanje odhodkov na odhodke za izvajanje javne službe in na odhodke, ki se nanašajo na prodajo na trgu, smo uporabili razmerje med prihodki od poslovanja, doseženimi pri opravljanju dejavnosti javne službe, in prihodki, doseženimi na trgu.

### Povzetek obrazca - Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov

Št.	Naziv	2021	2020	Indeks	Struktura 2021
					%
I.	PRIHODKI				
A	PRIHODKI OD POSLOVANJA	3.669.897	3.500.448	105	99,5
B	FINANČNI PRIHODKI	9	1	900	0
C	DRUGI PRIHODKI	16.846	299	5.634	0,5
Č	PREVREDNOT. POSL.PRIHODKI	2.939	0		0,1
D	<b>CELOTNI PRIHODKI</b>	<b>3.689.691</b>	<b>3.500.748</b>	<b>105</b>	<b>100,1</b>
II.	ODHODKI				
E	STROŠKI BLAGA, MAT.IN STOR.	791.557	743.029	107	25,1
F	STROŠKI DELA	2.255.363	2.119.348	106	71,6
G	AMORTIZACIJA	63.042	105.442	60	2
H	REZERVACIJE	0	0		0
J	DRUGI STROŠKI	32.675	53.556	61	1
K	FINANČNI ODHODKI	601	1	60.100	0
L	DRUGI ODHODKI	4	0		0
M	PREVREDNOT. POSL.ODHODKI	8.049	21.864	37	0,3
N	<b>CELOTNI ODHODKI</b>	<b>3.151.291</b>	<b>3.043.240</b>	<b>104</b>	<b>100</b>
O	<b>PRESEŽEK PRIHODKOV</b>	<b>538.400</b>	<b>457.508</b>		
P	<b>PRESEŽEK ODHODKOV</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
	Davek od dohodka pravnih oseb	7.805	2.322	336	0,2
	<b>PRESEŽEK PRIHODKOV (upošteva DDPO)</b>	<b>530.595</b>	<b>455.186</b>		
	<b>PRESEŽEK ODHODKOV (upošteva DDPO)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		

### I. PRIHODKI

Sodila, ki so bila uporabljena za razmejevanje prihodkov na dejavnost javne službe ter dejavnost prodaje blaga in storitev Zakon o zavodih dovoljuje, da javni zavodi pod določenimi pogoji izvajajo poleg javne službe tudi tržno dejavnost. Pri razmejevanju odhodkov na tiste, ki se nanašajo na javno službo in tiste, ki se nanašajo na prodajo blaga in storitev na trgu, članice UL upoštevajo načelo, da je treba ob nastanku poslovnega dogodka določiti, za kakšno vrsto dejavnosti gre. Za stroške oziroma odhodke, za katere iz dokumentacije ni razvidno, na katero vrsto dejavnosti se nanašajo, pa uporabijo ustrezno sodilo za razmejitev odhodkov na javno službo in tržno dejavnost.

FPP uporablja razmerje med prihodki, doseženimi pri opravljanju posamezne vrste dejavnosti.

Prihodki od poslovanja so bili doseženi z izvajanjem javne službe (v nadaljevanju: JS) in tržne dejavnosti (v nadaljevanju: TD).

Realizirani **celotni prihodki** v letu 2021 znašajo **3.689.691 EUR** in so se glede na prihodke iz leta 2020 **zvišali za 5 %**. Zvišanje prihodkov je posledica pridobitve višjih sredstev za študijsko dejavnost, višji sredstev iz trga in višjih sredstev iz vira cenik

## II. ODHODKI

**Stroški blaga, materiala in storitev** so v letu 2021 znašali **791.557 EUR** in so se v primerjavi z letom 2020 povečali za 7%, kar je posledica povečanja stroškov energije in dodatnih stroškov na projektih.

**Stroški dela** so v letu 2021 znašali **2.255.363 EUR** in so se v primerjavi s preteklim letom zvišali za 6 %. Zvišanje je posledica vrnitve zaposlene delavke, ki so bila na bolniškem dopustu nazaj na delovno mesto, napredovanja zaposlenih s 1.12.2020, napredovanja zaposlenih v višje nazive in novih zaposlitev.

**Amortizacija** je v letu 2021 znašala **63.042 EUR** in je v primerjavi s preteklim letom nižja za 40 %. Nižja je iz razloga, ker so skoraj vsa osnovna sredstva že v celoti odpisana, smo pa v letu 2021 več amortizacije knjižili na sklad OS, saj smo zadnja leta skoraj vsa osnovna sredstva nabavili iz presežkov prihodkov nad odhodki, ki je bil prerazporejen v sklad.

**Finančni odhodki** se so v letu 2021 znašali **601 EUR**, gre za plačilo obresti zaradi napake pri oddaji obrazca DDV, zaradi navedbe napačnega davčnega obdobja na obrazcu, pri obrnjeni davčni stopnji po 76.a členu ZDDV-1.

**Prevrednotovani poslovni odhodki** so v letu 2021 znašali **8.049 EUR**. Prihodki izvirajo iz naslova zastaranih terjatev, za kar smo oblikovali tudi popravek vrednosti terjatev. Vse terjatve so še izvršljive, saj niso starejše od 5 let.

Celotni realizirani odhodki za leto 2021 znašajo **36.151.291 EUR** in so bili za **4 % višji** od prihodkov doseženih v letu 2020, kar je posledica povišanja cen v letu 2021 in posledica višjih stroškov na projektih EU. Bili pa so nižji od načrtovanih, kar je posledica epidemije COVID 19, saj se je v prvi polovici leta študij izvajal na daljavo, kar je pomenilo nižje stroške energije in drugega materiala povezanega z dejavnostjo. Nižji stroški so bili tudi na postavki izobraževanje in konference zaposlenih, saj so bila potovanja onemogočena in so izobraževanja izvajala na daljavo.

V letu 2021 smo po bilančnem toku ustvarili **538.399,67 EUR** presežka prihodkov nad odhodki, od katerega smo odbili davek od dohodkov pravnih oseb v višini 7.805,35 EUR. **Čisti dobiček za leto 2021 znaša 530.594,32 EUR.**

**Struktura prihodkov in odhodkov za leto 2021 po virih financiranja  
po izkazu prihodkov in odhodkov - obračunsko načelo**

<b>Vir</b>	<b>Prihodki</b>	<b>Odhodki</b>	<b>Razlika</b>	<b>Delež odhodkov v prih. %</b>	<b>Sestava prihodkov %</b>	<b>Sestava odhodkov %</b>
<b>Javna služba skupaj</b>	<b>3.463.063</b>	<b>2.974.994</b>	<b>488.069</b>	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>94</b>
MIZŠ	3.022.647	2.664.034	358.613	88	82	85
ARRS	190.071	171.612	18.459	90	5	5
Cenik storitev univerze: sredstva od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja javne službe	169.742	72.668	97.074	43	5	2
Ostala sredstva iz proračuna EU: 7. OP, Cmepius in drugi projekti iz pror. EU	66.604	58.868	7.736	88	2	2
Drugi viri	13.999	7.812	6.187	56	0	0
<b>Trg</b>	<b>226.628</b>	<b>176.297</b>	<b>50.331</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Skupaj:</b>	<b>3.689.691</b>	<b>3.151.291</b>	<b>538.400</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## IZKAZ PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV po vrstah dejavnosti

ČLENITEV	NAZIV PODSKUPINE KONTOV	Oznaka za AOP	ZNESEK	
			Prihodki in odhodki za izvajanje javne službe	Prihodki in odhodki od prod.blaga in stor.na trgu
PODSKUPIN KONTOV				
1	2	3	4	5
	<b>A) PRIHODKI OD POSLOVANJA</b> (661+662-663+664)	660	<b>3.449.054</b>	<b>220.843</b>
760	PRIHODKI OD PRODAJE PROIZVODOV IN STORITEV	661	3.449.054	220.843
762	<b>B) FINANČNI PRIHODKI</b>	665	9	
<b>763</b>	<b>C) DRUGI PRIHODKI</b>	<b>666</b>	11.061	5.785
	<b>Č) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI (668+669)</b>	667	<b>2.939</b>	<b>0</b>
del 764	DRUGI PREVREDNOTEVALNI POSLOVNI PRIHODKI	669	2.939	
	<b>D) CELOTNI PRIHODKI (660+665+666+667)</b>	670	<b>3.463.063</b>	<b>226.628</b>
	<b>E) STROŠKI BLAGA, MATERIALA IN STORITEV (672+673+674)</b>	671	<b>629.153</b>	<b>162.404</b>
460	STROŠKI MATERIALA	673	134.047	2.237
461	STROŠKI STORITEV	674	495.106	160.167
	<b>F) STROŠKI DELA (676+677+678)</b>	675	<b>2.254.036</b>	<b>1.327</b>
del 464	PLAČE IN NADOMESTILA PLAČ	676	1.807.877	1.143
del 464	PRISPEVKI ZA SOCIALNO VARNOST DELODAJALCEV	677	285.041	184
del 464	DRUGI STROŠKI DELA	678	161.118	
462	<b>G) AMORTIZACIJA</b>	679	50.476	12.566
del 465	<b>J) DRUGI STROŠKI</b>	681	32.675	
467	<b>K) FINANČNI ODHODKI</b>	682	601	
	<b>L) DRUGI ODHODKI</b>	683	4	
	<b>M) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI (685+687)</b>	684	<b>8.049</b>	<b>0</b>
del 469	OSTALI PREVREDNOTEVALNI POSLOVNI ODHODKI	686	8.049	
	<b>N) CELOTNI ODHODKI (671+675+679+680+681+682+683+684)</b>	687	<b>2.974.994</b>	<b>176.297</b>
	<b>O) PRESEŽEK PRIHODKOV (670-687)</b>	688	<b>488.069</b>	<b>50.331</b>
	<b>P) PRESEŽEK ODHODKOV (687-670)</b>	689	<b>0</b>	<b>0</b>
del 80	Davek od dohodka pravnih oseb	690	7.075	730
del 80	Presežek prihodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka (688-690)	691	<b>480.994</b>	<b>49.601</b>

Iz izkaza je razvidna delitev prihodkov in odhodkov na redno službo in tržno dejavnost. V letu 2021 smo ustvarili več prihodkov na trgu, kar je posledica izvedbe več tečajev in več ekspertiz za gospodarstvo, v primerjavi s preteklim letom, ko so bile razmere COVID 19 zelo zaostrene in smo na trgu delali manj.

### III. POSLOVNI IZID IN NJEGOVA RAZPOREDITEV

V letu 2021 smo po bilančnem toku ustvarili **538.399,67 EUR** presežka prihodkov nad odhodki, od katerega smo odbili davek od dohodkov pravnih oseb v višini 7.805,35 EUR. Čisti dobiček za leto 2021 znaša **530.594,32 EUR**.

Čisti dobiček je bil ustvarjen na javni službi v višini 480.994 EUR, na tržni dejavnosti pa v višini 49.601 EUR.

Čisti dobiček na dan 31.12.2021 ostaja nerazporejen in ga bomo prerazporedili po sklepu Upravnega odbora UL v letu 2022, po potrditvi poslovnega in računovodskega poročila za leto 2021.

## Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka

### Povzetek izkaza prihodkov in odhodkov po denarnem toku

Št.	Naziv	Realizacija 2021	Finančni načrt 2021	Indeks 21/ FN21
<b>I</b>	<b>SKUPAJ PRIHODKI</b>	<b>4.111.786</b>	<b>3.973.993</b>	<b>103,47</b>
1	Prihodki za izvajanje javne službe	3.857.524	3.847.947	100,25
2	Prihodki od prodaje blaga in storitev na trgu	254.262	126.046	201,72
<b>II.</b>	<b>SKUPAJ ODHODKI</b>	<b>4.299.943</b>	<b>4.867.024</b>	<b>88,35</b>
1	Odhodki za izvajanje javne službe	4.154.717	4.788.071	86,77
2	Odhodki od prodaje blaga in storitev na trgu	145.226	78.953	183,94
<b>III/1</b>	<b>PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI</b>	<b>-188.157</b>	<b>-893.031</b>	<b>21,07</b>
	Presežek odhodkov javne službe	-297.193	-940.124	31,61
	Presežek prihodkov na trgu	109.036	47.093	231,53
<b>IV/1</b>	<b>PREJETA MINUS DANA POSOJILA (524)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>X/1</b>	<b>ZMANJŠANJE SREDSTEV NA RAČUNIH (572)</b>	<b>188.157</b>	<b>893.031</b>	<b>21,07</b>

V letu 2021 smo po denarnem toku ustvarili za 4.111.786 EUR vseh prihodkov, ker je za 3,5% več od načrtovanih in za 3,5% več kot v letu 2020.

V letu 2021 smo po denarnem toku ustvarili za 4.299.943 EUR odhodkov, kar je za 11,70% manj od načrtovanih in 24,2% več kot leta 2020.

V letu 2021 smo bistveno povečali investicijske odhodke v primerjavi s predhodnim letom, zaradi plačila investicij, ki smo jih izvedli v letu 2021. Indeks povečanja investicijskih odhodkov, v primerjavi s preteklim letom znaša 287,7.

So pa bili realizirani odhodki po denarnem toku, še vedno nižji od planiranih, saj smo načrtovali, da bomo investicijo v amfiteater učilnico zaključili in plačali že v letu 2021, pa se je plačilo opreme v vrednosti 430.484 EUR preneslo v leto 2022. Tudi zadnji računi za investicijo v pomol in obnovo amfiteater učilnice so bili preneseni v leto 2022.

Presežek odhodkov nad prihodki je v letu 2021 po denarnem toku znašal 188.157 in je bil bistveno nižji od načrtovanega (893.031 EUR) iz razloga, ki je zgoraj opisan.

## Struktura prihodkov in odhodkov za leto 2021 po denarnem toku

Vir sredstev	Oznaka AOP za prihodke	Prihodki v EUR	Odhodki v EUR	Razlika med prihodki in odhodki	Delež prihodkov v odhodkih	Delež posameznih prihodkov	Delež posameznih odhodkov
<b>Skupaj javna služba</b>	402	3.857.524	4.154.717	-297.193	92,8%	93,8%	96,6%
MIZŠ	404	3.407.986	2.995.492	412.494	113,8%	82,9%	69,7%
ARRS, SPIRIT, JAK...	404	177.463	142.654	34.809	124,4%	4,3%	3,3%
Druga ministristva	404	0	0	0	-	0,0%	0,0%
Občinski proračunski viri	407	0	0	0	-	0,0%	0,0%
Sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna EU	419	0	0	0	-	0,0%	0,0%
Cenik storitev UL: sredstva od prodaje blaga in storitev iz naslova izvajanja JS	421	161.898	70.736	91.162	228,9%	3,9%	1,6%
Ostala sredstva iz proračuna EU	420	110.177	55.597	54.580	198,2%	2,7%	1,3%
Drugi viri	410+413+418+422 do 428+430	0	890.238	-890.238	0,0%	0,0%	20,7%
Trg	431	254.262	145.226	109.036	175,1%	6,2%	3,4%
<b>SKUPAJ</b>		<b>4.111.786</b>	<b>4.299.943</b>	<b>-188.157</b>	<b>95,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Iz strukture je razvidno, da je večina pridobljenih sredstev iz naslova javne službe in sicer 96,6%, iz tržne dejavnosti pa 3,4%.

Največ sredstev po denarnem toku smo prejeli od vira MIZŠ in sicer 82,9% vseh prihodkov. MIZŠ je na podlagi pogodbe financiral sredstva iz temeljnega in razvojnega stebra financiranja, ter sredstva za COVID dodatke in material.

UL Fakulteta za pomorstvo in promet je poslovno leto končala s pozitivnim rezultatom. Med letom nismo imeli likvidnostnih težav, sproti in tekoče smo poravnavali vse obveznosti. Z računovodskega vidika smo dosegli vse zastavljene cilje.

Poslovno poročilo skupaj z računovodskim poročilom je bilo sprejeto na seji Senata in seji Upravnega odbora, dne 23. 2. 2022.

Portorož, 23.02. 2022



Dekan  
izr. prof. dr. Peter Vidmar

## IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na FAKULTETI ZA POMORSTVO IN PROMET UNIVERZE V LJUBLJANI (UL FPP) , Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož

Podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o doseganju ciljev: tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, se obvladujejo na še sprejemljivi ravni. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na Univerzi v Ljubljani Fakulteti za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož.

### Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: .....
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: .....
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: .....

Na Univerzi v Ljubljani Fakulteti za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož (naziv proračunskega uporabnika)

### je vzpostavljen(o):

#### 1. Primerno kontrolno okolje (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

#### 2. Upravljanje s tveganji

##### 2.1. Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.



**2.2. Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):**

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

**3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):**

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

**4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):**

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

**5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):**

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

**6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s'Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ (predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):**

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Navedite naziv **skupne notranjerevizijske službe:**

Univerza v Ljubljani, Univerzitetna služba za notranjo revizijo

Navedite sedež in matično številko skupne notranjerevizijske službe:

Kongresni trg 12, Ljubljana

Matična številka: 5085063000

ad c) Navedite naziv **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:**

.....  
Navedite sedež in matično številko zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

.....

Matična številka:

□□□□□□□□□□

Ali (sprejeti) finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, presega 2,086 mio EUR



Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je:

(dan XY , mesec XY in leto 20XY)

□□□□□□□□

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

se le ta izvaja po sprejetem letnem načrtu skupne notranje revizijske službe. V zvezi s pripravo letnega načrta smo imeli sestanek na fakulteti z vodjo službe za notranjo revizijo na UL.

**V letu 2021 (leto, na katerega se Izjava nanaša) sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave (navedite 1, 2 oziroma 3 pomembne izboljšave):**

- Bistvenih izboljšav s področja notranjega nadzora JF ni bilo

**Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri (navedite 1, 2 oziroma 3 pomembnejša tveganja in predvidene ukrepe za njihovo obvladovanje):**

- načrtovanje nabav
- v letu 2021 bi radi zaključili postopek upravljanja nepremičnin v lasti RS, ki jih upravljamo, predvsem Oddelek za pomorstvo na Obali 6, Portorož in parceli parka pred šolo ter parkirišča nad šolo.

*Predstojnik oziroma poslovodni organ proračunskega uporabnika:* izr.prof.dr. Peter Vidmar, dekan

Podpis: \_\_\_\_\_



*Datum podpisa predstojnika:*

23.02.2022