

Pozdravljeni sodelavci in sodelavke,

Izr. Prof. Dr. Peter Vidmar, kandidat za funkcijo dekana Fakultete za pomorstvo in promet, vam predstavljam program svojega dela na položaju dekana v obdobju 2021-2023.

Na Fakulteti za pomorstvo in promet sem zaposlen od leta 1999. Po zaključenem srednješolskem izobraževanju za strojnega tehnika, sem na FPP pridobil izobrazbo za ladijskega strojnika, zatem pa še zaključil univerzitetni program Tehnologija prometa. Nato sem se vpisal na magisterij na Fakulteti za matematiko in fiziko ter ga uspešno zaključil. Doktorat iz področja Prometa sem pridobil na matični fakulteti, torej na naši fakulteti.

Svoje delovanje na Fakulteti za pomorstvo in promet sem vedno usmerjal v dobrobit fakultete z aktivnim delovanjem na pedagoškem, raziskovalnem in upravljalnem področju. Z enako vnemo kot do sedaj nameram to početi tudi v bodoče.

PROGRAM DELA 2021-2023

Ocena stanja

Fakulteta za pomorstvo in promet je javni visokošolski zavod z dolgoletno tradicijo. Kot edina fakulteta Univerze v Ljubljani s sedežem na obali, imamo edinstveno prednost, da svoje pedagoško in raziskovalno delo izvajamo v okolju, kjer imata pomorstvo in promet velik potencial za razvoj. Fakulteta že vrsto let deluje v ustaljenem slogu brez večjih notranjih pretresov. K temu je veliko pripomogla finančna stabilnost, ki je v nadaljnjem delovanju fakultete pomembna prednost.

Dinamika pedagoškega, raziskovalnega in administrativnega dela je vsako leto večja, zato smo v zadnjih dveh letih pristopili k realizaciji investicijskih projektov, ki so osnova za nadaljnjo rast in s tem prepoznavnost fakultete. V teku je projekt izgradnje novega pomola izpred Centra za usposabljanje na morju. Izgradnja in postavitve opreme je predvidena še v letošnjem letu. Naslednja investicija je prenova vzhodnega trakta Fakultete, ki zajema vhodno avlo, laboratorije za elektrotehniko, strojništvo in tehniko vozil. Prenovljen bo amfiteater s čemer bomo pridobili dve predavalnici, laboratorij in dodatna kabineta. V ureditvenem načrtu sodelujemo tudi z GEPŠ, ki je v letu 2020 renovirala strojnico. Sedaj sta tako urejena dva prostora, v pritličju se je ohranila strojnica, v nadstropju pa nov simulator z učilnico, kjer se nahaja tudi redundantni VTS center URSP. Z GEPŠ smo sklenili dogovor o najemu strojnice v pritličju, kjer bo nastal sodoben strojni laboratorij, namenjen tako programom pomorstva, kakor tudi tehnologije prometa.

Začeli smo s projektom Študentski dom FPP. Z Občino Piran smo se po več letih dogovarjanja uskladili, da pridobimo v dolgoročno uporabo (služnost) eno od stavb bivše policijske postaje v Portorožu, kjer bi lahko uredili do 16 postelj za študente in gostujoče profesorje. Trenutno smo v začetni fazi izdelave DIIP-a.

Z veseljem ugotavljam, da v zadnjem mandatnem obdobju pedagoška dejavnost sledi ustaljenim smernicam fakultete. Programi se razvijajo. Programa 2. stopnje sta prinesla nekaj svežine v študijski proces z zmernim dvigom zahtevnosti vsebin. Učinke novega programa bomo videli že konec letošnjega leta.

Na programih 1. stopnje bomo v aprilu oddali vlogo za spremembe programov Navtika in Ladijsko strojništvo, ki bo po novem Pomorsko strojništvo.

V zadnjem mandatnem obdobju smo veliko naporov usmerili v večanje prepoznavnosti Fakultete v domačem okolju pa tudi širše na področjih pomorstva in prometa. Z modeliranjem napovedi epidemije smo kot fakulteta dodatno izstopali v prepoznavnosti v slovenskem prostoru in širše. Vpisi oktobra bodo pokazali, koliko smo do sedaj bili pri tem uspešni. Ne glede na trenutni učinek menim, da je kakovostna prepoznavnost fakultete edina prava pot, ki bo na FPP privabila večje število dijakov, predvsem po uspehu, dobrih dijakov.

Med sodelavci opažam porast samoiniciativnosti na različnih področjih kot so promocije fakultete, prijave na projekte, pobude za organizacijo dogodkov (Young Researchers Seminar), sodelovanje z gospodarstvom in javno upravo (Luka Koper, DARS, URSP, Zveza pomorsko prometnih agencij, ladjarji, ...). V mandatu 2019-2021 sem se trudil podpreti vsakršno pobudo sodelavcev pri zastavljanju ciljnih raziskovalnih vsebin. Projekti in raziskovalne vsebine same po sebi ne pridejo, saj morajo temeljiti na potrebah gospodarstva ali javnega sektorja. Nove potrebe in pozivi k sodelovanju pa se bodo pojavili, ko bomo prepoznani kot najboljši na področju pomorstva in prometa. Zato je naš in moj nadaljnji cilj utrjevati to prepričanje v ožji in širši okolici. Vsak posameznik ima pri teh aktivnostih mojo podporo.

Realizirali smo vključitev podpornih dejavnosti pri delovanju fakultete kot so društva, alumni klub, medijsko obveščanje in spletna stran v strategijo razvoja fakultete. Dejstvo je, da vsaka aktivnost za svoje delovanje zahteva človeka in angažiranje. Opažam, da se je več sodelavcev na teh področjih angažiralo in temu pozitivni so tudi rezultati. Bolj »živa« spletna stran, aktualizirani družbeni kanali, revitalizacija Alumni, ipd.

Strategija UL FPP

Strategija Fakultete za pomorstvo in promet izhaja iz strategije Univerze v Ljubljani, ki opredeljuje izhodišča, cilje, odgovornosti, finančne okvirje in spremljanje izvajanja strategije.

Strategija izhaja iz treh ključnih sestavin:

- poslanstva
- vrednote
- vizije

Poslanstvo

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet goji temeljno, aplikativno in razvojno raziskovanje ter si prizadeva dosežati odličnost in najvišjo kakovost ter izpolnjevati najvišja etična merila na področjih znanosti. Na osnovi lastnega raziskovanja ter domačih in tujih raziskovalnih dosežkov izobražuje vrhunske znanstvenike in strokovnjake. Izmenjuje svoje dosežke na področju znanosti z drugimi Univerzami, znanstvenoraziskovalnimi ustanovami ter gospodarstvom. Tako prispeva svoj delež v slovensko in svetovno zakladnico znanja in iz nje prenaša znanje med študente in druge uporabnike.

Sodeluje z organizacijami iz gospodarstva in storitvenih dejavnosti v javnem in zasebnem sektorju, z vlado, lokalnimi skupnostmi ter ustanovami civilne družbe. S tem pospešuje uporabo svojih raziskovalnih in izobraževalnih dosežkov ter prispeva k družbenemu razvoju.

Vrednote

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet utrjuje akademsko skupnost profesorjev, raziskovalcev, študentov in drugih sodelavcev ter si prizadeva za svojo uveljavitev doma in v svetu. Svoje raziskovanje, izobraževanje in javno delovanje utemeljuje na vrednotah:

- akademske odličnosti oziroma zagotavljanja čim višje kakovosti,
- akademske svobode sodelavcev in študentov, posebej svobode ustvarjalnosti,
- avtonomije v odnosu do države, političnih strank, korporacij in cerkva,
- humanizma in človekovih pravic vključujoč enakost možnosti in solidarnost,
- etičnega in odgovornega odnosa

Vizija

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet bo kot osrednja visokošolska in raziskovalna ustanova v Republiki Sloveniji na področju pomorstva, tehnologije prometa in transportne logistike s svojo usmeritvijo utrdila svoj položaj v Sloveniji in širšem okolju. Z naborom prenovljenih študijskih programov, vrhunskim kadrom, mednarodnim sodelovanjem, sodobnim informacijskim okoljem, povezovanjem študija z raziskovanjem in prakso, skrbjo za kakovost in razvito obštudijsko dejavnostjo bo še povečala svojo privlačnost za študente. S poudarkom na uporabnosti znanja in zaposljivosti diplomantov bo okrepila raziskovalno razvojno sodelovanje s prakso in postala iskan partner industrijskih in drugih organizacij. To bo storila tako z avtonomnim in samoiniciativnim prizadevanjem, kot z izboljšanjem medsebojne povezanosti in sodelovanja z drugimi članicami UL.

1. Pedagoško delo zaposlenih na Fakulteti za pomorstvo in promet

Fakulteta za pomorstvo in promet ima kot članica Univerze v Ljubljani pomembno vlogo v izobraževanju kadrov s področja pomorstva, tehnologije prometa ter transportne logistike v slovenskem prostoru. Skrbeti je potrebno, da fakulteta to vlogo ohrani in da hkrati postane prepoznavnejša v domačem in širšem evropskem prostoru. Zato je vizija razvoja fakultete predvsem v nadaljnjem zagotavljanju pogojev za kontinuirano izboljšanje kvalitete pedagoškega in raziskovalnega dela. Prioritete FPP so po pomembnosti razvrščene v naslednji vrstni red:

- Pedagoško delo
 - o Kakovostno izvajanje študijskih programov
 - o Delo s študenti (študentski projekti, vključevanje študentov v projekte, obštudijska dejavnost,...)
 - o Izdajateljska dejavnost (objava študijskih gradiv, skript in monografij)
 - o Na 2. stopnji poudariti projektno delo in reševanje primerov (Problem-based learning)
 - o Promocija dejavnosti pomorstva, tehnologije prometa in transportne logistike
 - o Razvoj obštudijske dejavnosti (študentska skupnost, klubi, dogodki,...)

Vodstvo Fakultete za pomorstvo in promet spremlja izvajanje zadanih prioritete in skrbi, da se stanje izboljšuje.

Razvoj študijskih programov

S prenavo programov so ustvarjeni pogoji za lažje in učinkovitejše izvajanje študijskih programov tako za študente kakor tudi za profesorje. Zavzemal se bom, da bo študentom zagotovljen kakovosten študij ter da bodo polno zaposleni sodelavci in zunanji sodelavci za svoje delo ustrezno ovrednoteni in plačani.

Dolžnost FPP je, da spremlja lokalni in globalni razvoj pomorstva, prometa in logistike, ter temu prilagaja učne vsebine in študijske programe. S prilagajanjem učnih vsebin in študijskih programov mora FPP ostati (postati) prepoznavna - vodilna izobraževalna in raziskovalna inštitucija na področju pomorstva, tehnologije prometa in transportne logistike v Sloveniji.

FPP se predstavlja kot tehniška fakulteta, čeprav je vsebina naših programov bogato interdisciplinarna. Menim, da se moramo v primorski regiji uveljaviti kot tehniška fakulteta in zapolniti praznino, ki je trenutno prisotna na tem območju.

2. Znanstveno raziskovalno delo zaposlenih na Fakulteti za pomorstvo in promet

Fakulteta za pomorstvo in promet mora biti vodilna inštitucija na področju raziskav s področja pomorstva, prometa in transportne logistike. Projekti oz. projektno delo morajo postati ena od strateških usmeritev fakultete in kateder. Imamo že utečen način financiranja projektov skozi sredstva kateder in sredstva FPP. Projekti ne smejo biti samo stvar posameznika temveč tudi stvar kateder in oddelkov. Skozi projekte je možno zaposliti nove kadre, profesorjem pa delo na projektu omogoča razbremenitev pri pedagoškem delu in istočasno prenos znanj in spoznanj iz dela na projektu v študijski proces.

Prioritete ZRD so po pomembnosti razvrščene v naslednji vrstni red:

- Cilji ZRD zaposlenih so razvoj posameznika na raziskovalnih področjih, znanstvene in strokovne objave in prenos znanj v prakso
- Cilj ZDR posameznika je redno napredovanje v znanstvenih in akademskih nazivih
- Redno spremljanje in vrednotenje ZRD posameznikov zagotavlja pregled nad izvajanjem strategije FPP, katerega koordinira prodekan za ZRD
- Povezovanje v raziskovalne delovne skupine, katere koordinirajo predstojniki kateder in predstojniki oddelkov na rednih sestankih in poročajo prodekanu za ZRD
- Ohranitev programske skupine kot pomembnega pokazatelja raziskovalne odličnosti fakultete
- Nagrajevanje raziskovalne odličnosti preko IRD

Vodstvo Fakultete za pomorstvo in promet spremlja izvajanje zadanih prioritete in skrbi, da se stanje izboljšuje.

3. Kadrovska politika

Cilji na področju kadrovanja, ki jih podpira UL FPP:

- večja fleksibilnost v razmerju med obsegom pedagoškega in raziskovalno razvojnega dela posameznika,
- povezovanje razvojno raziskovalnega dela med članicami,

- pridobitev mladih in podoktorskih raziskovalcev tako domačih kot iz tujine ter izkoristiti ARRS in druga sofinanciranja,
- strokovno administrativnim službam zagotoviti ustrezne pogoje za delo

Specifični kadrovski cilji Fakultete za pomorstvo in promet:

- Zagotoviti izobraževanje in usposabljanje vseh zaposlenih, ki so se dolžni akademsko razvijati
- Asistenti FPP so lahko le nadpovprečno sposobni študentje, ki imajo interes za pedagoško in raziskovalno delo ter nadaljevanje študija do doktorata. Spremljanje njihove študijske poti je naloga mentorjev in predstojnikov katedre znotraj katere delujejo.
- Napredovanje v nazive je izbira posameznika, vendar mora slediti kadrovskim potrebam na študijskih programih. Uravnoteženje nad-obremenjenih in pod-obremenjenih učiteljev in asistentov je proces, ki se usklajuje med posameznikom, katedro in vodstvom.

4. Prostorski razvoj Fakultete za pomorstvo in promet

Prostorski razvoj fakultete mora biti pretežno usmerjen v kvalitetno izvajanje pedagoške in raziskovalne dejavnosti. V teku so pomembne investicije, ki bodo omogočile boljše pedagoško in raziskovalno delo ter izboljšale prepoznavnost fakultete v domačem in širšem okolju. V bodoče načrtujem začetek investicijskih postopkov za objekt, ki bi se nahajal na lokaciji peščenega parkirišča nad šolo in bi lahko bil realiziran v obdobju naslednjih 10 let.

Menim, da je za razvoj programov in večjega vpisa na FPP, s strani boljših dijakov, pomembno delo v laboratorijih s sodobno raziskovalno opremo, didaktično opremo in računalniškimi programi. Smo tehniška fakulteta zato so laboratoriji in z didaktičnimi orodji opremljene učilnice ter računalnice pomemben del izvajanja učnih načrtov.

Dr. Peter Vidmar

