



LOGISTIKA Odločitev o usodi logističnega holdinga mora biti znana decembra, Mehdorna nasprotniki holdinga ne skrbijo

Za holding so Mehdorn, Pahor in železničarji

B Borut Godec

borut.godec@finance.si

Domača stroka, dve od treh za holding predvidenih družb (Luka Koper in Intereuropa), evropski strokovnjaki in tudi predstavniki ministrstva za promet nasprotujejo ali vsaj svariijo pred ustanavljanjem logističnega holdinga. Pahor namerava dokončno odločitev prepustiti državnemu zboru, torej politiki.

Včerašnja konferenca o predlogu oblikovanja slovenskega logističnega holdinga, ki ga naj bi sestavljale Slovenske železnice, Luka Koper in Intereuropa, v organizaciji vlade je na Brdu pri Kranju zbrala cvet slovenskih strokovnjakov za logistiko, predstavnikov družb, ki se z logistiko ukvarjajo, pa tudi zaposlenih v treh za holding predvidenih družbah. Vlado so predstavljali predsednik Borut Pahor, ki je konferenco tudi povezoval, minister za promet Patrick Vlačič, ki je bil na konferenci eden od govorcev, ob njiju pa še včeraj molčeči ministri Darja Radič, Mitja Gaspari in Franc Križanič.

Pahor: Odločitve še ni

Premier Pahor, ki je konferenco odprl, je vztrajno poudarjal, da vlada odločitve o ustanovitvi holdinga še ni sprejela in da je včerašnja konferenca pravzaprav začetek širše in strokovne javne razprave. Je pa nasprotniki holdinga opozoril, naj predlagajo nadomestno rešitev, če že nasprotujejo ideji

holdinga. Nasprotniki ideje holdinga je opozoril: »Ali se stvari, če jih pustimo takšne, kot so zdaj, lahko izboljšajo? Mi imamo vsaj neko vizijo. In če se ji odpovemo, moramo najti drugo vizijo.«

Mehdorn: Odgovor na povečano tekmovalnost v Evropi

Največji in edini zagovornik logističnega holdinga, ki je vsaj poskusil nastopiti z argumenti, je bil Hartmut Mehdorn. Mehdorn tudi sicer pogojuje prevzem zdravljenja Slovenskih železnic (SŽ) z ustanovitvijo tovrstnega holdinga, ki je po njegovem mnenju pravi odgovor na povečano tekmovalnost in spremenjeno poslovno okolje v Evropi. SŽ, Luka Koper in Intereuropa lahko združeni, tako Mehdorn, trgu ponudijo celovite storitve, veliko lažje pa bi jim bilo tudi pridobivanje svežega denarja, saj bi v odnosu do bank delovali veliko močnejše kot vsaka posamezna družba. Usoda družb, če ideja holdinga propade, pa je po Mehdornu črna: če ne naredimo ničesar in tri družbe prepustimo trgu, bo nadaljnji obstoj Intereurope vprašljiv, SŽ bo izgubljal tržni delež in država bo morala v sistem vlagati med 10 in 15 milijoni evrov na leto, in tudi rezultati Luke se bodo slabšali zaradi slabšanja logističnih povezav z zaledjem. Če pa bi se lotili najprej zdravljenja treh družb z namenom, da jih v holding povežemo ozdravljene, pa bi pomenilo padec SŽ za polovico, močan vstop konkurence na

slovenski logistični trg, izgubo »know-howa«, časa in poslovnih priložnosti v regiji, izgubo perspektiv za zaposlene, pomenilo pa bi tudi stroške sanacije v višini 250 milijonov evrov. Zato je Mehdorn prepričan, da je treba holding ustanoviti takoj.

Slovenija in Evropa proti Mehdornu

Udeleženci konference pa so po uvodni Mehdornovi predstavitvi projekta logističnega holdinga skoraj enoglasno napadli idejo holdinga. Začel je Johannes Ludewig, izvršni direktor združenja evropskih železniških operaterjev. Opozoril je, da bi bilo za Slovenijo bolj modro, da bi pred reorganizacijo železnic počakala na konec postopka pred evropskim sodiščem proti Nemčiji. Proti tej državi je evropska komisija sprožila sodni postopek zaradi enakega neizpolnjevanja evropskega pravnega reda kot proti Sloveniji in zato je Ludewig svetoval, da Slovenija ne išče nekih povsem novih rešitev in izpolni zahteve evropske komisije po tem, ko bo način reševanja teh zahtev definiralo evropsko sodišče. Še ostreje pa so proti Mehdornovim idejam nastopili domači govorci.

Državni sekretar na ministrstvu za promet Igor Jakomin je prepričan, da kapitalsko povezovanje družb ni potrebno in da je mogoče enak ali boljši učinek doseči že zgolj s pogodbami med partnerji. Opozoril pa je tudi na nemški primer, ko so Nemske železnice napove-

dale nakup luke v Hamburgu, v odgovor na to napoved pa so ladjarji napovedali preusmeritev v druga pristanišča, saj naj bi takšna združitev pomenila udarec konkurenci in s tem slabše pogoje poslovanja za uporabnike pristaniških storitev. Opozoril pa je tudi na trhlost nekaterih Mehdornovih argumentov in postavil vprašanje, kako lahko pretovor v Luki Koper raste bolj kot v drugih lukah, če je koprška luka tako nekonkurenčna.

Direktor direktorata za pomorstvo in prvi nadzornik koprške luke Janez požar pa je opozoril, da bi Luka ob kakršnikoli statusni spremembi izgubila koncesijo. Ekonomist Maks Tajnikar pa je opozoril na še eno Mehdornovo nedoslednost: tri podjetja, ki vsako zase nima sredstev, jih tudi skupaj ne bodo imela, in s takšnimi rezultati tudi skupaj v pogajanjih z bankami ne bodo mogla biti uspešna, še posebej, ker so njihove potrebe po denarju približno tolikšne, kot je celotni posojilni potencial NLB.

Dekanica fakultete za pomorstvo je Tajnikarja še nadgradila s trditvijo, da trije minusi tudi v matematiki ne dajo plusa in da logistična veriga ne potrebuje kapitalskih povezav.

Mehdorna branijo združeni železničarji

Projekt holdinga pa ima tudi zagovornike. Navčerajšnji konferenci so ga podprli združeni železničarji. Predsednik nadzornega sveta železnice Igor Zajec, general-

ni direktor SZ Goran Brankovič, pa tudi predsednik sveta delavcev Silvo Berdajs in delavski direktor Albert Pavlič so povedali, da je ideja o ustanovitvi slovenskega logističnega holdinga dobra.

Kljub temu pa o holdingu ne bodo odločali niti stroka, niti gospodarstvo, pa tudi predstavniki sindikatov ne. Predsednik vlade Borut Pahor je napovedal, da bo končno odločitev sprejel državni zbor.

F STROŠKI

Holding bi stal 320 milijonov evrov

► V Slovenske železnice, Luko Koper in Intereuropo je, če želijo preživeti, takoj treba vložiti 190 milijonov evrov, je konec avgusta ugotavljal Mehdorn. Poleg tega bo morala Slovenija zagotoviti vsaj še 130 milijonov, in sicer za odkup nedržavnih delnic. Skupaj torej 320 milijonov evrov. Problematična sta predvsem Intereuropa in SŽ. Takoj je treba zagotoviti 60 milijonov evrov za Intereuropo (30 milijonov za zagotavljanje likvidnosti in 30 milijonov dodatnega kapitala) ter 130 milijonov evrov kapitala za preprečitev prezadolženosti SŽ, je še ugotavljal Mehdorn.

► Lani so vse tri družbe skupaj dosegle slabih 600 milijonov evrov prihodkov in ustvarile 151 milijonov evrov izgube. Dolgovi vseh treh družb skupaj so presegle 800 milijonov evrov. Skupaj imajo vse tri družbe 9.497 zaposlenih.



► Očeta ideje o ustanovitvi slovenskega logističnega holdinga **Hartmut Mehdorn** (levo) in **Borut Pahor** sta ob včerajšnji predstavitvi projekta sprožila predvsem nasprotovanje. Premier Pahor je nasprotnike holdinga zato pozval: »Če ima kdo boljšo zamisel, na svetlo z njo.«