

YANGZHOU ▶ Nova ladja je ponos Splošne plovbe - Krst s šampanjcem po 22 letih

Srebrnik za Novo Gorico

Majhen korak za svetovno ladjarstvo, a velik za Slovenijo in njenega ladjarja, je krst Nove Gorice, povsem nove ladje portoroške Splošne plovbe, včeraj v kitajskem Yangzhou pospremila njena botra, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet dr. Elen Twrdy, trenutek zatem pa v bok zalučala steklenico penine. Za srečno plovo je novorojenki podarila srebrnik s podobo Franceta Prešerna, kapitanu pa steklenico brinjevca. Ni kaj, pomorsko tradicijo je treba spoštovati, pa čeprav v daljni Kitajski.

Za Yangzhou, mesto 400 kilometrov severno od Šangaja, menda velja, da je kraj lepih deklet. In tudi novorojena železna orjakinja Nova Gorica gostov na slovesnem krstu ni pustila ravnodušnih. Še najbolj zadovoljen je bil predsednik uprave Splošne plovbe **Egon Bandelj**: šampanjca se ob boku povsem nove ladje portoroškega ladjarja namreč ni razbijalo že celih 22 let. *"Za ladjarja se vse začne pri dobri ladji,"* je poudaril na slovesnosti v ladjedelnici Dayang, *"in prav osupljivo je, kako se je v dobrih štirih mesecih 10.000 ton jekla spremenilo v nekaj, kar lahko pluje, povezuje in prevaža."* Priznal je, da so ga ob začetku gradnje prevečali mešani občutki in celo dvomi. *"A izkazalo se je, da je bila izbira kitajske ladjedelnice prava odločitev,"* je včeraj polaskal vodstvu Dayanga.

Nova Gorica je 24. ladja Splošne plovbe in s 53.321 tonami nosilnosti največja v floti. Koliko je to, najbolje



Foto: Katja Gleščič

Dekanja Fakultete za pomorstvo in promet dr. Elen Twrdy je včeraj kapitanu Tomažu Kerkoču izročila srebrnik

pove podatek, da bi nanjo lahko natovorili cel črnokalski viadukt. Dolga je 190 metrov, široka pa 32. Do vrha natovorjena z razsutim tovorom lahko razvije 13,5 vozla hitrosti, kar pomeni, da bi iz rojstne kitajske ladjedelnice do Kopra potrebovala približno mesec dni. Pri tem pa bi vsak dan potrosila 35 ton goriva. Poganja jo glavni motor Man z močjo 9480 kW (kilovatov) in dva pomožna Daihatsova motorja. Za zdaj bo vila liberijsko zastavo. *"A ker si vsi želimo, da bi ladje Splošne plovbe spet kdaj zaplule pod slovensko zastavo, sem ladji podarila pesmarico Prešernovih pesmi,"* je razložila **Elen Twrdy**. Na Novi Gorici je delo dobilo 22 članov posadke iz Slovenije, Indije in Filipinov, ki jim poveljuje Novogoričan **Tomaž Kerkoč**.

Čezoceanško zdaj čaka zelo dolga krstna plova. Iz Yangzhoua bo odplula v Vancouver po žito za vzhodno Indijo. In to z žensko na krovu, med posadko je namreč tudi kadetinja pomorske fakultete **Marjana Weissel-sen**.

Z nakupom Nove Gorice, ki jih je veljala 65 milijonov dolarjev, in Novega mesta, ki so ga za 62 milijonov dolarjev dobili pred nekaj meseci, se je skupna nosilnost ladjevja Splošne plovbe povečala na 875.912 ton. A krepitve se zdaleč ni konec. Oktobra bodo dobili še dve rabljeni ladji, ki ju bodo za 100 milijonov dolarjev kupili od svojega večinskega lastnika, nemške družbe Peter Döhle. V ladjedelnici Nantong pa bodo zanje gradili še par novih ladij, za vsako bodo odšteli po 32 milijonov dolarjev. Krstili ju bodo čez dve leti. Takrat bo flota našega ladjarja stela 28 ladij in preseгла milijon ton nosilnosti. *"Najbrž pa bomo medtem katero od najstarejših ladij tudi prodali, saj želimo pomladiti ladjevje,"* razmišlja Bandelj.

Ne le Nova Gorica, navdušujoči so tudi rezultati Splošne plovbe ob prvem letošnjem polletju. Skupina je ustvarila za 106,5 milijona evrov prihodkov. S 35 milijoni evrov čistega dobička pa so v prvih šestih mesecih letos že presegle lanske celoletne dobiček.

KATJA GLEŠČIČ

Četrta Gorica

To je četrta Gorica v floti Splošne plovbe. Prvo so kupili leta 1956 in jo - staro že 38 let - še istega leta tudi prodali. Druga Gorica, ki so jo prav tako kupili leta 1956, je slavna, ker je prva ladja, ki je pred 50 leti priplula v novozgrajeno koprsko pristanišče. Tretja Nova Gorica je v floto prišla leta 1975, kupili so jo staro tri leta. Prodali pa so jo leta 1996.