

Z višjo šolo morda hitreje do kapitanov

Elen Twrdy: Ni problem v študiju, temveč v delu na morju – Letos za center iz proračuna 75.000 evrov

PORTOROŽ – Vladni odbor za šolstvo je v torek sprejel akt o ustanovitvi javnega izobraževalnega zavoda Pomorski in tehniški izobraževalni center Portorož. Njegovo bistvo bo ustanovitev višje pomorske šole, ki bo nadgradila srednjo pomorsko šolo. S tem naj bi se po besedah Marijana Tončiča, ravnatelja srednje pomorske šole, hitreje in lažje izšolali pomorski kadri, predvsem plovni častniki in strojniki. Dekanja fakultete za pomorstvo in promet dr. Elen Twrdy je prepričana, da bo center vnašal zgolj zmedo, saj se bodo šole podvajale, tistih, ki bi se odločali za poklic na morju, pa je čedalje manj in jih že v srednji šoli primanjkuje.

Sklep o ustanovitvi Pomorskega in tehniškega izobraževalnega centra Portorož ima tudi finančne posledice. Letos bodo za njegov zagon iz proračuna namenili 75.000 evrov, prihodnje leto pa že 461.000. **Marijan Tončič** je zadovoljen, saj je takšen center predvsem njegova zamisel; zanjo se je ogrel po analizi razmer v izobraževanju pomorskih poklicev in po pogovoru s predstavniki pomorskega gospodarstva. Ti ga po njegovih besedah podpirajo. Center bo nekakšen krovni zavod, v katerem bo poleg srednje šole, dijaškega doma, piranskega akvarija še dom vodnih športov in že prihodnje šolsko leto višja strokovna pomorska (tehniška) šola.

Po Tončičevih besedah je problem šolanja pomorščakov, da ponujajo premalo prakse in zahteva preveč časa za velikokrat neuporabno teoretično znanje. Nova višja šola bo zahtevala, da bodo morali dijaki s poklicnih šol vsaj štiri leta na prakso na morje, maturanti srednjih šol pa najmanj eno leto pred vpisom. Potem bodo še eno leto študirali na višji šoli (z veliko praktičnimi vajami), to bo zadoščalo za izpit za častniška mesta; s strokov-

nim izpitom bodo postali kapitani ali upravitelji stroja. Tončič trdi, da bi lahko izobrazili več pomorščakov, če bi jim ponudili več prakse in skrajšali teoretičen del študija na tisto, kar je res uporabno pri delu na morju. Dodaja, da tako izobražujejo pomorščake pomembnejši pomorski narodi: Britanci, Norvežani, Italijani in Hrvati. V prvi letnik srednje pomorske šole je letos vpisanih 21 dijakov za področji plovbnih tehnikov in 13 elektronike, v dveh letnikih je sedem kandidatov, ki bi se ob rednem šolanju učili strojništva.

Dr. Elen Twrdy, dekanja fakultete za pomorstvo in promet, višji šoli nasprotuje. Prepričana je, da je iluzorno pričakovati več pomorcev z ustanavljanjem te šole. Že zdaj ponujajo program visokošolskega študija, v katerem je dve leti in pol teorije in pol leta prakse. Oblikovan je v skladu z zahtevanimi mednarodnimi standardi, pravi, nove ladje so tako zasnovane, da zahtevajo čedalje bolj usposobljen kader: »Ni težava v tem, da mladi nočejo študirati. V resnici nočejo delati na morju,« je po njenem prepričanju glavna težava.

BORIS ŠULIGOJ