



Vojko Čok, Marjan Batagelj in Elen Twrdy o prodaji kontrolnega deleža v Splošni plovbi

V jarku ne pomaga zaviranje

Upravljanje s strateškimi naložbami pri nas šepa, se strinjajo naši sogovorniki, ki smo jih spraševali za komentar prodaje kontrolnega deleža Splošne plovbe nemški družbi Döhlle.

Vojko Čok, predsednik nadzornega sveta Banke Koper: "Sod in Kad nedvomno potrebujeta likvidnostna sredstva. A dejstvo je tudi, da 60 milijonov evrov, kolikor naj bi dobila za delež v Plovbi, ne bo rešilo vseh njunih težav. Odločitev o prodaji sta Sod in Kad pretehtala tudi z vidika pričakovane cene in očitno sta presodila, da je primerna. Ali je odločitev za prodajo dobra tudi za Slovenijo, bo dokončno pokazal čas, čeprav se odgovor že nakazuje. Vlada prav veliko odločnosti pri tem ni pokazala. Seveda pa je že ob pripravi in podpisu pogodbe treba predvideti vse možne scenarije. Spet pa se je izkazalo, da je Slovenija - ko gre za strateška vprašanja - nerodna. Zmanjka nam modrosti in državniške drže. Strateška vprašanja se ne pojavijo nenadoma in niso nepredvidljiva. Pravi upravitelj se poglobi in išče rešitve ves čas, v času za odločanje je treba že imeti izoblikovana stališča, ne pa šele iskati rešitve. Priznajmo si, da očitno nismo kos dolgoročnemu načrtovanju, kaj šele dolgoročnemu upravljanju. Pri nas rešitve iščemo prepozno in zato je vedno videti, kot da jih

sprejemamo na vrat na nos, čeprav drži, da je manevrskega prostora čedalje manj. Ko si enkrat že v jarku, nič ne pomaga pritiskati na zavoro. Sprejela si opozorila; če bi jih pravočasno upošteval, ne bi zavozil v jarek. Zdaj lahko po mili volji prebiraš navodila za varno vožnjo, a kar je, je."

"Zgrožen sem"

Marjan Batagelj, direktor in večinski lastnik družbe Postojnska jama: "Če so finančne zagate Soda in Kada pomembnejše od tistega, kar predstavlja Splošna plovba na nacionalni ravni, lahko razumem odločitev lastnikov, podpiram pa je ne. Pamen lastnik ne bo najprej prodajal najboljšega, kar ima v portfelju, ampak bo najprej začel iskati kupce za druge, manj kurantne naložbe. To še posebej velja za primere, ko je na tehničnici delež v družbi, ki ni zgolj navadna gospodarska družba, država pa ima v roki vse vzvode, da odloča o tem, ali ga prodati ali ne. Zato me odločitev o prodaji državnega deleža v Plovbi pre-

seneča; pravzaprav sem zgrožen. Slovenija daje iz rok kontrolni delež v podjetju, ki ni vezano na Slovenijo, ampak nastopa na mednarodnem trgu. Lastnik, ki ima več kot 75 odstotkov, bo lahko sam odločal o ključnih vprašanjih, tudi o statutu, pa o sedežu družbe... Plovbo za to s tem izgubljam za zmeraj. Ko sem kupoval Postojnsko jamo, sem se obvezal in sem 25-odstotni delež takoj prodal občini. Le tako lahko - v primeru, da bo mojemu podjetju šlo slabo in bo treba v prodajo - zagotovim uveljavljanje javnega interesa v Postojnski jami in njeno ohranjanje kot naravne vrednote. Tudi danes ne bi ravnal nič drugače."

Zakaj ne počakajo?

Elen Twrdy, dekanja Fakultete za pomorstvo in promet: "Razmišljanje vodstva Soda, da so ladijske vozne zdaj nizke in da je zato prodaja ladjarja pod pogoji iz leta 2007 zelo ugoden posel, ni pravilno. V pomorstvu so cikli, ki jih nihče ne more napovedati. Če zdaj, v krznih razmerah, prisilimo

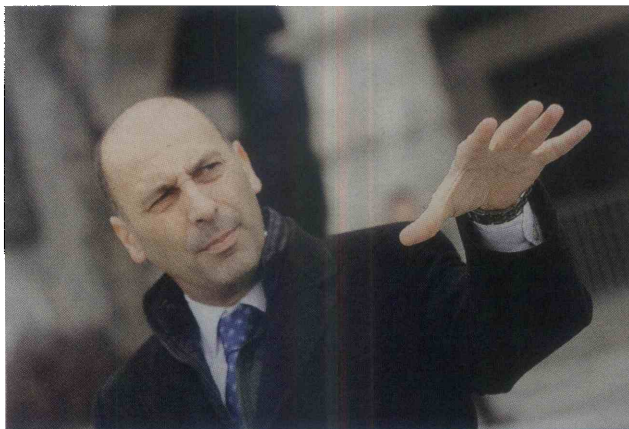
nemškega lastnika k nakupu, je to slabo. S sedanjimi nizkimi vozninami zdaj ne bo mogel pokriti stroškov nakupa, zato se bo še toliko prej odločil o krčenju administracije, in bo, kar je logično, razmislil, ali bo v Portorožu na dolgi rok še ohranil podjetje. Če že niso mogli drugače, kot da prodajo ladjarja, bi lahko vsaj počakali, da bodo na trgu boljše razmere. Da smo ustvarili dobrega ladjarja, smo vlagali skoraj 60 let naporov. Za to, da ga za vedno izgubimo, pa je dovolj ena sama napačna odločitev. Odločitev o prodaji obžalujem. Na fakulteti za pomorstvo vseskozi poudarjamo, da naši študentje pomorstva lahko takoj po študiju dobijo zanesljivo in dobro plačano zaposlitev v največji meri po zaslugi Splošne plovbe. To je v krznih časih še posebej pomembno in trud se nam letos končno obrestuje: ob prvi prijavi imamo skoraj zapolnjena mesta na navični smeri in veliko zanimanja za ladijsko strojništvo."

**SONJA RIBOLICA,
KATJA GLEŠČIČ**

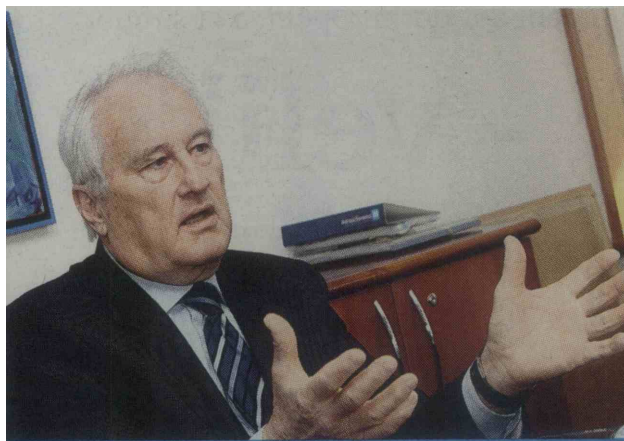
Sod in Kad pričakujeta kupnino v 15 dneh

LJUBLJANA ▶ Kapitalska družba (Kad) in Slovenska odškodninska družba (Sod) sta v četrtek podpisali izjavo o unovčenju prodajne opcije v družbi Splošna plovba v obliki notarskega zapisa. Gre za prodajo 25,05 odstotka Splošne plovbe nemški družbi Döhle, ki je že večinski lastnik

Splošne plovbe. Postopek vročanja opcije je v teku. Vlada kljub drugačnim napovedim v četrtek ni obravnavala prodaje Splošne plovbe. Na Kadu in Sodu kupnino 60 milijonov evrov pričakujejo sredi maja. Döhle bo tako obvladoval več kot 75-odstotkov Splošne plovbe.



Marjan Batagelj: "Pameten lastnik ne bo najprej prodajal najboljšega, kar ima, ampak bo najprej začel iskati kupce za manj kurantne naložbe."



Vojko Čok: "Priznajmo si, da očitno nismo kos dolgoročnemu načrtovanju, kaj šele dolgoročnemu upravljanju."



Elen Twrdy: "Da smo ustvarili dobrega ladjarja, smo vlagali 60 let naporov. Da ga za vedno izgubimo, je dovolj ena sama napačna odločitev."