

Le izobraženi in usposobljeni bodo

Pomorski promet hitro raste, pravila igre se spreminjajo tako v svetu kot v Slo-

Promet je danes ključni dejavnik sodobnih gospodarstev, zato mora biti prometni sistem kar najbolj izdelan. Ob tem mora upoštevati zahteve trajnostnega razvoja z gospodarskega, družbenega in okoljskega vidika.

V devetdesetih letih je Evropska unija začela zaznavati negativne vplive zaradi gneče na nekateri območjih in poteh, kar že načeloma njeno gospodarsko konkurenčnost. Zato je evropska komisija že leta 2001 v evropski prometni politiki zapisala, da je eden od ciljev tudi obvladovanje globalizacije. Globalizacija je namreč postala svetovni trend, kar je zelo vidno tudi v naraščanju prometa.

Promet se vsako leto poveča

Pomorski promet je eden najbolj ekonomičnih prevozov, učinki globalizacije pa so se najbolj pokazali prav na tem področju. Pomorski tovorni promet narašča iz leta v leto. Po podatkih UNCTADA

je predlani svetovni BDP, tudi zaradi večanja trgovinske menjave in prometa, zrasel za štiri odstotke (Kitajska, Indija), v teh razmerah pa je pomorski promet narasel na 7,4 milijarde ton. Tudi svetovno ladjevje se je v tem letu povečalo za 8,6 odstotka, najbolj se je povečalo število kontejnerskih ladij, in sicer za 15,5 odstotka. Svetovni kontejnerski promet je narasel za 13,4 odstotka in dosegel rekordnih 440 milijonov TEU.

Vsi ti dejavniki vplivajo tudi na slovensko gospodarstvo. Slovenija se je deklarirala kot pomorsko usmerjena država in bi morala pomorstvu nameniti večjo pozornost.

Kadri so izjemno pomembni

Na Fakulteti za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani se zavedamo pomena pomorstva in prometa. Kot visokošolski zavod, ki opravlja znanstvenoraziskovalno in izobraževalno dejavnost s področja pomorstva in prometa, delujemo že 48 let.

Prometna dejavnost doživlja velike tehnične, tehnološke in organizacijske spremembe.

MORJE JE ŠIROKO IN GLOBOKO ...

... pomorstvo ni nič drugačno

► Pomorstvo je širok sklop dejavnosti in znanj, povezanih z morjem. Sem sodijo dejavnosti, povezane z izkoriščanja morja kot plovne poti, z izkoriščanjem morskega bogastva, zelo pomembna za vsako državo so

morska pristanišča, ki so vstopno-izstopna točka pri prevozu tovora, pomorske agencije in špedicije. Ne smemo pa zanemariti niti pomorskega turizma in gostinstva, oskrbovanja ladij, ladjedelnic, pomorske trgovine in še česa.



► Doc. dr. Elen Twrdy, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet

► Prometna dejavnost doživlja velike tehnične, tehnološke in organizacijske spremembe. Spreminja se koncept transporta, procesi prometnih tehnologij posameznih prometnih panog pa se nenehno posodablajo.

Spreminja se koncept transporta, procesi prometnih tehnologij posameznih prometnih panog pa se nenehno posodablajo. Transportna logistika je s svojo strukturo in funkcijami zajela celotno gospodarstvo in družbene dejavnosti. Razvoj znanosti zagotavlja premagovanje razdalj v prostoru in času po načelu »ob pravem času« (»just in time«), kar omogoča vse večjo konkurenčnost transportnih, prometnih in transportnologističnih storitev.

Spreminja se tudi pomorski promet. Ladje postajajo vse bolj avtomatizirane in specializirane. Spremembam na trgu pomorskih prevozov so se prilagodila pristanišča, ki postajajo najpomembnejši logistični člen v transportni verigi.

Slovenija mora pametno izkoristiti obmorsko lego in ugoden geoprometni položaj v

Evropi ter vzpostaviti učinkovit prometni sistem. Zato bo potrebovala usposobljene strokovnjake in znanstvenike, ki bodo obvladovali novosti na področju pomorstva, tehnologije prometa in transportne logistike.

Fakulteta za pomorstvo in promet je tehnična fakulteta. Večina študentov se piše nanjo, ker so poklici pomorščak, transportni logist in kontrolor letenja med najbolj iskanimi po vsem svetu. Gre tudi za zelo dobro plačana delovna mesta. Da so ladijski poklici izjemno iskani tudi v Sloveniji, dokazuje primer Splošne plovbe. Ta je letos razpisala več štipendij za študente pomorstva na naši fakulteti. Poleg štipendije pa zagotavljajo tudi dobro plačano delo takoj po zaključku šolanja.

Doc. dr. Elen Twrdy, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet

os spremembam

iji

VADIJO NA MORJU IN V UČILNICI



► Na Fakulteti za pomorstvo in promet so s sponzorji kupili jadrnico Solarija in šolski reševalni čoln. Na teh in drugih plovilih, ki jih ima fakulteta, se študenti privajajo na morje in opravljajo vaje iz pomorskih veščin. Drugi del usposabljanja poteka na navtičnem in strojnem simulatorju, ki si ga Fakulteta za pomorstvo in promet deli s Srednjo pomorsko šolo. Izobraževanje pomorščakov v Sloveniji se izvaja skladno s konvencijo STCW (Standards

of Training, Certification and Watchkeeping), ki jo je podpisala tudi Slovenija. To pomeni, da naši diplomanti dobijo mednarodno veljavno spričevalo in dokazila o usposobljenosti za delo na ladji. Bodoči pomorščaki se lahko izobražujejo in usposablajo za bodoče častnike krova ali častnike ladijskega strojništva. Pri obeh programih se za učenje uporabljajo različni simulatorji: ► simulatorji za izvajanje pomorskih komunikacij, ► simulator upravljanja ladje,

► simulator ravnanja s tekočimi in drugimi tovari, ► strojni simulator, ► simulator za nadzor pomorske plovbe, ► simulator za upravljanje v krizni situaciji na morju. Fakulteta za pomorstvo in promet je vse našete simulatorje povezala. Tako so prvi na svetu izvedli simulacijo reševanja nasedlega tankerja, iz katerega se je izlivala surova nafta. S takšnim orodjem lahko usposablajo študente za reševanje najzahtevnejših scenarijev na morju.

Ni nujno, da se kariera diplomiranih navtikov konča na ladji



► Tudi na kopnem so izkušeni pomorci izjemno iskani. Tako nekateri po nekaj letih plovbe zapustijo ladjo, drugi pa so na njej do upokojitve.

Kariera mornarjev je zelo specifična. Marsikoga, ki se odloča za ta poklic, pa skrbi, da bo do upokojitve ostal na ladji, zaradi česar si ne bo mogel ustvariti družine in živeti mirnega življenja na kopnem. Vendar še zdaleč ni tako.

opravljenem državnem izpitu za častnika pa se pomorščaki vkrcajo na ladjo že kot častniki trgovske mornarice. To je uvod v njihovo poklicno kariero.

Usposabljanje je veliko

Po določenem času častniki nato opravljajo še izpite za višje nazive, kot sta poveljnik dolge plovbe in upravitelj ladijskega stroja. Na Fakulteti za pomorstvo in promet se poleg šolanja izvajajo obvezna usposabljanja za požarno varnost na ladji, iskanje in reševanje na morju, pomorsko komunikacijo in preživetje na morju. Če pomorščak pluje na posebnih specializiranih ladjah, lahko opravi tudi simulatorsko usposabljanje ravnanja z nevarnimi tovari na tankerjih za nafto, kemikalije ali utekočinjene pline. Izvajajo tudi usposabljanja za častnike na ladjah za prevoz avtomobilov in potnikov.

Po končani plovbi se pomorščaki lahko zaposlijo

na kopnem. To so zelo iskani kadri, saj imajo izjemno veliko praktičnega znanja, ki ga lahko izkoristijo tako v pristaniščih kot pri špediterjih ali pri upravljanju strojnih sistemov. Pred njimi je pestra izbira zaposlitev, kjer jim izkušnje, pridobljene na morju, zelo koristijo.

Velike potrebe po »jahtingu«

Trenutno je na področju pomorstva v velikem zagonu »jahting«. Gre za upravljanje jadrnic, gliserjev in jaht. Povpraševanje po tem kadru je iz dneva v dan večje, zato na fakulteti izvajajo tudi tečaj za pridobitev pooblastila poveljnika jahte do 500 BT. To pooblastilo omogoča upravljanje jahte do velikosti 500 BT za zasebne ali gospodarske namene. Tako se lahko v tem programu kandidati izobrazijo za poveljnika jahte ali za ljubiteljskega navtika.

Univerza v Ljubljani
Fakulteta za pomorstvo in promet



Na Fakulteti za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani izvajajo visokošolske strokovne programe (bolonjske), univerzitetne in podiplomske programe, poleg tega pa tudi tečaje za pomorščake.

Študijski programi

1. VISOKOŠOLSKI STROKOVNI ŠTUDIJSKI PROGRAMI PRVE STOPNJE

(prenovljeni po zahtevah bolonjske deklaracije):

- navtika (180 ECTS)
- ladijsko strojništvo (180 ECTS)
- prometna tehnologija in transportna logistika (180 ECTS) s smermi:
 - transportna logistika
 - tehnologija pomorskega prometa
 - tehnologija cestnega prometa
 - tehnologija železniškega prometa
 - tehnologija poštne prometa
 - tehnologija zračnega prometa

2. UNIVERZITETNI ŠTUDIJSKI PROGRAM (STAR):

- tehnologija prometa
- transportna logistika

3. PODIPLOMSKI ŠTUDIJ:

- magistrski podiplomski študij prometnih ved – znanstveni magistrski
- podiplomski specialistični študij prometnih ved – specializacija

Tečaji za pomorščake

- mornar motorist (24 ur)
- poveljnik jahte z bruto tonažo do 500 (200 ur)
- častnik, pristojen za krovno stražo na ladji z bruto tonažo 500 ali več (60 ur)
- prvi častnik krova na ladji z bruto tonažo 3000 ali več (140 ur)
- poveljnik ladje z bruto tonažo 3000 ali več (140 ur)
- član posadke v sestavi strojne straže (16 ur)
- častnik stroja, pristojen za stražo v strojnici na ladji s pogonskim strojem z močjo 750 kW ali več (40 ur)
- upravitelj stroja na ladji s pogonskim strojem z močjo 3000 kW ali več (140 ur)
- radijski operater s splošnim pooblastilom GMDSS GOC (95 ur)
- radijski operater z omejenim pooblastilom GMDSS ROC (24 ur)
- tankerji (osnovni, olje, plini, kemikalije)
- nudenje zdravstvene nege (40 ur)
- radar ARPA (40 ur)
- elektronske karte (16 ur)
- drugi tematski tečaji

