

# Država zavrnila izdajo energetskega dovoljenja

**PORTOROŽ** – Ministrstvo za gospodarstvo je včeraj zavrnilo izdajo energetskega dovoljenja nemški družbi TGE Gas Engineering – z utemeljitvijo, da v prostorskem načrtu ni predvidena gradnja plinskega terminala. Kljub temu se vodstvo družbe noče zlahka vdati, saj se bo na odločitev ministrstva pritožilo. Energetski center z uplinjevalnikom in toplotno elektrarno so nameurali zgraditi na 30 hektarih na območju ankaranske Bonifike, tik ob tovrnem pristanišču in nedaleč od rezervoarjev za naftne derivate na Srminu.

Ravno včeraj sta dr. Elen Twrdy, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani, in Vladimir Puklavec, direktor nemške družbe TGE Gas Engineering, podpisala pogodbo o poslovnem sodelovanju pri študijskih raziskavah in analizah obravnave tveganj in namernih nevarnih dogodkov, ki lahko spremljajo dejavnost takega terminala. Na fakulteti menijo, da je to sodelovanje priložnost za razvoj strokovnega in znanstvenega dela ter hkrati pomoč Sloveniji pri premisleku o naložbi, ki bi pomenila energetske, gospodarske in tehnološke dodano vrednost.

**Plinskemu terminalu v Kopru odločno nasprotuje koprski občinski svet in župan Boris Popovič, a tudi nekateri poslanci Slovenske Istre, denimo Franco Juri (Zares) in Luka Juri (SD).**

Družba in fakulteta za pomorstvo sta se s pogodbo dogovorili za več načinov sodelovanja. Najprej naj bi izdelali posnetek stanja, kaj je bilo v Slovenski Istri že narejenega za varnost in upravljanje tveganj sistemov, kot je plinski terminal. Poleg tega je TGE pri svetovno znanem norveškem klasifikacijskem zavodu Det Norske Veritas naročil analizo tveganj v primeru postavitve terminala v Kopru z navtičnega in pretovnega stališča. Analizo možnih namernih škodljivih dogodkov na lokaciji terminala so že opravili.

Dr. **Stojan Petelin**, profesor ladijskega strojništva in varnosti v pomorstvu in prometu ter nosilec projekta na fakulteti, je pojasnil, da je sodelovanje s TGE dobra priložnost

za fakulteto, saj bodo v stiku z najvišjo tehnologijo in znanjem na področju varnosti v pomorstvu in prometu, ki jo ima Det Norske Veritas. TGE bo dal fakulteti na voljo dokumentacijo, da se bo v Sloveniji lahko začelo resno znanstveno raziskovanje teh terminalov. Opravili bodo tudi vzporedne analize, da bi preverili ugotovitve zavoda Det Norske Veritas.

Petelin je prepričan, da ima energetske center, kot ga je zasnoval TGE, malo vplivov na okolje. Še najbolj problematičen je razgled. V bližnjih žavljah na italijanski strani Miljskih gričev so se odločili, da bodo 50 metrov visoke rezervoarje do polovice vkopali, prav toliko ali še bolj bi jih lahko tudi na koprski strani.

Ostane premislek, kaj pomeni za koprsko pristanišče 50 dodatnih tankerjev na leto – če se upošteva, da v Koper že zdaj pripluje okrog 100 tankerjev z nafto in naftnimi derivati na leto, v Trst pa približno 400 (po dograditvi plinskega terminala jih bo približno 500). »Če se je Italija odločila za 18 takih terminalov in bo enega gradila tik ob meji v manj primernem okolju, če bo Hrvaška imela enega na Krku, bi bilo kar prav, da bi tudi Slovenija imela enega. Tehnologije za druge dejavnosti, ki jih že imamo ob obali, so enako ali celo bolj tvegane,« je presodil Petelin.

Medtem ko so naložbo v žavljski uplinjevalnik ocenili na 550 milijonov evrov, bi koprski stal okoli ene milijarde (zaradi dodane elektrarne). Velik delež naložbe (približno 40 odstotkov) bi generiralo slovensko gospodarstvo. Terminal bi lahko zgradili do leta 2014.

**BORIS ŠULIGOJ**