



Regata bodočih pomorcev

Portoroško veslaško tekmovanje s kuterji je regata učencev in študentov srednjih pomorskih šol ter fakultet, predvsem pa mednarodno druženje pomorskih šol – Škupinsko in zato tudi nujno usklajeno veslanje ohranja in neguje tradicionalne pomorske veščine – Že dvanajstega srečanja se je udeležilo 19 ekip, poleg domačih tudi gostje iz tujine

Kuter je vrsta jadrnice z enim jamborom, enim glavnim jadrom in več kot enim prednjim jadrom (floki). Nekoč so jo uporabljali za tovarne, ribiške, pilotske, poštno in carinske namene. Poimenovanje je pozneje prešlo še na nekatera druga plovila na parni in motorni pogon, ki pa so jih uporabljali za enake naloge. Kuter imenujejo tudi vrsto vojne ladje za patroliranje in carinska ter druga dela na morju.

Zdaj je to predvsem naziv za veslaški čoln trgovskih in vojnih mornaric, ki ga uporabljajo za reševanje na morju, prevoz ljudi in vzdrževalna dela, še najpogostejše za urjenje mornarskih spretnosti in veslaška ter jadralska tekmovanja. Na vsaki klopi čolna sedita po dva veslača, vsak s svojim veslom. Število veslačev je različno, imajo možnost namestitve enega ali dveh jamborov in jadrova, nekateri pa imajo tudi motorni pogon, je o teh plovilih povedal kapetan dolge plovbe **Rok Sorta**, gonilna sila portoroške prireditve.

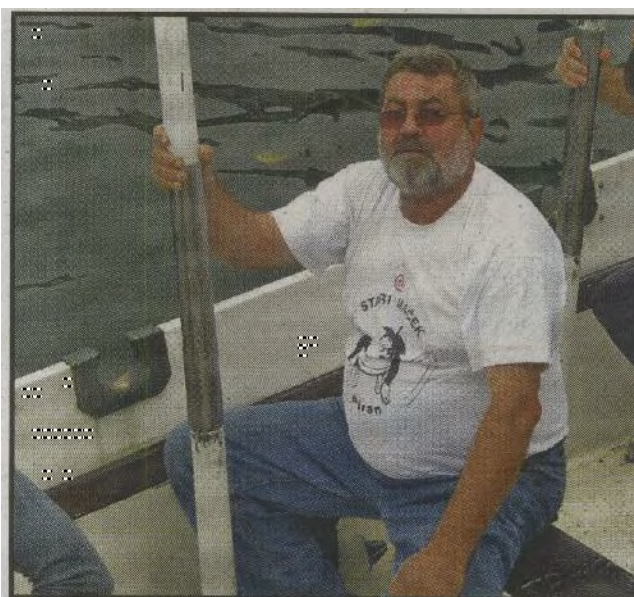
Srečanja in tekmovanja s šolskimi kuterji organizirajo nekatere evropske pomorske šole že dolgo. Naši bodoči pomorci so se takšne regate prvič udeležili leta 1992 v Trstu. Leta 1998 so dobili popolnoma nova šolska kuterja, plastična šolska čolna PI-86 in PI-87, ki sta bila narejena v Gaeti v Italiji in sta zasidrana v čolnarni fakultete za pomorstvo in promet na Bernardinu. Prvo mednarodno veslaško tekmovanje v kuterjih so pripravili leto dni pozneje.

Direktor Pomorskega in tehniškega izobraževalnega centra Portorož **Marijan Tončič** poudarja, da se ob tem dogodku spoznavajo in družijo bodoči pomorščaki iz različnih držav, ki se bodo morda čez nekaj let

srečevali na ladjah ali v lukah sveta in jim tako poznanstvo iz šolskih let lahko samo koristi. Brez vztrajnosti, treningov, napora, odrekanj, volje, želje dijakov, študentov in seveda brez podpore ter pomoči vodstev obeh šol Slovenija ne bi imela tako velike, in kot pravi dekanja Fakultete za pomorstvo in promet doc. dr. **Elen Twrdy**, tudi simpatične veslaške prireditve.

Janez Mužič





Janez Šabec, ki pluje z najstarejšo slovensko barko Stari maček, je vesljal za posadko piranskega društva ljubiteljev starih bark. (Foto: Janez Mužič)



Elen Twrdy, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet
(Foto: Janez Mužič)



Posadko sestavljajo krmar, deset veslačev in dva rezervista. (Foto: Janez Mužič)