



Slovenija je bila, je in bo pomorska država

PORTOROŽ – »Slovenija je bila, je in bo pomorska država. To je bil glavni razlog, da je Ljudska skupščina Ljudske republike Slovenija 24. junija 1960 sprejela zakon o ustanovitvi Višje pomorske šole v Piranu,« je zbranim na včerajšnji slavnostni akademiji ob 50-letnici Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani po videoposnetku sporočil predsednik države Danilo Türk. Na akademiji so spregovorili o tradiciji in pomenu pomorstva ter izobraževanja za Slovenijo in podelili priznanja najzaslužnejšim.

V 50 letih je fakulteta dala 5800 diplomantov, trenutno pa je vpisanih 1700 rednih in izrednih študentov. Najpomembneje zanje je, da skoraj vsi lahko dobijo stipendijo, da imajo vsi diplomiranci zagotovljeno delovno mesto in da je njihova diploma priznana po vsem svetu. »Naše morje nas povezuje z vsemi celinami sveta. Rešitev spora o meji s Hrvaško na podlagi pred kratkim sklenjenega sporazuma o arbitraži nam bo trajno zagotovila stik z odprtim morjem ter še bolj utrdila in okrepila položaj Slovenije kot pomorske države. Tudi iz te rešitve lahko pričakujemo nove priložnosti sodelovanja in razvoja v našem delu Jadrana,« je dejal predsednik **Daniilo Türk**. Spomnil je, da segajo zgodovinske korenine slovenskega pomorstva v leto 1754, ko je cesarica Marija Terezija v Trstu ustanovila šolo za matematiko in navtiko, kasneje, na začetku 19. stoletja, pa je Josef Ressel preizkušal ladijski vijak na Krki in ga patentiral leta 1827.

Prometni minister Patrick Vlačič je povedal, da je nacionalni program za pomorstvo tik pred sprejetjem v vladi. »S transportno logistično platformo hočemo ustvariti poslovno okolje, ki bo omogočalo preusmeritev blagovnih tokov skozi Slovenijo tako, da našega ozemlja ne bodo le prehajali, temveč bo v Sloveniji razvoj logistične panoge

odpiral tudi nova delovna mesta in dodano vrednost,« je dejal minister. Rektor ljubljanske univerze **Stanislav Pejovnik** je dejal, da njihova fakulteta, ki edina izobražuje pomorstvo in promet v državi, ne bo brez razloga šolala pomorščakov: »Šolala jih bo še dolgo in tako dobro, kot jih je doslej.« Bil pa je kritičen do prostorskih razmer te fakultete: »Prostori, v katerih danes deluje FPP, ne omogočajo res najboljše možne izvedbe bolonjskega študija,« je dejal ljubljanski rektor. Se pa fakulteta postavlja s svojimi učnimi laboratoriji in simulatorji in s tremi plovili:

jadrnico Solaris, gumenjakom Valentino in čolnom Slovenija.

Dekanja **Elen Twardy** je včeraj podelila nagrade za življenjsko delo profesorjem Juriju Kolencu, Ivanu Smerduju, Miranu Zgoniku in Marku Ivanu Valiči ter vodilnim dveh družb in vojsk, ki jim najbolj pomagajo z donacijami ter strokovno in tehnično pomočjo: Egonu Bandlju iz Splošne plovbe Portorož, Gregorju Veselku iz Luke Koper in Andreju Adroini, poveljniku Mornariškega odreda Slovenske vojske 430. mornariškega diviziona Ankaran.

BORIS ŠULIGOJ



ELEN TWARDY IN ANDREJ ADROINI